

# Rozhovor s novým dekanom Leteckej fakulty, Stanislavom Szabom



**Pán dekan, býva dobrým zvykom po prvých 100 dňoch od nástupu do funkcie zhodnotiť svoju činnosť. Pokúste sa zhrnúť, čo Vás počas týchto prvých dní na fakulte potešilo, resp. čo ste museli prioritne riešiť?**

Potešujúcou a zároveň zúžujúcou bola skutočnosť, že podpora veľkej časti akademickej obce sa aj po mojom nástupe do funkcie oproti predvolebnému obdobiu nezmenšila, skôr naopak, ešte znásobila. Opierajúc sa o túto podporu, ale i skutočnosť, že som aj napriek môjmu, viac než trojročnému, pôsobeniu na zahraničnej univerzite nestratil kontakt so svojou materskou fakultou bolo obznamovanie sa s prvotným stavom fakulty o to rýchlejšie. O čo však bol tento proces rýchlejší, o to smutnejšie boli pre mňa, ale i celé nové vedenie fakulty niektoré zistenia o súčasnom stave fakulty. Prijali sme to však ako výzvu a aj napriek tomu, že sme museli prvým 100 dňom obetovať i dovolenkové obdobie. Verím však, že aj to prispieje k tomu, aby ciele, ktoré sme si na začiatku stanovili sa nám darilo postupne spoločným úsilím naplňovať. Aj vďaka pôsobeniu na spomínanej renomovanej zahraničnej univerzite som získal jasnú predstavu kam chceme a musíme ako úspešná fakulta „letieť“.

**Čomu pripisujete Vami deklarovanú skutočnosť, že ste fakultu prevzali v takom stave?**

Tých príčin je určite niekoľko, ale ako najzávažnejšiu pokladám skutočnosť, že fakulta nedokázala adekvátne pružne reagovať na veľmi dynamické zmeny v slovenskom vysokoškolskom prostredí v posledných rokoch. Fakulta mala razantnejšie napredovať v oblasti úspešne získaných a riešených vedeckých projektov. V oblasti prispôsobovania študijných programov požiadavkám praxe výrazne zaostávala za ostatnými fakultami, ale i leteckým akademickým prostredím doma i v blízkom zahraničí. Ak k tomu prirátame „očividne“ sa zhoršujúci stav fakultnej infraštruktúry, aj keď sa veľakrát havarijné stavy objektov riešili len akútnym odstránením porúch bez následnej snahy o ucelenejšiu a tak veľmi potrebnú modernizáciu, je asi len málo kolegov na fakulte, ktorí by boli s týmto stavom spokojní.

**Asi sa prirodzene vynára otázka, aké budú Vaše opatrenia k vyriešeniu tohto stavu? Dotknú sa tieto opatrenia i znižovania počtov zamestnancov Leteckej fakulty?**

Možno to bude znieť teraz až príliš dramaticky, ale po zistení skutkového

stavu na fakulte bolo z môjho pohľadu, ale i z pohľadu širšieho vedenia fakulty urýchléné prijatie adekvátnych opatrení otázkou ďalšieho „prežitia“ fakulty. Samozrejme prijímaným opatreniam predchádzali dôsledné analýzy, pre ktoré sme museli z časového dôvodu obetovať i naše už spomínané tohto sezónne dovolenky, ale veríme, že aj táto skutočnosť napomôže tomu, že fakulta sa o to rýchlejšie pripraví k novému letu. Uvedomujem si, že otázka znižovania počtu zamestnancov fakulty je veľmi citlivou a bolestivou témou asi pre každého zamestnanca, vedúceho z toho nevyvímajúc, avšak výkonnosť fakulty vo všetkých merateľných ukazovateľoch vrátane počtu študujúcich študentov na fakulte hovorí jasnou rečou, že aj v tejto oblasti sme nútení prijímať tak nepopulárne opatrenie, akým je znižovanie stavu pedagogických, ale i nepedagogických zamestnancov fakulty.

**Z pohľadu potencionálneho študenta každej fakulty je veľmi dôležitá atraktivita ponúkaných študijných programov na fakulte. Čím mienite v nasledujúcom období oslovit' Vašich nových študentov?**

Nepoviem asi nič prekvapivé, že danú oblasť vnímame ako jednu z kľúčových z hľadiska ďalšej perspektívy našej

fakulty. Veď každá fakulta by tu mala byť predovšetkým pre svojich študentov a my nechceme byť v tomto smere iní. Iní a jedineční sme v slovenskom, ale i stredoeurópskom priestore však od svojho vzniku z hľadiska nášho zamerania i názvu. Opierajúc sa o túto skutočnosť sme rýchlo vzlietli za našim novým a z pohľadu Slovenska i jedinečným študijným leteckým študijným odborom „Letecké a kozmické inžinierstvo“. Jeho nedávne odsúhlasenie Akreditačnou komisiou bolo len prvým krokom k celkovej reakreditácii všetkých študijných odborov a s nimi súvisiacich programov na fakulte, aby sme našim študentom v budúcnosti ponúkali s leteckou európskou akademickou komunitou kompatibilné študijné programy pokrývajúce celú škálu činností v leteckej doprave.

**Ako ste už naznačili, fakulta však zaostávala aj v oblasti vedy a úspešného riešenia vedeckých projektov. Ktorým smerom sa bude fakulta uberať aj v tejto oblasti?**

Ten smer je jasne daný schopnosťou reagovať na výzvy v oblasti predkladania vedeckých projektov či už národného alebo medzinárodného charakteru. Som veľmi rád, že od prvých chvíľ sa nám v tejto oblasti



Autor:  
Mgr. Peter Čekan, PhD.

darí spolu s našimi partneri zaznamenávať úspešné projektové kroky a v posledných dňoch to aj potvrdzovať podpísanými zmluvami. Dva národné a jeden medzinárodný projekt nám dáva veľmi slušnú štartovaciu čiaru pre skvalitnenie ukazovateľov fakulty aj v tejto oblasti a zároveň rozšírenia našej spolupráce s leteckou praxou.

**Ak ste spomenuli leteckú prax, nie je žiadnym tajomstvom, že ste boli v posledných týždňoch ustanovený do dvoch významných leteckých manažérskych funkcií - člena predstavenstva Letiska Košice a predsedu dozornej rady Letových a prevádzkových služieb SR, š.p. Prispieje táto skutočnosť i k prehĺbeniu spolupráce medzi uvedenými významnými podnikmi a Vašou fakultou.**

Nepochybne sa o to budem snažiť. Veď spolupráca s letiskom Košice, ako

jedného z najprirodzenejších zamestnávateľov našich študentov, by mala byť úplnou samozrejmosťou, preto jej prehĺbovanie je i z titulu mojej funkcie jednou z mojich priorit. Keďže jedným z akreditovaných študijných programov na našej fakulte je i program zameraný na riadenie letovej prevádzky, budem sa i v tejto oblasti snažiť o priamočiarejšie prepojenie praktického letovodského výcviku realizovaného na LPS š.p. s našou teoretickou prípravou. K naplneniu tohto cieľa nám má napomôcť i už spomínaná reakreditácia daného študijného programu.

Som presvedčený o tom, že spolupráca s reprezentantmi leteckej praxe nielen na Slovensku, ale i vo svete, môže tiež významným spôsobom dopomôcť k napredovaniu našej LF, a to bude mojim hlavným cieľom v nasledujúcom období, a pevne verím, že i mojich kolegov. Letu zdar a Leteckej fakulte zvlášť!