

Komentár k videu

Uvodne foto je z dobehu 5-clennych stafiet. Stafetu ATU som rozbiehal na prvom useku. Napriek slabemu bezeckemu vykonu aj s niekoľkými drobnými chybami sme dobehli prví !!!

Postup 1:

Kontrolu som nadbehol prilis dolava, videl som pred sebou hranicu porastu a vedel som ze som o jedno udolicko vlavo. Tak som to stocil doprava a vhuhol do druhej dolinky. A tam nic. Tak podme ho do dalsej a tam tiez nic. Napadlo ma, ze asi budem v tych strziach a jamach pod cislom 6. Skorigoval som smer a namiesto toho aby som sa blizil ku kontrole tak som sa od nej vlastne vzdaloval. Nasiel som sa az na caste dobrych 150m od kontroly.

Na druhy den som sa tam siel pozriet a odhadujem, ze pri prvom nabehu som bol od lampionu asi 3 metre a nevidel som ho.

Postup 2:

Za tuto chybu nesie zodpovednost stavitel trate J . Tu kontrolu tam vobec nemal postavit. Plan bol chytit sa vidlice potokov, nastavit azimut, prebehnut 100m, vrazit do zelenej steny, orazit a odprat sa odtial. Hned ako som prekrizoval potok plan sa rosypal a zacal som sa prebijat hnusnym porastom. Bolo mi jasne, ze v takomto poraste a v noci tu zelenu stenu nevidim. Nezostavalo nic len udrzat smer a spravne odhadnut vzdialenost. Nepodarilo sa. Absolutne som nevedel ktorym smerom sa pustit. A tak som sa zacal brodit medzi malinami vsetkymi moznyimi smermi v nadeji, ze sa kontrola predomnou zjavi. Postupne sa tam zisla skupina asi siestich svetiel a nikto to nevedel najst. Po case, namiesto toho aby som vymyslel nieco mudre, zacal som sledovat co robia ostatne lampy. Ocividne nikto z priestoru neodbiehal. Tak sme to tam vsetci do zblbnutia udupavali az kym sme to nenasi.

Asi najrozumnejsie riesenie sa javilo prebit sa von na luku a atakovat kontrolu z druhej strany.

Podla GPS to vyzera, ze som aj vybehol na luku, ale v skutocnosti nikdy som nenadobudol pocit, ze som na nej bol. Cele to bola pre mna zahada, lebo ta luka s evidentnou hranicou tam naozaj je.

Postup 3:

Video hovori za vsetko. Zle som precital cesty v postupe a spadol uplne dole az na luku. Vysledkom mizernej prace s buzolou bolo, ze ani na druhy pokus som kontrolu nenasiel.

Dalsie 3 postupy su z jedneho preteku. Jednoduche kontroly no prevedenie postupov zahambujuce. Teraz musim vlozit vyhovorku. Damy a pani bolo to v hustej hmle s viditelnostou asi 7m. Ale vazne.

Postup 4:

Zaciatok podla planu, ale potom co sa stalo – sokuje. 90 stupnov doprava. ???

Postup 5:

Trochu mi trvalo prerazit z cesty na rubanisko. A ked som sa tam dostal, zasvietim pred seba – cierno siva farba, zasvietim ku zemi – zlto siva farba. Bolo jasne, ze ak do tej priehlbne priamo nepadnem tak to nenajdem. Tak aj bolo.

Postup 6:

Po prebehnutí prejazdu som to stocil ostro doprava. Po asi 100m som zistil, ze smerovo idem zle. V zmatku som mapu zorientoval na juh a vybral som sa presne opacnym smerom. Uzas.

Nepamatom sa presne ale za minulu sezonu som urcite odbehol viac nocnych ako dennych orientakov.

Pre pobavenie kratka obrazova reportaz ako "behaju" orientaky moje dievcata.



Usmev na druhej kontrole.....a potom.....#>?-%~!"':

gulo