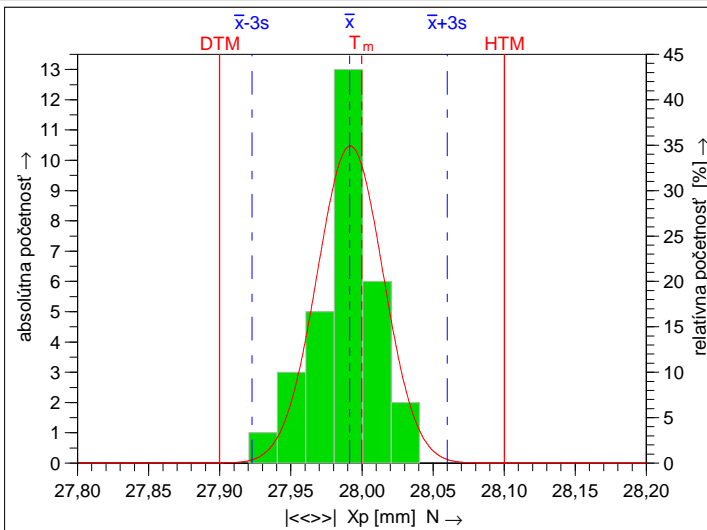
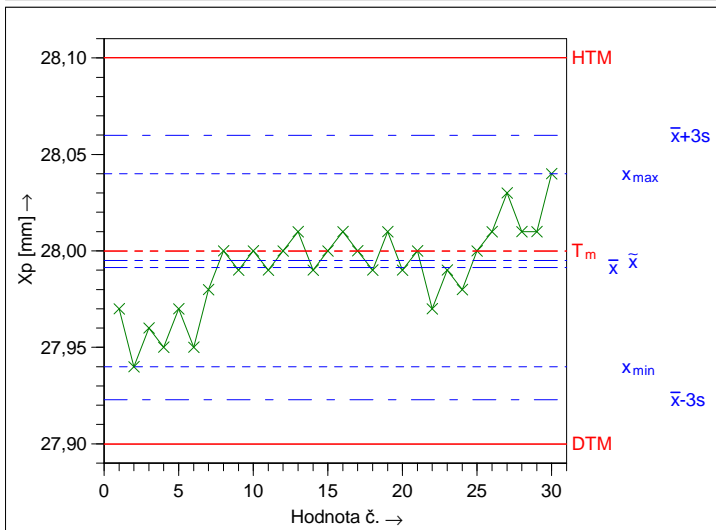


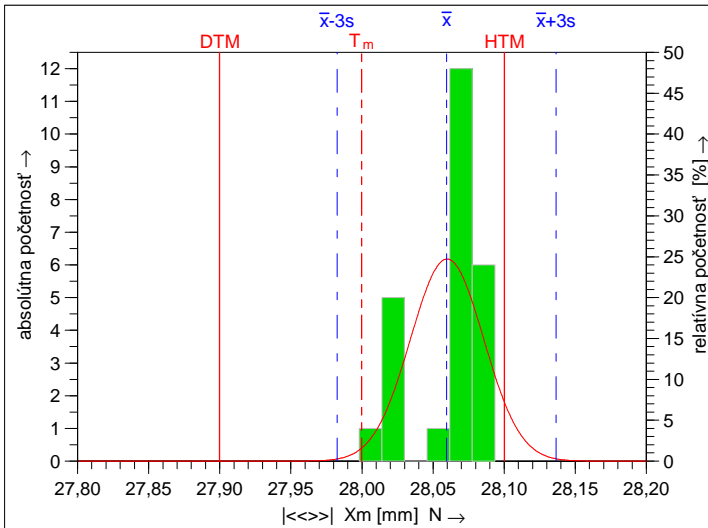
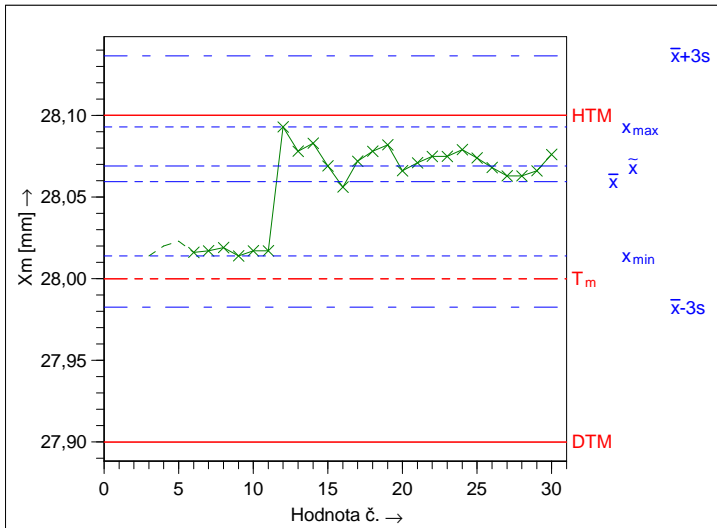
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 7. 10. 2009 17:57:37 do 7. 10. 2009 18:01:48	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Fehér,PPSV, streda, 17.30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	27,970	7. 10. 2009 17:57:37	6	27,950	7. 10. 2009 17:59:02
2	27,940	7. 10. 2009 17:58:33	7	27,980	7. 10. 2009 17:59:13
3	27,960	7. 10. 2009 17:58:40	8	28,000	7. 10. 2009 17:59:53
4	27,950	7. 10. 2009 17:58:47	9	27,990	7. 10. 2009 17:59:58
5	27,970	7. 10. 2009 17:58:58	10	28,000	7. 10. 2009 18:00:03
6	27,990	7. 10. 2009 18:00:09	11	27,990	7. 10. 2009 18:00:09
7	28,000	7. 10. 2009 18:00:13	12	28,000	7. 10. 2009 18:00:13
8	28,010	7. 10. 2009 18:00:17	13	28,010	7. 10. 2009 18:00:17
9	27,990	7. 10. 2009 18:00:24	14	27,990	7. 10. 2009 18:00:24
10	28,000	7. 10. 2009 18:00:37	15	28,000	7. 10. 2009 18:00:37
11	28,010	7. 10. 2009 18:01:40	16	28,010	7. 10. 2009 18:00:48
12	28,030	7. 10. 2009 18:01:42	17	28,000	7. 10. 2009 18:00:54
13	28,010	7. 10. 2009 18:01:45	18	27,990	7. 10. 2009 18:00:59
14	28,010	7. 10. 2009 18:01:47	19	28,010	7. 10. 2009 18:01:07
15	28,040	7. 10. 2009 18:01:48	20	27,990	7. 10. 2009 18:01:10
16	28,000	7. 10. 2009 18:01:16	21	28,000	7. 10. 2009 18:01:16
17	28,000	7. 10. 2009 18:01:18	22	27,970	7. 10. 2009 18:01:18
18	28,000	7. 10. 2009 18:01:22	23	27,990	7. 10. 2009 18:01:22
19	28,000	7. 10. 2009 18:01:30	24	27,980	7. 10. 2009 18:01:30
20	28,000	7. 10. 2009 18:01:39	25	28,000	7. 10. 2009 18:01:39

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,940
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,040
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub> 0,100
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) <sub>eff</sub>	30
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) <sub>celk</sub>	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,99133
			medián	$\tilde{x}$	27,9950
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,022854
			+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,05989
			-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,92277
			3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,13712

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. $X_m$	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od (-) do	7. 10. 2009 18:12:46
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Fehér,PPSV, streda, 17.30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. $X_m$		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1		1. 1. 1970 0:00:00	6	28,016	7. 10. 2009 18:10:58
2		1. 1. 1970 0:00:00	7	28,017	7. 10. 2009 18:11:03
3	28,014 <sup>±</sup>	7. 10. 2009 18:10:45	8	28,019	7. 10. 2009 18:11:07
4	28,020 <sup>±</sup>	7. 10. 2009 18:10:50	9	28,014	7. 10. 2009 18:11:11
5	28,023 <sup>±</sup>	7. 10. 2009 18:10:54	10	28,017	7. 10. 2009 18:11:14
6			11		
7			12		
8			13		
9			14		
10			15		
11			16		
12			17		
13			18		
14			19		
15			20		
16	28,056	7. 10. 2009 18:12:15	21	28,071	7. 10. 2009 18:12:28
17	28,072	7. 10. 2009 18:12:19	22	28,075	7. 10. 2009 18:12:30
18	28,078	7. 10. 2009 18:12:21	23	28,075	7. 10. 2009 18:12:31
19	28,082	7. 10. 2009 18:12:23	24	28,079	7. 10. 2009 18:12:33
20	28,066	7. 10. 2009 18:12:26	25	28,074	7. 10. 2009 18:12:36
			26		
			27		
			28		
			29		
			30		

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso						
Znak č. 2			Znak ozn. $X_m$						
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty			
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	28,014	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,05948
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,093	medián	$\bar{x}$		28,0690
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max} - x_{min}$				
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{>T}$	25	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,025660
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,13646
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,98250
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceľ)_{eff}$	25	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,15396
			Celkový počet hodnôt	$n(ceľ)_{celk}$	30				
			Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie			
			Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part			