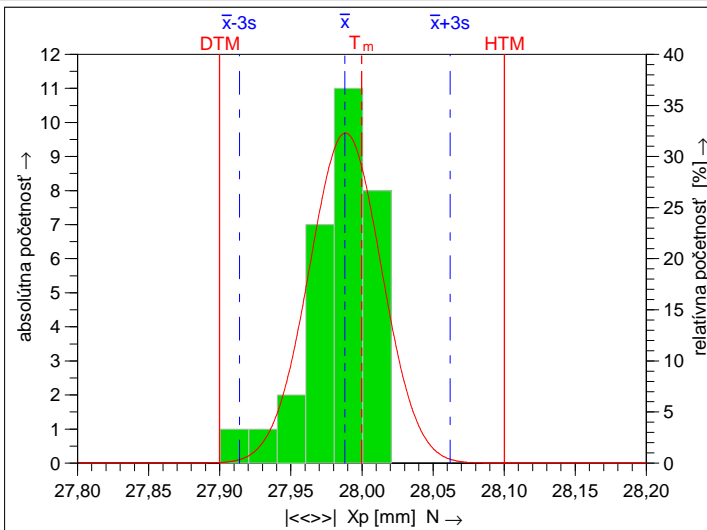
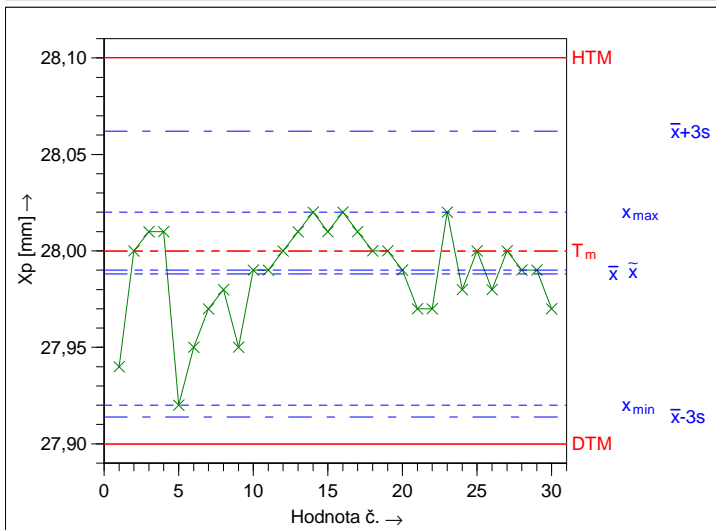


| | | | |
|--------------------------|--|--|--------------------------------|
| Diel čís. C | Jednotka mm | Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1 | Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30 |
| Diel ozn. ozubené koleso | Poč. desat. miest 3 | veličina mer. priemer ϕ | Sk.pr.čís. 551-202-50 |
| Znak č. 1 | Men. hodnota 28,000 | Súčtová konštanta 10 | Skupina-sk.pr. posuvné meradlo |
| Znak ozn. Xp | Odchyl hore 0,100 | Násobková konštanta 1 | Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm |
| Znak-tr. významný | Odchyl dolu -0,100 | Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 16:36:39 do 6. 10. 2009 16:37:57 | |
| Znak-drh. spojité | Študent, študijný program, skupina Istocý,BOZP_KP, utorok, 15:50 | | |

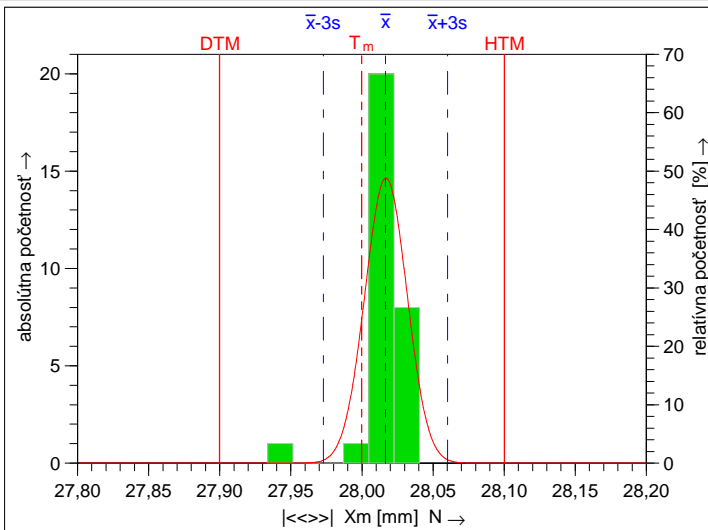
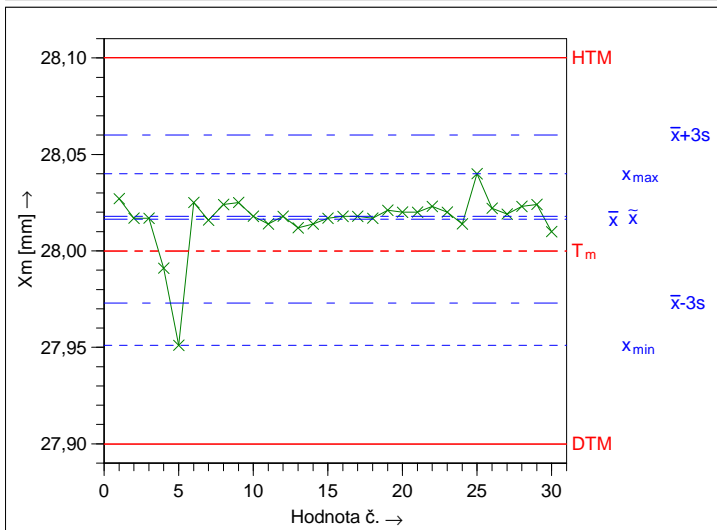


| Diel čís. C | | | Diel ozn. ozubené koleso | | |
|-------------|----------------|----------------------|--------------------------|----------------|----------------------|
| Znak č. 1 | | | Znak ozn. Xp | | |
| i | x _i | Dátum/čas | i | x _i | Dátum/čas |
| 1 | 27,940 | 6. 10. 2009 16:36:39 | 6 | 27,950 | 6. 10. 2009 16:37:15 |
| 2 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:02 | 7 | 27,970 | 6. 10. 2009 16:37:17 |
| 3 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:05 | 8 | 27,980 | 6. 10. 2009 16:37:18 |
| 4 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:08 | 9 | 27,950 | 6. 10. 2009 16:37:20 |
| 5 | 27,920 | 6. 10. 2009 16:37:11 | 10 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:24 |
| 6 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:37:33 | 11 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:26 |
| 7 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:35 | 12 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:27 |
| 8 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:36 | 13 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:29 |
| 9 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:37 | 14 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:37:30 |
| 10 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:38 | 15 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:31 |
| 11 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:37:33 | 16 | 27,980 | 6. 10. 2009 16:37:51 |
| 12 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:35 | 17 | 27,970 | 6. 10. 2009 16:37:41 |
| 13 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:36 | 18 | 27,970 | 6. 10. 2009 16:37:42 |
| 14 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:37 | 19 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:37:43 |
| 15 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:38 | 20 | 27,980 | 6. 10. 2009 16:37:44 |
| 16 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:37:33 | 21 | 27,970 | 6. 10. 2009 16:37:41 |
| 17 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:35 | 22 | 27,970 | 6. 10. 2009 16:37:42 |
| 18 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:36 | 23 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:37:43 |
| 19 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:37 | 24 | 27,980 | 6. 10. 2009 16:37:44 |
| 20 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:38 | 25 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:46 |
| 21 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:37:33 | 26 | 27,980 | 6. 10. 2009 16:37:51 |
| 22 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:37:35 | 27 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:51 |
| 23 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:36 | 28 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:52 |
| 24 | 28,000 | 6. 10. 2009 16:37:37 | 29 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:55 |
| 25 | 27,990 | 6. 10. 2009 16:37:38 | 30 | 27,970 | 6. 10. 2009 16:37:57 |

| Diel čís. C | | | Diel ozn. ozubené koleso | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|--|------------------------------|---------------------|----------------------------------|---|----------|
| Znak č. 1 | | | Znak ozn. Xp | | | | | | | |
| Údaje z výkresu | | | Namerané hodnoty | | | Štatistické hodnoty | | | | |
| Dolná tolerančná medza | DTM | 27,900 | minimum | x _{min} | 27,920 | priemer | \bar{x} | $\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ | 27,98800 | |
| Horná tolerančná medza | HTM | 28,100 | maximum | x _{max} | 28,020 | medián | \bar{x} | | 27,9900 | |
| Tolerancia | T | T = HTM-DTM | rozptätie | R | R = x _{max} -x _{min} | 0,100 | smerodajná odchýlka | s | $s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ | 0,024691 |
| Stred tolerančného poľa | T _m | T = $\frac{HTM+DTM}{2}$ | Počet v medziach tolerancie | n _{<T>} | 30 | +3s Kvantil | $\bar{x}+3s$ | | 28,06207 | |
| | | | Počet hodnôt > HTM | n _{>HTM} | 0 | -3s Kvantil | $\bar{x}-3s$ | | 27,91393 | |
| | | | Počet hodnôt < DTM | n _{<DTM} | 0 | 3s Medzikvantilové rozptätie | 6s | | 0,14815 | |
| | | | Vyhodnotený počet hodnôt | n(ceľ) _{eff} | 30 | | | | | |
| | | | Celkový počet hodnôt | n(ceľ) _{celk} | 30 | | | | | |
| Modelové rozdelenie | | | | | Normálne rozdelenie | | | | | |
| Výpočtová metóda | | | | | Q-DAS 1 - Part | | | | | |



| | | | |
|--------------------------|--|--|-----------------------------|
| Diel čís. C | Jednotka mm | Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1 | Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511 |
| Diel ozn. ozubené koleso | Poč. desat. miest 3 | veľičina mer. priemer \varnothing | Sk.pr.čís. 1279714 |
| Znak č. 2 | Men. hodnota 28,000 | Súčtová konštanta 5 | Skupina-sk.pr. mikrometer |
| Znak ozn. Xm | Odchyl hore 0,100 | Násobková konštanta 1 | Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm |
| Znak-tr. významný | Odchyl dolu -0,100 | Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 16:39:06 do 6. 10. 2009 16:41:08 | |
| Znak-drh. spojité | Študent, študijný program, skupina Istocý,BOZP_KP, utorok, 15:50 | | |



| Diel čís. C | Diel ozn. ozubené koleso | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|----------------------|----|----------------|----------------------|----|----------------|----------------------|
| Znak č. 2 | Znak ozn. Xm | | | | | | | |
| i | x _i | Dátum/čas | i | x _i | Dátum/čas | i | x _i | Dátum/čas |
| 1 | 28,027 | 6. 10. 2009 16:39:06 | 6 | 28,025 | 6. 10. 2009 16:39:21 | 11 | 28,014 | 6. 10. 2009 16:39:44 |
| 2 | 28,017 | 6. 10. 2009 16:39:10 | 7 | 28,016 | 6. 10. 2009 16:39:25 | 12 | 28,018 | 6. 10. 2009 16:39:47 |
| 3 | 28,017 | 6. 10. 2009 16:39:10 | 8 | 28,024 | 6. 10. 2009 16:39:29 | 13 | 28,012 | 6. 10. 2009 16:39:51 |
| 4 | 27,991 | 6. 10. 2009 16:39:14 | 9 | 28,025 | 6. 10. 2009 16:39:33 | 14 | 28,014 | 6. 10. 2009 16:40:03 |
| 5 | 27,951 | 6. 10. 2009 16:39:18 | 10 | 28,018 | 6. 10. 2009 16:39:36 | 15 | 28,017 | 6. 10. 2009 16:40:06 |
| 16 | 28,018 | 6. 10. 2009 16:40:09 | 21 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:40:30 | 26 | 28,022 | 6. 10. 2009 16:40:51 |
| 17 | 28,018 | 6. 10. 2009 16:40:13 | 22 | 28,023 | 6. 10. 2009 16:40:33 | 27 | 28,019 | 6. 10. 2009 16:40:55 |
| 18 | 28,017 | 6. 10. 2009 16:40:18 | 23 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:40:38 | 28 | 28,023 | 6. 10. 2009 16:40:59 |
| 19 | 28,021 | 6. 10. 2009 16:40:24 | 24 | 28,014 | 6. 10. 2009 16:40:43 | 29 | 28,024 | 6. 10. 2009 16:41:04 |
| 20 | 28,020 | 6. 10. 2009 16:40:29 | 25 | 28,040 | 6. 10. 2009 16:40:47 | 30 | 28,010 | 6. 10. 2009 16:41:08 |

| Diel čís. C | Diel ozn. ozubené koleso | |
|---|---|--|
| Znak č. 2 | Znak ozn. Xm | |
| Údaje z výkresu | Namerané hodnoty | Štatistické hodnoty |
| Dolná tolerančná medza DTM 27,900 | minimum x _{min} 27,951 | priemer $\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 28,01650 |
| Horná tolerančná medza HTM 28,100 | maximum x _{max} 28,040 | medián \tilde{x} 28,0180 |
| Tolerancia T T = HTM-DTM 0,200 | rozpätie R R = x _{max} -x _{min} 0,089 | smerodajná odchýlka s s = $\sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,014538 |
| Stred tolerančného poľa T _m T = $\frac{HTM+DTM}{2}$ 28,000 | Počet v medziach tolerancie n _{<T>} 30 | +3s Kvantil $\bar{x}+3s$ 28,06011 |
| | Počet hodnôt > HTM n _{>HTM} 0 | -3s Kvantil $\bar{x}-3s$ 27,97289 |
| | Počet hodnôt < DTM n _{<DTM} 0 | 3s Medzikvantilové rozpätie 6s 0,08723 |
| | Vyhodnotený počet hodnôt n(ceľ) _{eff} 30 | |
| | Celkový počet hodnôt n(ceľ) _{celk} 30 | |
| Modelové rozdelenie | Normálne rozdelenie | |
| Výpočtová metóda | Q-DAS 1 - Part | |