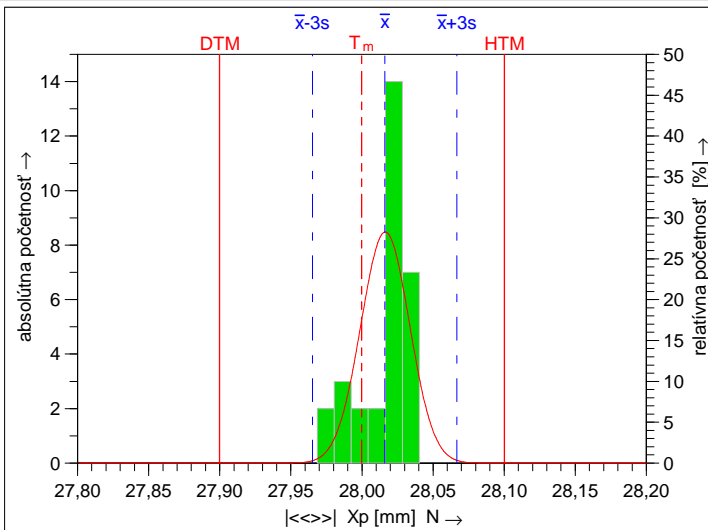
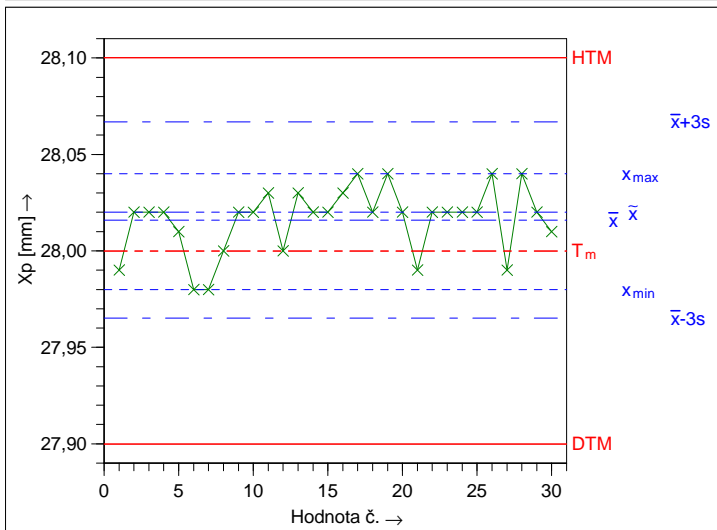




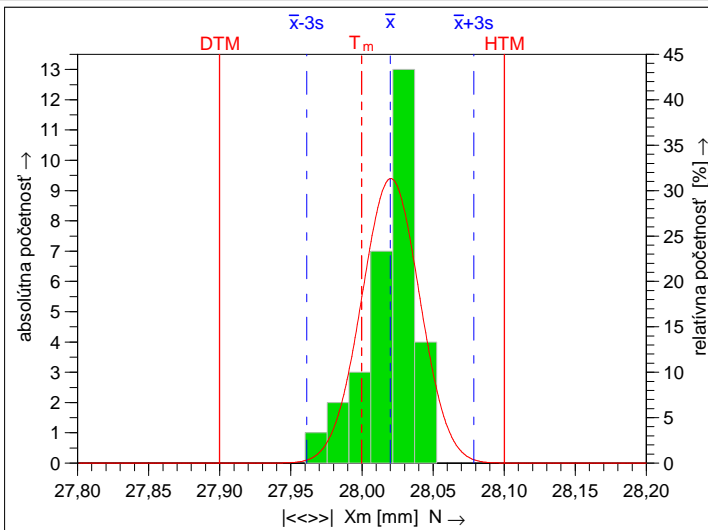
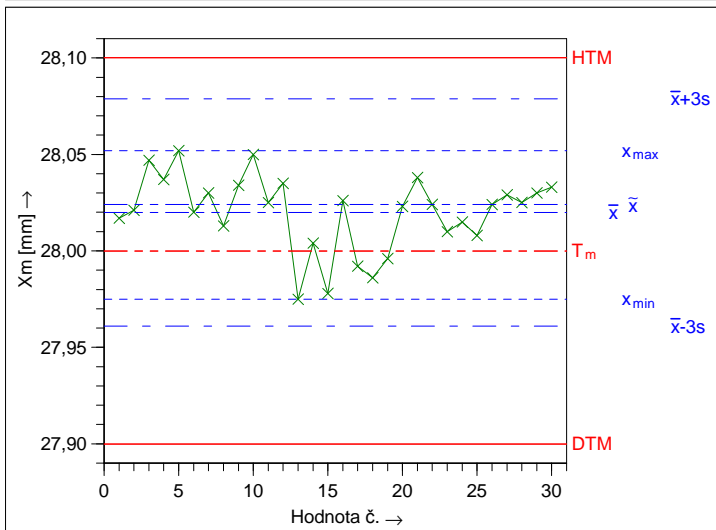
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 8:39:18 do 6. 10. 2009 8:45:50	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Martin Karol, PPSV, utorok 7:30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,990	6. 10. 2009 8:39:18	6	27,980	6. 10. 2009 8:41:15
2	28,020	6. 10. 2009 8:39:46	7	27,980	6. 10. 2009 8:41:32
3	28,020	6. 10. 2009 8:39:57	8	28,000	6. 10. 2009 8:41:38
4	28,020	6. 10. 2009 8:40:19	9	28,020	6. 10. 2009 8:43:03
5	28,010	6. 10. 2009 8:41:02	10	28,020	6. 10. 2009 8:43:10
6	28,030	6. 10. 2009 8:43:53	11	28,030	6. 10. 2009 8:43:31
7	28,040	6. 10. 2009 8:44:00	12	28,000	6. 10. 2009 8:43:25
8	28,020	6. 10. 2009 8:44:08	13	28,030	6. 10. 2009 8:43:31
9	28,040	6. 10. 2009 8:44:16	14	28,020	6. 10. 2009 8:43:38
10	28,020	6. 10. 2009 8:44:26	15	28,020	6. 10. 2009 8:43:44
11	28,030	6. 10. 2009 8:44:36	16	28,040	6. 10. 2009 8:45:23
12	28,040	6. 10. 2009 8:44:43	17	28,040	6. 10. 2009 8:45:30
13	28,020	6. 10. 2009 8:44:50	18	28,020	6. 10. 2009 8:45:37
14	28,020	6. 10. 2009 8:45:07	19	28,040	6. 10. 2009 8:45:43
15	28,020	6. 10. 2009 8:45:16	20	28,020	6. 10. 2009 8:45:50
16	28,030	6. 10. 2009 8:45:16	21	27,990	6. 10. 2009 8:44:36
17	28,040	6. 10. 2009 8:44:00	22	28,020	6. 10. 2009 8:44:43
18	28,020	6. 10. 2009 8:44:08	23	28,020	6. 10. 2009 8:44:50
19	28,040	6. 10. 2009 8:44:16	24	28,020	6. 10. 2009 8:45:07
20	28,020	6. 10. 2009 8:44:26	25	28,020	6. 10. 2009 8:45:16

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,980	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,01600	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,040	medián	$\bar{x}$		28,0200	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max} - x_{min}$	0,060	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,016938
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{>T}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,06681	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,96519	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s		0,10163	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\phi$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 8:30:07 do 6. 10. 2009 8:35:54	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Martin Karol, PPSV, utorok 7:30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,017	6. 10. 2009 8:30:07	6	28,020	6. 10. 2009 8:31:18
2	28,021	6. 10. 2009 8:30:20	7	28,030	6. 10. 2009 8:31:26
3	28,047	6. 10. 2009 8:30:36	8	28,013	6. 10. 2009 8:31:54
4	28,037	6. 10. 2009 8:30:56	9	28,034	6. 10. 2009 8:32:46
5	28,052	6. 10. 2009 8:31:08	10	28,050	6. 10. 2009 8:32:58
6	28,026	6. 10. 2009 8:33:51	11	28,025	6. 10. 2009 8:33:08
7	27,992	6. 10. 2009 8:34:00	12	28,035	6. 10. 2009 8:33:19
8	27,986	6. 10. 2009 8:34:08	13	27,975	6. 10. 2009 8:33:28
9	27,996	6. 10. 2009 8:34:18	14	28,004	6. 10. 2009 8:33:37
10	28,023	6. 10. 2009 8:34:28	15	27,978	6. 10. 2009 8:33:44
11	28,038	6. 10. 2009 8:34:34	16	28,024	6. 10. 2009 8:35:21
12	28,024	6. 10. 2009 8:34:43	17	28,029	6. 10. 2009 8:35:30
13	28,010	6. 10. 2009 8:34:51	18	28,025	6. 10. 2009 8:35:38
14	28,015	6. 10. 2009 8:35:00	19	28,030	6. 10. 2009 8:35:46
15	28,008	6. 10. 2009 8:35:12	20	28,033	6. 10. 2009 8:35:54

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,975	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,01990	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,052	medián	$\tilde{x}$		28,0240	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,077	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,019611
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,07873	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,96107	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,11766	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					