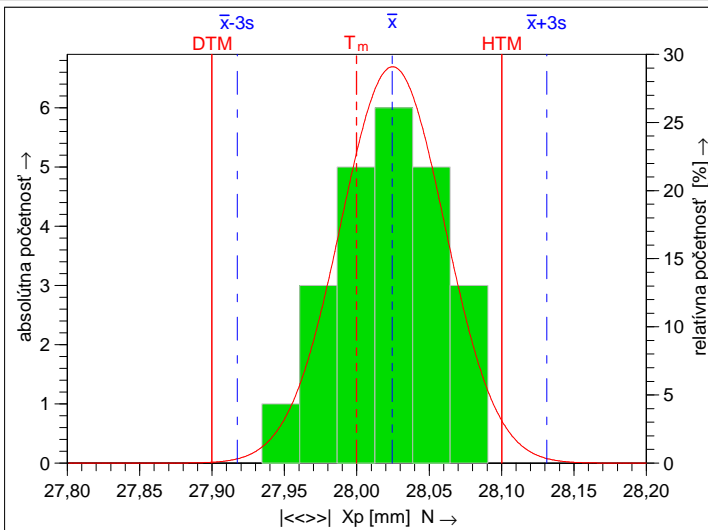
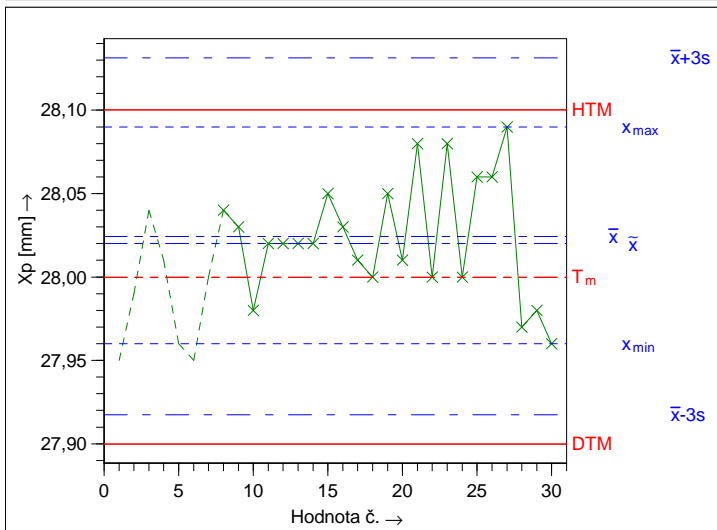




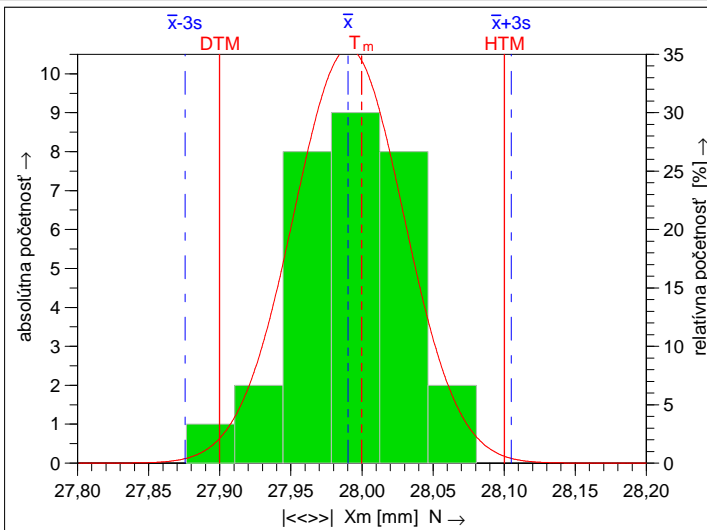
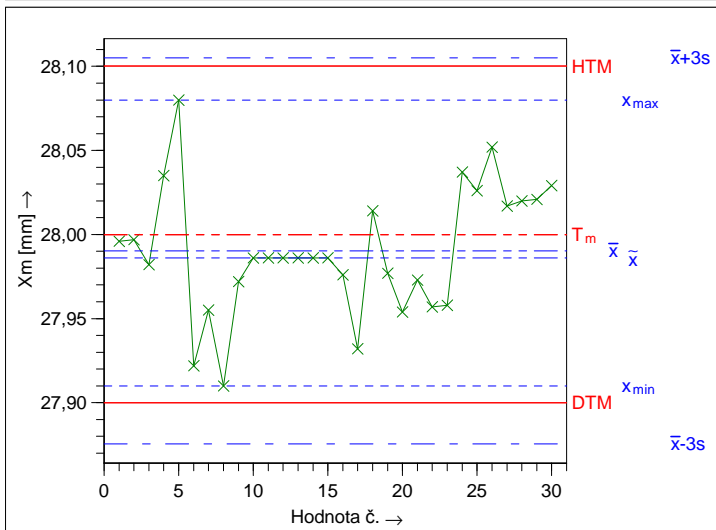
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 9:28:29 do 6. 10. 2009 9:32:40	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Kotuľa,Haburčák,ppsv, utorok 9:10		



Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	27,950 [±]	6. 10. 2009 9:28:29	6	27,950 [±]	6. 10. 2009 9:29:20
2	27,990 [±]	6. 10. 2009 9:28:54	7	28,000 [±]	6. 10. 2009 9:27:13
3	28,040 [±]	6. 10. 2009 9:29:02	8	28,040	6. 10. 2009 9:29:28
4	28,040 [±]	6. 10. 2009 9:29:09	9	28,030	6. 10. 2009 9:29:30
5	27,960 [±]	6. 10. 2009 9:29:16	10	27,980	6. 10. 2009 9:29:36
6	28,030	6. 10. 2009 9:30:03	11	28,020	6. 10. 2009 9:29:37
7	28,010	6. 10. 2009 9:30:13	12	28,020	6. 10. 2009 9:29:37
8	28,000	6. 10. 2009 9:30:17	13	28,020	6. 10. 2009 9:29:38
9	28,050	6. 10. 2009 9:30:19	14	28,020	6. 10. 2009 9:29:38
10	28,010	6. 10. 2009 9:30:25	15	28,050	6. 10. 2009 9:29:44
11	28,080	6. 10. 2009 9:30:27	16	28,060	6. 10. 2009 9:30:48
12	28,000	6. 10. 2009 9:30:29	17	28,090	6. 10. 2009 9:30:50
13	28,080	6. 10. 2009 9:30:31	18	27,970	6. 10. 2009 9:30:55
14	28,000	6. 10. 2009 9:30:39	19	27,980	6. 10. 2009 9:30:58
15	28,060	6. 10. 2009 9:30:41	20	27,960	6. 10. 2009 9:32:40

Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM 27,900	minimum x_{min}	27,960
Horná tolerančná medza	HTM 28,100	maximum x_{max}	28,090
Tolerancia	T = HTM-DTM 0,200	rozptätie R	R = $x_{max} - x_{min}$ 0,130
Stred tolerančného poľa	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$ 28,000	Počet v medziach tolerancie $n_{<T>}$	23
		Počet hodnôt > HTM $n_{>HTM}$	0
		Počet hodnôt < DTM $n_{<DTM}$	0
		Vyhodnotený počet hodnôt $n(ceb)_{eff}$	23
		Celkový počet hodnôt $n(ceb)_{celk}$	30
Modelové rozdelenie		Normálne rozdelenie	
Výpočtová metóda		Q-DAS 1 - Part	
		priemer \bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 28,02435
		medián \bar{x}	28,0200
		smerodajná odchýlka s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,035653
		+3s Kvantil $\bar{x}+3s$	28,13131
		-3s Kvantil $\bar{x}-3s$	27,91739
		3s Medzikvantilové rozpätie 6s	0,21392

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 9:36:56 do 6. 10. 2009 9:42:23	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Kotuľa,Haburčák,ppsv, utorok 9:10		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,996	6. 10. 2009 9:36:56	6	27,922	6. 10. 2009 9:37:43
2	27,997	6. 10. 2009 9:37:08	7	27,955	6. 10. 2009 9:37:54
3	27,982	6. 10. 2009 9:37:20	8	27,910	6. 10. 2009 9:38:01
4	28,035	6. 10. 2009 9:37:28	9	27,972	6. 10. 2009 9:40:30
5	28,080	6. 10. 2009 9:37:34	10	27,986	6. 10. 2009 9:40:37
6	27,976	6. 10. 2009 9:41:02	11	27,986	6. 10. 2009 9:40:40
7	27,932	6. 10. 2009 9:41:10	12	27,986	6. 10. 2009 9:40:44
8	28,014	6. 10. 2009 9:41:15	13	27,986	6. 10. 2009 9:40:49
9	27,977	6. 10. 2009 9:41:22	14	27,986	6. 10. 2009 9:40:52
10	27,954	6. 10. 2009 9:41:27	15	27,986	6. 10. 2009 9:40:55
11	27,976	6. 10. 2009 9:41:02	16	28,052	6. 10. 2009 9:42:03
12	27,932	6. 10. 2009 9:41:10	17	28,017	6. 10. 2009 9:42:09
13	28,014	6. 10. 2009 9:41:15	18	28,020	6. 10. 2009 9:42:14
14	27,977	6. 10. 2009 9:41:22	19	28,021	6. 10. 2009 9:42:19
15	27,954	6. 10. 2009 9:41:27	20	28,029	6. 10. 2009 9:42:23
16	27,976	6. 10. 2009 9:41:02	21	27,973	6. 10. 2009 9:41:39
17	27,932	6. 10. 2009 9:41:10	22	27,957	6. 10. 2009 9:41:45
18	28,014	6. 10. 2009 9:41:15	23	27,958	6. 10. 2009 9:41:49
19	27,977	6. 10. 2009 9:41:22	24	28,037	6. 10. 2009 9:41:54
20	27,954	6. 10. 2009 9:41:27	25	28,026	6. 10. 2009 9:41:58

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,910	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,99027	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,080	medián	\tilde{x}		27,9860	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,170	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,038239
Stred tolerančného poľa	T _m	T _m = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,10498	
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,87555	
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,22943	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					