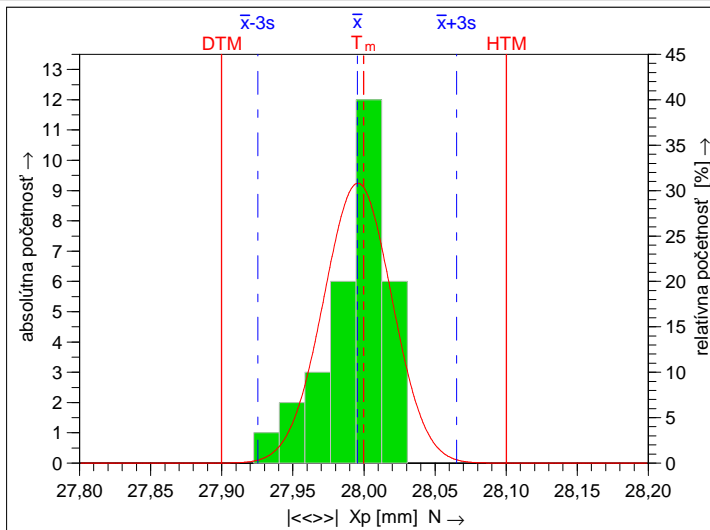
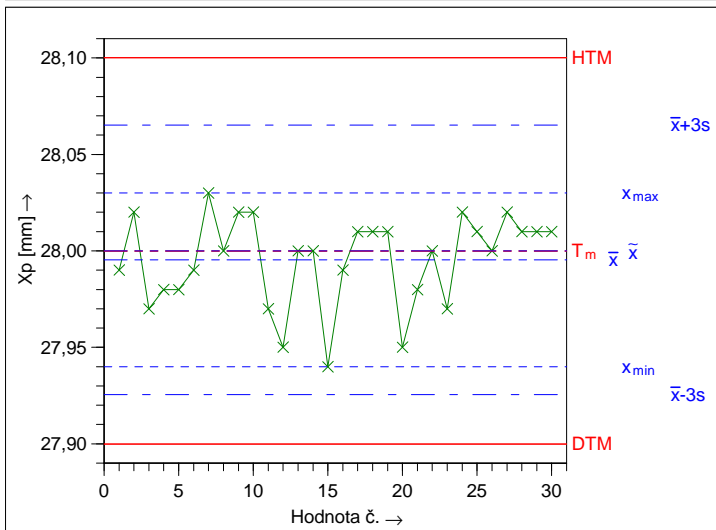


Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 7:57:01 do 6. 10. 2009 8:00:27	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Krafčík Erik, PPSV, Utorok 7:30</b>		

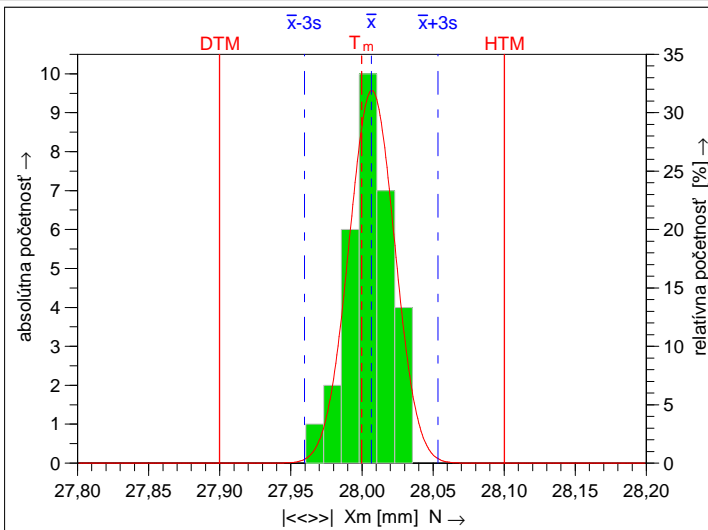
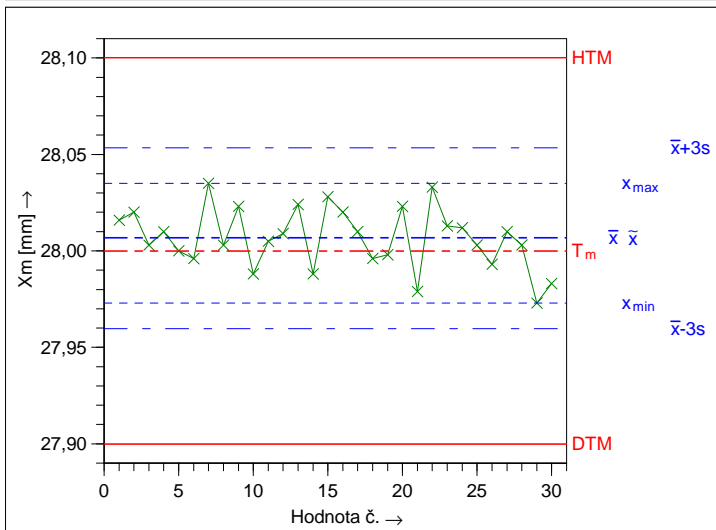


Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,990	6. 10. 2009 7:57:01	6	27,990	6. 10. 2009 7:57:49
2	28,020	6. 10. 2009 7:57:17	7	28,030	6. 10. 2009 7:57:57
3	27,970	6. 10. 2009 7:57:23	8	28,000	6. 10. 2009 7:58:20
4	27,980	6. 10. 2009 7:57:35	9	28,020	6. 10. 2009 7:58:23
5	27,980	6. 10. 2009 7:57:44	10	28,020	6. 10. 2009 7:58:25
6	27,990	6. 10. 2009 7:58:53	11	27,970	6. 10. 2009 7:58:29
7	28,010	6. 10. 2009 7:58:57	12	27,950	6. 10. 2009 7:58:35
8	28,010	6. 10. 2009 7:59:17	13	28,000	6. 10. 2009 7:58:38
9	28,010	6. 10. 2009 7:59:20	14	28,000	6. 10. 2009 7:58:41
10	27,950	6. 10. 2009 7:59:24	15	27,940	6. 10. 2009 7:58:45
11	27,990	6. 10. 2009 7:59:27	16	28,000	6. 10. 2009 8:00:01
12	28,000	6. 10. 2009 7:59:30	17	28,020	6. 10. 2009 8:00:08
13	27,970	6. 10. 2009 7:59:39	18	28,010	6. 10. 2009 8:00:14
14	28,020	6. 10. 2009 7:59:48	19	28,010	6. 10. 2009 8:00:19
15	28,010	6. 10. 2009 7:59:55	20	28,010	6. 10. 2009 8:00:27
16	27,980		21	27,980	
17	28,000		22	28,000	
18	27,970		23	27,970	
19	28,020		24	28,020	
20	28,010		25	28,010	

Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty		Štatistické hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,940
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,030
Tolerancia	T	$T = HTM - DTM$	rozptätie	R	$R = x_{max} - x_{min}$ 0,090
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM + DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,99533
			medián	$\bar{x}$	28,0000
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,023302
			+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$	28,06524
			-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$	27,92543
			3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,13981



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2009 8:04:01 do 6. 10. 2009 8:10:43	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Krafčík Erik, PPSV, Utorok 7:30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,016	6. 10. 2009 8:04:01	6	27,996	6. 10. 2009 8:05:54
2	28,020	6. 10. 2009 8:04:14	7	28,035	6. 10. 2009 8:06:01
3	28,003	6. 10. 2009 8:05:13	8	28,003	6. 10. 2009 8:06:09
4	28,010	6. 10. 2009 8:05:19	9	28,023	6. 10. 2009 8:06:17
5	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	10	27,988	6. 10. 2009 8:06:24
6	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	11	28,005	6. 10. 2009 8:06:35
7	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	12	28,009	6. 10. 2009 8:07:11
8	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	13	28,024	6. 10. 2009 8:07:24
9	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	14	27,988	6. 10. 2009 8:07:35
10	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	15	28,028	6. 10. 2009 8:08:49
11	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	16	28,020	6. 10. 2009 8:08:56
12	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	17	28,010	6. 10. 2009 8:09:03
13	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	18	27,996	6. 10. 2009 8:09:09
14	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	19	27,998	6. 10. 2009 8:09:16
15	28,000	6. 10. 2009 8:05:27	20	28,023	6. 10. 2009 8:09:24
16	28,020	6. 10. 2009 8:08:56	21	27,979	6. 10. 2009 8:09:38
17	28,010	6. 10. 2009 8:09:03	22	28,033	6. 10. 2009 8:09:46
18	27,996	6. 10. 2009 8:09:09	23	28,013	6. 10. 2009 8:09:53
19	27,998	6. 10. 2009 8:09:16	24	28,012	6. 10. 2009 8:09:59
20	28,023	6. 10. 2009 8:09:24	25	28,003	6. 10. 2009 8:10:05
21	28,003	6. 10. 2009 8:09:24	26	27,993	6. 10. 2009 8:10:14
22	28,003	6. 10. 2009 8:09:24	27	28,010	6. 10. 2009 8:10:20
23	28,003	6. 10. 2009 8:09:24	28	28,003	6. 10. 2009 8:10:25
24	28,003	6. 10. 2009 8:09:24	29	27,973	6. 10. 2009 8:10:34
25	28,003	6. 10. 2009 8:09:24	30	27,983	6. 10. 2009 8:10:43

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,973	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,00657	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,035	medián	$\tilde{x}$		28,0070	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,062	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,015626
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,05345	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,95969	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s		0,09376	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					