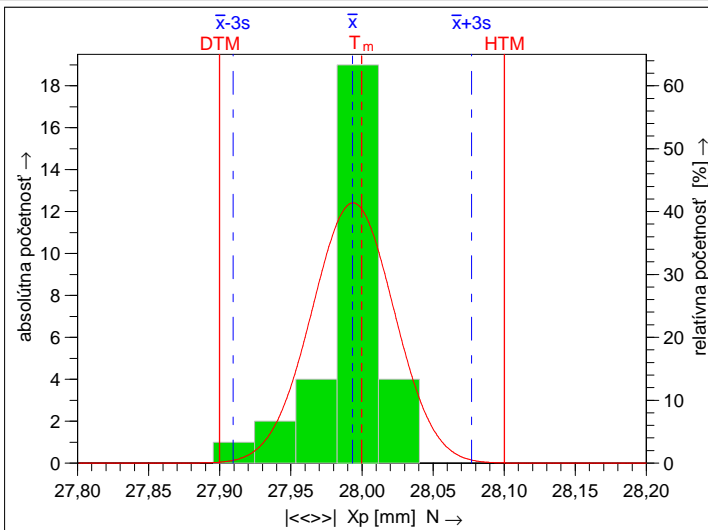
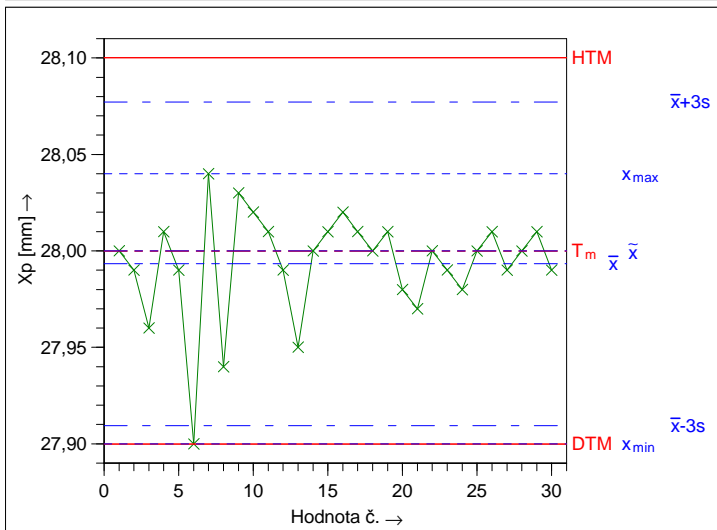




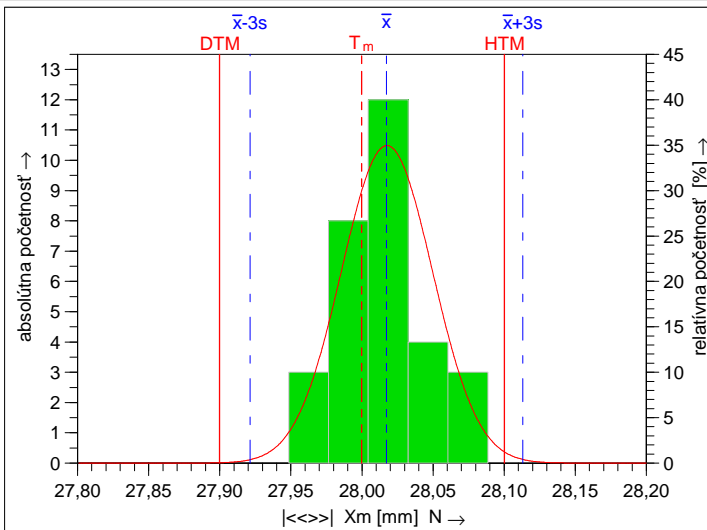
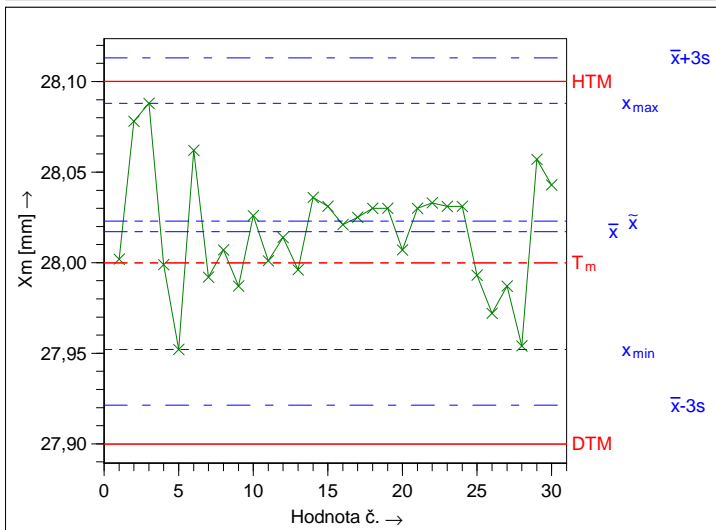
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 5. 10. 2009 10:02:21 do 5. 10. 2009 10:05:59	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina polak, ppsv, pondelok 9:10		



Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp
i	x_i	Dátum/čas	i x_i Dátum/čas
1	28,000	5. 10. 2009 10:02:21	11 28,010 5. 10. 2009 10:04:03
2	27,990	5. 10. 2009 10:02:31	12 27,990 5. 10. 2009 10:04:09
3	27,960	5. 10. 2009 10:02:41	13 27,950 5. 10. 2009 10:04:17
4	28,010	5. 10. 2009 10:03:11	14 28,000 5. 10. 2009 10:04:22
5	27,990	5. 10. 2009 10:03:18	15 28,010 5. 10. 2009 10:04:30
6	27,900	5. 10. 2009 10:03:24	16 28,020 5. 10. 2009 10:04:34
7	28,040	5. 10. 2009 10:03:35	17 28,010 5. 10. 2009 10:04:37
8	27,940	5. 10. 2009 10:03:42	18 28,000 5. 10. 2009 10:04:41
9	28,030	5. 10. 2009 10:03:50	19 28,010 5. 10. 2009 10:04:46
10	28,020	5. 10. 2009 10:03:55	20 27,980 5. 10. 2009 10:04:51
11	27,970	5. 10. 2009 10:04:57	21 27,970 5. 10. 2009 10:04:57
12	28,000	5. 10. 2009 10:05:04	22 28,000 5. 10. 2009 10:05:04
13	27,990	5. 10. 2009 10:05:10	23 27,990 5. 10. 2009 10:05:10
14	27,980	5. 10. 2009 10:05:18	24 27,980 5. 10. 2009 10:05:18
15	28,000	5. 10. 2009 10:05:22	25 28,000 5. 10. 2009 10:05:22
16	28,010		26 28,010 5. 10. 2009 10:05:27
17	27,990		27 27,990 5. 10. 2009 10:05:35
18	28,000		28 28,000 5. 10. 2009 10:05:46
19	28,010		29 28,010 5. 10. 2009 10:05:51
20	27,990		30 27,990 5. 10. 2009 10:05:59

Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM 27,900	minimum x_{min} 27,900	Štatistické hodnoty
Horná tolerančná medza	HTM 28,100	maximum x_{max} 28,040	
Tolerancia	T = HTM-DTM 0,200	rozptätie R R = $x_{max} - x_{min}$ 0,140	priemer \bar{x} $\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,99333
Stred tolerančného poľa	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$ 28,000	Počet v medziach tolerancie $n_{<T>}$ 30	medián \tilde{x} 28,0000
		Počet hodnôt > HTM $n_{>HTM}$ 0	smerodajná odchýlka s $s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,027957
		Počet hodnôt < DTM $n_{<DTM}$ 0	+3s Kvantil $\bar{x} + 3s$ 28,07721
		Vyhodnotený počet hodnôt $n(ceb)_{eff}$ 30	-3s Kvantil $\bar{x} - 3s$ 27,90946
		Celkový počet hodnôt $n(ceb)_{celk}$ 30	3s Medzikvantilové rozptätie 6s 0,16774
Modelové rozdelenie		Normálne rozdelenie	
Výpočtová metóda		Q-DAS 1 - Part	

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 5. 10. 2009 10:07:11 do 5. 10. 2009 10:21:07	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina polak, ppsv, pondelok 9:10		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	28,002	5. 10. 2009 10:07:11	6	28,062	5. 10. 2009 10:16:47
2	28,078	5. 10. 2009 10:15:47	7	27,992	5. 10. 2009 10:16:56
3	28,088	5. 10. 2009 10:16:03	8	28,007	5. 10. 2009 10:17:07
4	27,999	5. 10. 2009 10:16:26	9	27,987	5. 10. 2009 10:17:18
5	27,952	5. 10. 2009 10:16:37	10	28,026	5. 10. 2009 10:17:32
6	28,021	5. 10. 2009 10:18:48	11	28,001	5. 10. 2009 10:17:43
7	28,025	5. 10. 2009 10:19:09	12	28,014	5. 10. 2009 10:17:53
8	28,030	5. 10. 2009 10:19:21	13	27,996	5. 10. 2009 10:18:02
9	28,030	5. 10. 2009 10:19:30	14	28,036	5. 10. 2009 10:18:23
10	28,007	5. 10. 2009 10:19:39	15	28,031	5. 10. 2009 10:18:37
11	28,021	5. 10. 2009 10:18:48	16	27,972	5. 10. 2009 10:20:27
12	28,025	5. 10. 2009 10:19:09	17	27,987	5. 10. 2009 10:20:36
13	28,030	5. 10. 2009 10:19:21	18	27,954	5. 10. 2009 10:20:45
14	28,030	5. 10. 2009 10:19:30	19	28,057	5. 10. 2009 10:20:59
15	28,007	5. 10. 2009 10:19:39	20	28,043	5. 10. 2009 10:21:07
16	28,021	5. 10. 2009 10:18:48	21	28,030	5. 10. 2009 10:19:48
17	28,025	5. 10. 2009 10:19:09	22	28,033	5. 10. 2009 10:19:57
18	28,030	5. 10. 2009 10:19:21	23	28,031	5. 10. 2009 10:20:05
19	28,030	5. 10. 2009 10:19:30	24	28,031	5. 10. 2009 10:20:12
20	28,007	5. 10. 2009 10:19:39	25	27,993	5. 10. 2009 10:20:20

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,952
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,088
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozpätie	R	R = x _{max} -x _{min} 0,136
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) _{eff}	30
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) _{celk}	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
priemer		\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$		28,01717
medián		\tilde{x}			28,0230
smerodajná odchýlka		s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$		0,031954
+3s kvantil		$\bar{x}+3s$			28,11303
-3s kvantil		$\bar{x}-3s$			27,92131
3s medzikvantilové rozpätie		6s			0,19172