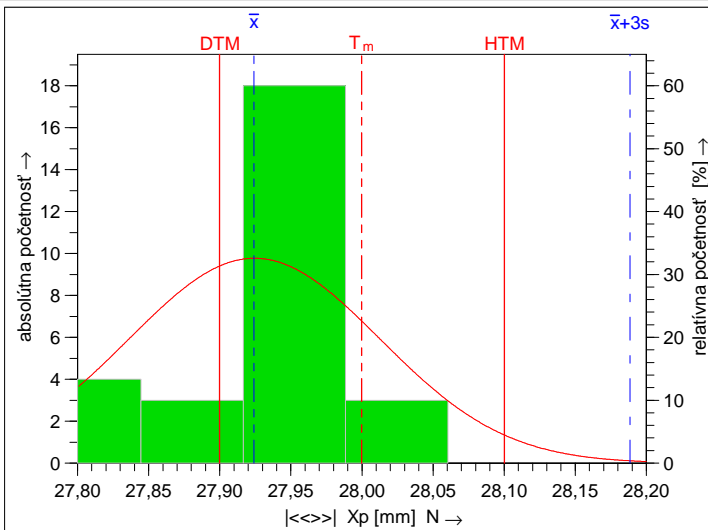
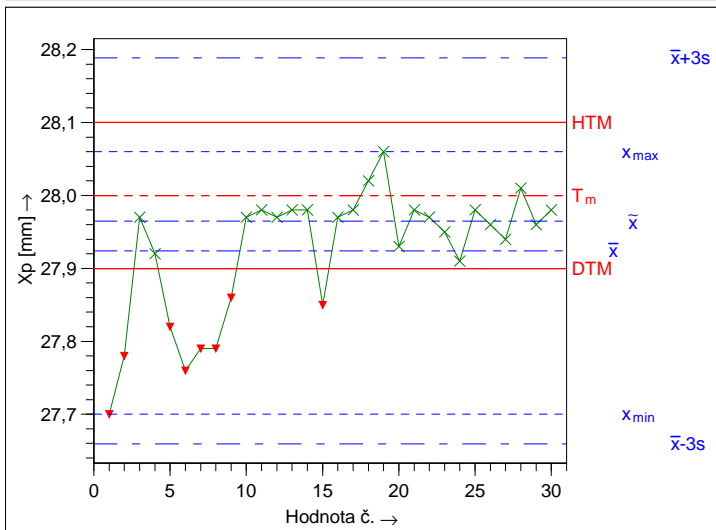




Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer ϕ	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 8. 10. 2009 17:32:12 do 8. 10. 2009 17:36:57	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Anita Stašová, KP, 17:30 Simona Chytilová, KP, Miškovič, BOZP		

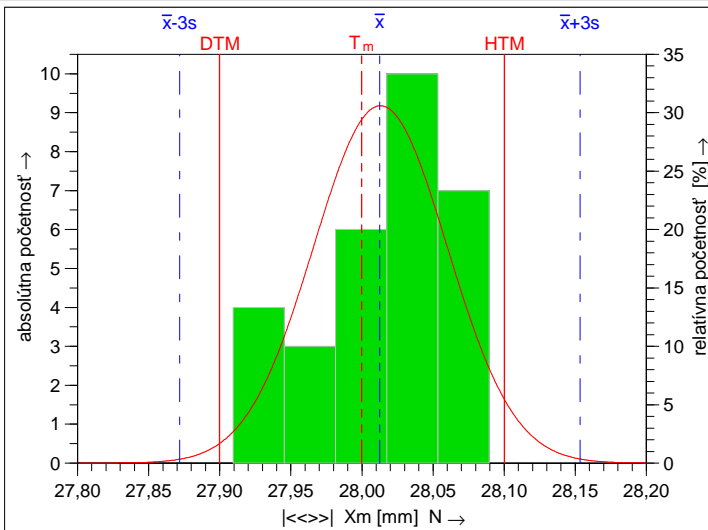
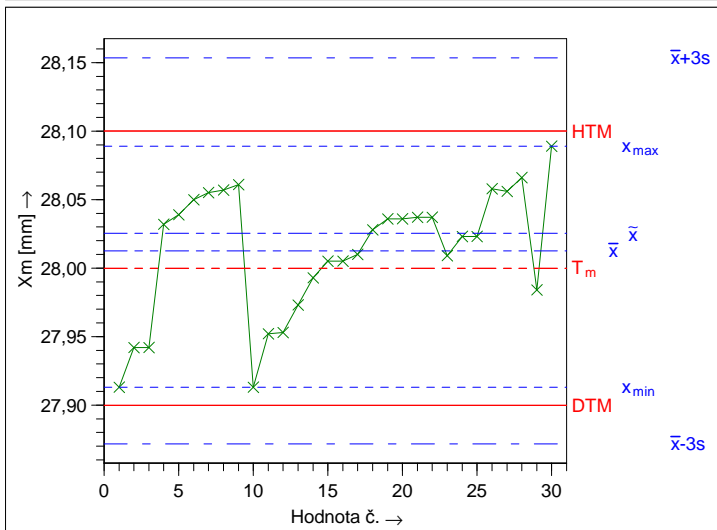


Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,700	8. 10. 2009 17:32:12	6	27,760	8. 10. 2009 17:33:27
2	27,780	8. 10. 2009 17:32:40	7	27,790	8. 10. 2009 17:33:35
3	27,970	8. 10. 2009 17:32:59	8	27,790	8. 10. 2009 17:33:39
4	27,920	8. 10. 2009 17:33:12	9	27,860	8. 10. 2009 17:33:46
5	27,820	8. 10. 2009 17:33:21	10	27,970	8. 10. 2009 17:33:54
6	27,970	8. 10. 2009 17:35:16	11	27,980	8. 10. 2009 17:33:58
7	27,980	8. 10. 2009 17:35:21	12	27,970	8. 10. 2009 17:34:00
8	28,020	8. 10. 2009 17:35:26	13	27,980	8. 10. 2009 17:34:03
9	28,060	8. 10. 2009 17:35:35	14	27,980	8. 10. 2009 17:34:12
10	27,930	8. 10. 2009 17:35:46	15	27,850	8. 10. 2009 17:34:21
11	27,970	8. 10. 2009 17:35:16	16	27,960	8. 10. 2009 17:36:33
12	27,980	8. 10. 2009 17:35:21	17	27,970	8. 10. 2009 17:36:08
13	28,020	8. 10. 2009 17:35:26	18	27,950	8. 10. 2009 17:36:15
14	28,060	8. 10. 2009 17:35:35	19	27,910	8. 10. 2009 17:36:22
15	27,930	8. 10. 2009 17:35:46	20	27,980	8. 10. 2009 17:36:27
16	27,970	8. 10. 2009 17:35:16	21	27,980	8. 10. 2009 17:36:02
17	27,980	8. 10. 2009 17:35:21	22	27,970	8. 10. 2009 17:36:08
18	28,020	8. 10. 2009 17:35:26	23	27,950	8. 10. 2009 17:36:15
19	28,060	8. 10. 2009 17:35:35	24	27,910	8. 10. 2009 17:36:22
20	27,930	8. 10. 2009 17:35:46	25	27,980	8. 10. 2009 17:36:27
21	27,970	8. 10. 2009 17:35:16	26	27,960	8. 10. 2009 17:36:33
22	27,980	8. 10. 2009 17:35:21	27	27,940	8. 10. 2009 17:36:38
23	28,020	8. 10. 2009 17:35:26	28	28,010	8. 10. 2009 17:36:43
24	28,060	8. 10. 2009 17:35:35	29	27,960	8. 10. 2009 17:36:49
25	27,930	8. 10. 2009 17:35:46	30	27,980	8. 10. 2009 17:36:57

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso						
Znak č. 1			Znak ozn. Xp						
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty			
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,700	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,92400
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,060	medián	\tilde{x}		27,9650
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,200	0,360		
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	22	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,088185
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,18855	
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	8	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,65945	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	30	3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,52911	
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	30				
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie						
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part						



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 8. 10. 2009 17:39:31 do 8. 10. 2009 17:43:38	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Anita Stašová, KP, 17:30 Simona Chytilová, KP, Miškovič, BOZP		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,913	8. 10. 2009 17:39:31	6	28,050	8. 10. 2009 17:40:09
2	27,942	8. 10. 2009 17:39:39	7	28,055	8. 10. 2009 17:40:19
3	27,942	8. 10. 2009 17:39:47	8	28,057	8. 10. 2009 17:40:23
4	28,032	8. 10. 2009 17:39:55	9	28,061	8. 10. 2009 17:40:28
5	28,039	8. 10. 2009 17:40:02	10	27,913	8. 10. 2009 17:41:02
6	28,005	8. 10. 2009 17:41:37	11	27,952	8. 10. 2009 17:41:08
7	28,010	8. 10. 2009 17:41:45	12	27,953	8. 10. 2009 17:41:12
8	28,028	8. 10. 2009 17:41:58	13	27,973	8. 10. 2009 17:41:19
9	28,036	8. 10. 2009 17:42:06	14	27,993	8. 10. 2009 17:41:28
10	28,036	8. 10. 2009 17:42:14	15	28,005	8. 10. 2009 17:41:35
11	28,005	8. 10. 2009 17:41:37	16	28,058	8. 10. 2009 17:42:53
12	28,010	8. 10. 2009 17:41:45	17	28,056	8. 10. 2009 17:43:02
13	28,028	8. 10. 2009 17:41:58	18	28,066	8. 10. 2009 17:43:19
14	28,036	8. 10. 2009 17:42:06	19	27,984	8. 10. 2009 17:43:28
15	28,036	8. 10. 2009 17:42:14	20	28,089	8. 10. 2009 17:43:38
16	28,005	8. 10. 2009 17:41:37	21	28,037	8. 10. 2009 17:42:21
17	28,010	8. 10. 2009 17:41:45	22	28,037	8. 10. 2009 17:42:29
18	28,028	8. 10. 2009 17:41:58	23	28,009	8. 10. 2009 17:42:40
19	28,036	8. 10. 2009 17:42:06	24	28,023	8. 10. 2009 17:42:44
20	28,036	8. 10. 2009 17:42:14	25	28,023	8. 10. 2009 17:42:48

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,913	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,01257	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,089	medián	\tilde{x}		28,0255	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,176	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,046939
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,15338	
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,87175	
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,28164	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					