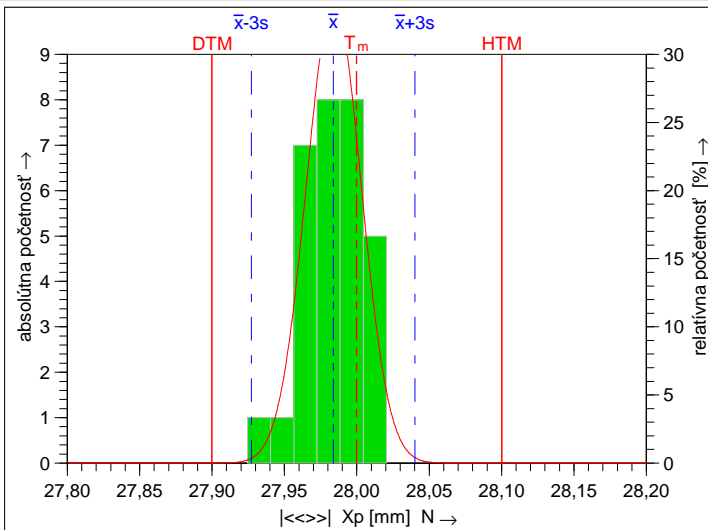
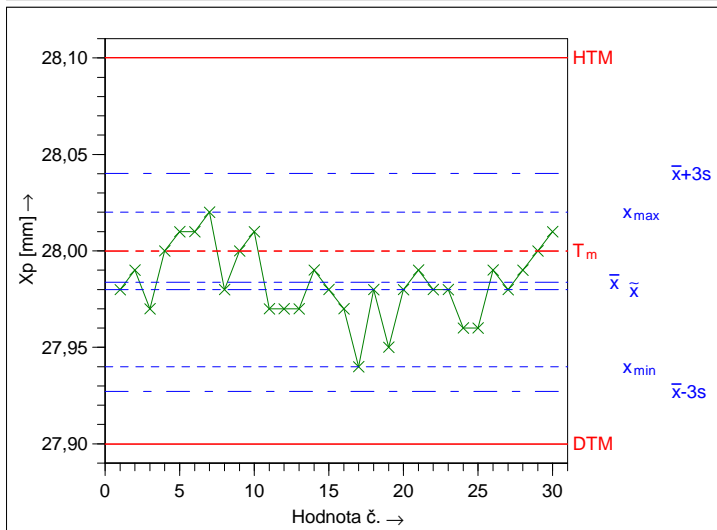




Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 5. 10. 2009 16:40:41 do 5. 10. 2009 16:46:04	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Richard Štraus 1.ING.B TOZP 15 50		

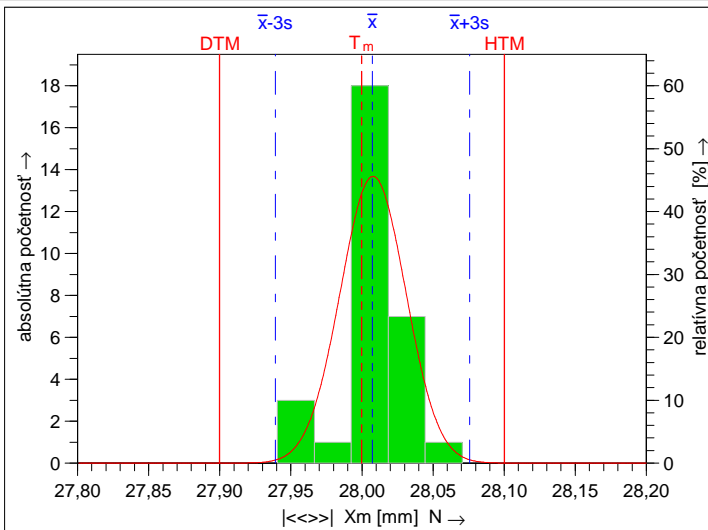
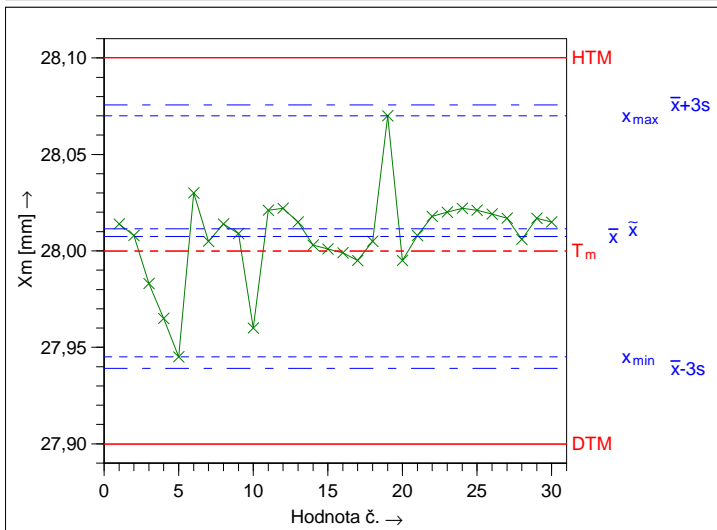


Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,980	5. 10. 2009 16:40:41	6	28,010	5. 10. 2009 16:42:06
2	27,990	5. 10. 2009 16:41:03	7	28,020	5. 10. 2009 16:42:12
3	27,970	5. 10. 2009 16:41:25	8	27,980	5. 10. 2009 16:42:17
4	28,000	5. 10. 2009 16:41:53	9	28,000	5. 10. 2009 16:42:25
5	28,010	5. 10. 2009 16:41:58	10	28,010	5. 10. 2009 16:42:32
6	27,970	5. 10. 2009 16:43:43	11	27,970	5. 10. 2009 16:43:04
7	27,940	5. 10. 2009 16:43:44	12	27,970	5. 10. 2009 16:43:16
8	27,980	5. 10. 2009 16:43:50	13	27,970	5. 10. 2009 16:43:24
9	27,950	5. 10. 2009 16:43:50	14	27,990	5. 10. 2009 16:43:36
10	27,980	5. 10. 2009 16:43:54	15	27,980	5. 10. 2009 16:43:41
11	27,970	5. 10. 2009 16:44:32	16	27,990	5. 10. 2009 16:45:26
12	27,980	5. 10. 2009 16:44:39	17	27,980	5. 10. 2009 16:45:40
13	27,980	5. 10. 2009 16:44:49	18	27,990	5. 10. 2009 16:45:46
14	27,960	5. 10. 2009 16:45:08	19	28,000	5. 10. 2009 16:45:55
15	27,960	5. 10. 2009 16:45:17	20	27,980	5. 10. 2009 16:46:04
21	27,990	5. 10. 2009 16:44:32	26	27,990	5. 10. 2009 16:45:26
22	27,980	5. 10. 2009 16:44:39	27	27,980	5. 10. 2009 16:45:40
23	27,980	5. 10. 2009 16:44:49	28	27,990	5. 10. 2009 16:45:46
24	27,960	5. 10. 2009 16:45:08	29	28,000	5. 10. 2009 16:45:55
25	27,960	5. 10. 2009 16:45:17	30	28,010	5. 10. 2009 16:46:04

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,940
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,020
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min} 0,080
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) _{eff}	30
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) _{celk}	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,98367
			medián	\tilde{x}	27,9800
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,018843
			+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,04020
			-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,92714
			3s Medzikvantilové rozpätie	6s	0,11306



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer ϕ	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 5. 10. 2009 16:53:13 do 5. 10. 2009 17:02:10	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Richard Štraus 1.ING.B TOZP 15 50		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	28,014	5. 10. 2009 16:53:13	6	28,030	5. 10. 2009 16:55:14
2	28,008	5. 10. 2009 16:53:33	7	28,005	5. 10. 2009 16:55:24
3	27,983	5. 10. 2009 16:53:52	8	28,014	5. 10. 2009 16:55:35
4	27,965	5. 10. 2009 16:54:11	9	28,009	5. 10. 2009 16:55:45
5	27,945	5. 10. 2009 16:54:27	10	27,960	5. 10. 2009 16:55:59
11	28,021	5. 10. 2009 16:56:32	21	28,008	5. 10. 2009 16:59:49
12	28,022	5. 10. 2009 16:56:49	22	28,018	5. 10. 2009 17:00:06
13	28,015	5. 10. 2009 16:57:18	23	28,020	5. 10. 2009 17:00:22
14	28,003	5. 10. 2009 16:57:38	24	28,022	5. 10. 2009 17:00:40
15	28,001	5. 10. 2009 16:57:54	25	28,021	5. 10. 2009 17:00:55
16	27,999	5. 10. 2009 16:58:14			
17	27,995	5. 10. 2009 16:58:35			
18	28,005	5. 10. 2009 16:58:48			
19	28,070	5. 10. 2009 16:59:02			
20	27,995	5. 10. 2009 16:59:15			
26	28,019	5. 10. 2009 17:01:18			
27	28,017	5. 10. 2009 17:01:32			
28	28,006	5. 10. 2009 17:01:46			
29	28,017	5. 10. 2009 17:01:59			
30	28,015	5. 10. 2009 17:02:10			

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,945	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,00740	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,070	medián	\tilde{x}		28,0115	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,125	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,022748
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,07565	
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,93915	
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s		0,13649	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) _{eff}	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) _{celk}	30					
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie							
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part							