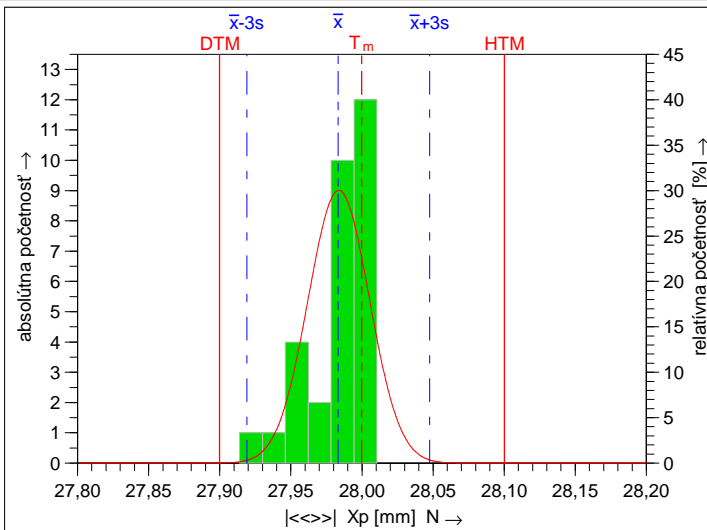
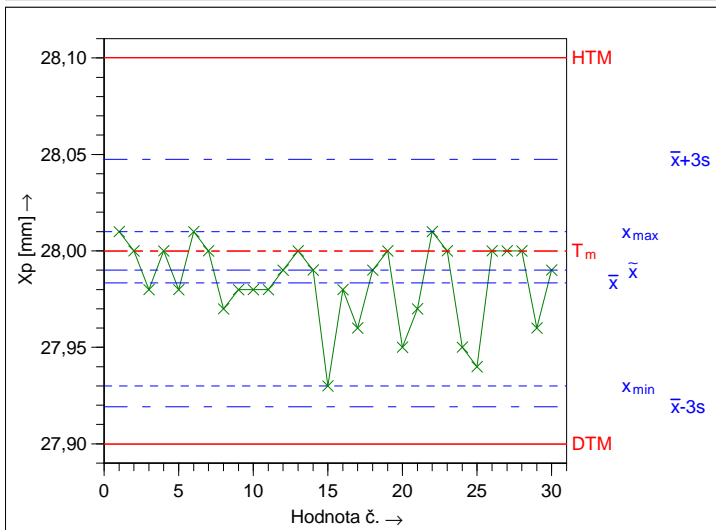


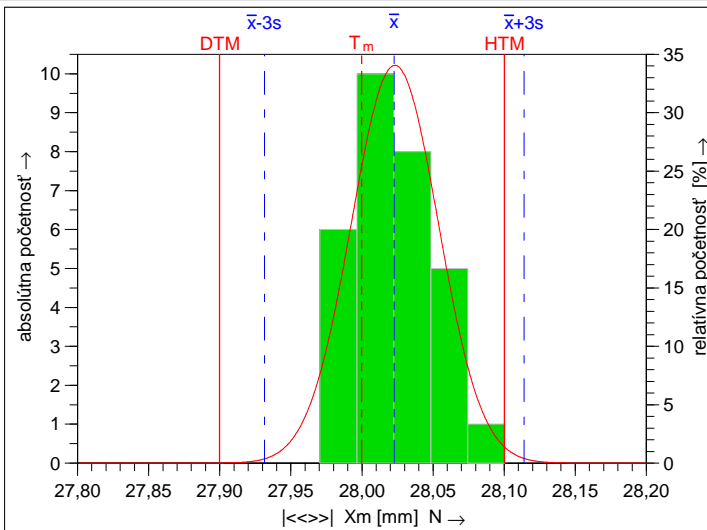
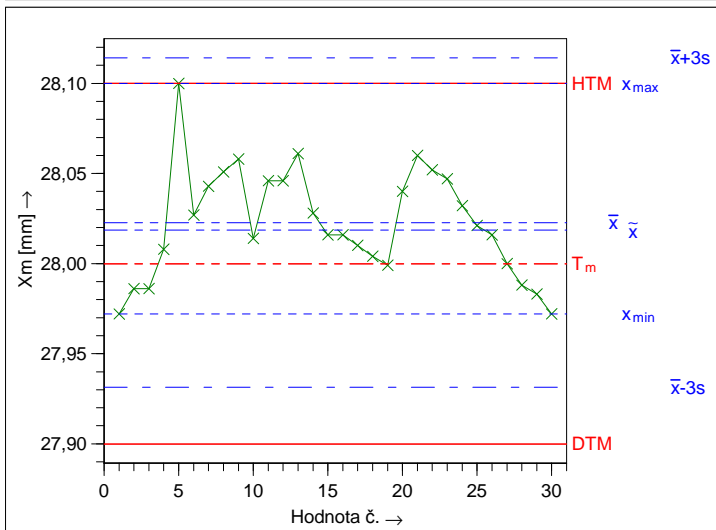
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\phi$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 13. 10. 2010 8:08:03 do 13. 10. 2010 8:10:49	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Igor Kicko, Ján Mackanič, PPSV, Streda 7:30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,010	13. 10. 2010 8:08:03	6	28,010	13. 10. 2010 8:09:06
2	28,000	13. 10. 2010 8:08:16	7	28,000	13. 10. 2010 8:09:10
3	27,980	13. 10. 2010 8:08:27	8	27,970	13. 10. 2010 8:09:14
4	28,000	13. 10. 2010 8:08:33	9	27,980	13. 10. 2010 8:09:18
5	27,980	13. 10. 2010 8:08:44	10	27,980	13. 10. 2010 8:09:21
6	27,980	13. 10. 2010 8:09:48	11	27,980	13. 10. 2010 8:09:26
7	27,960	13. 10. 2010 8:09:51	12	27,990	13. 10. 2010 8:09:30
8	27,990	13. 10. 2010 8:09:55	13	28,000	13. 10. 2010 8:09:34
9	28,000	13. 10. 2010 8:10:00	14	27,990	13. 10. 2010 8:09:38
10	27,950	13. 10. 2010 8:10:03	15	27,930	13. 10. 2010 8:09:42
11	27,980	13. 10. 2010 8:10:07	16	28,000	13. 10. 2010 8:10:33
12	27,970	13. 10. 2010 8:10:17	17	28,000	13. 10. 2010 8:10:35
13	28,010	13. 10. 2010 8:10:20	18	28,000	13. 10. 2010 8:10:38
14	28,000	13. 10. 2010 8:10:24	19	27,960	13. 10. 2010 8:10:43
15	27,950	13. 10. 2010 8:10:27	20	27,990	13. 10. 2010 8:10:49
16	27,940		21	27,970	
17			22	28,010	
18			23	28,000	
19			24	27,950	
20			25	27,940	

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,930	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,98333	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,010	medián	$\tilde{x}$		27,9900	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozpätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,080	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,021389
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,04750	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,91917	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s		0,12833	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 13. 10. 2010 8:16:55 do 13. 10. 2010 8:26:09	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Igor Kicko, Ján Mackanič, PPSV, Streda 7:30</b>		



Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm			
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	27,972	13. 10. 2010 8:16:55	6	28,027	13. 10. 2010 8:19:21	11	28,046	13. 10. 2010 8:24:45
2	27,986	13. 10. 2010 8:17:28	7	28,043	13. 10. 2010 8:20:30	12	28,046	13. 10. 2010 8:25:21
3	27,986	13. 10. 2010 8:17:50	8	28,051	13. 10. 2010 8:20:48	13	28,061	13. 10. 2010 8:25:26
4	28,008	13. 10. 2010 8:18:40	9	28,058	13. 10. 2010 8:21:02	14	28,028	13. 10. 2010 8:25:29
5	28,100	13. 10. 2010 8:19:06	10	28,014	13. 10. 2010 8:21:21	15	28,016	13. 10. 2010 8:25:32
16	28,016	13. 10. 2010 8:25:33	21	28,060	13. 10. 2010 8:25:52	26	28,016	13. 10. 2010 8:26:01
17	28,010	13. 10. 2010 8:25:37	22	28,052	13. 10. 2010 8:25:54	27	28,000	13. 10. 2010 8:26:03
18	28,004	13. 10. 2010 8:25:39	23	28,047	13. 10. 2010 8:25:56	28	27,988	13. 10. 2010 8:26:05
19	27,999	13. 10. 2010 8:25:41	24	28,032	13. 10. 2010 8:25:58	29	27,983	13. 10. 2010 8:26:07
20	28,040	13. 10. 2010 8:25:48	25	28,021	13. 10. 2010 8:25:59	30	27,972	13. 10. 2010 8:26:09

Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm						
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty					
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,972	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,02273		
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,100	medián	$\tilde{x}$		28,0185		
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	0,200	rozpätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,128	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,030452
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	28,000	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,11409		
				Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,93138		
				Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s	0,18271		
				Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) <sub>eff</sub>	30					
				Celkový počet hodnôt	n(ceľ) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie						
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part						