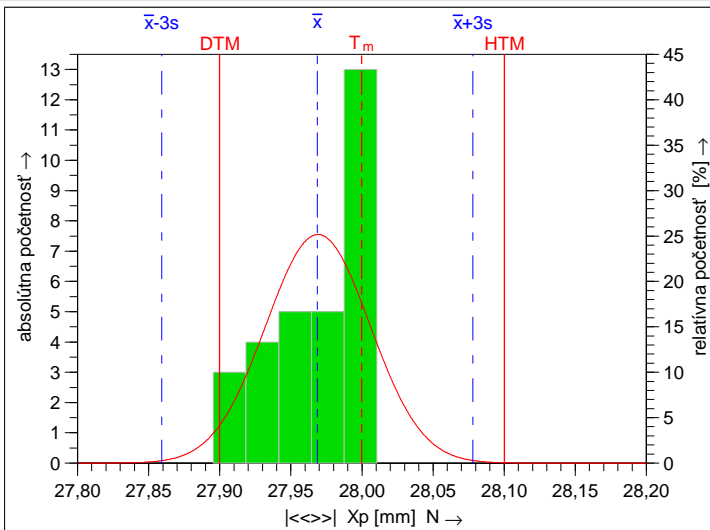
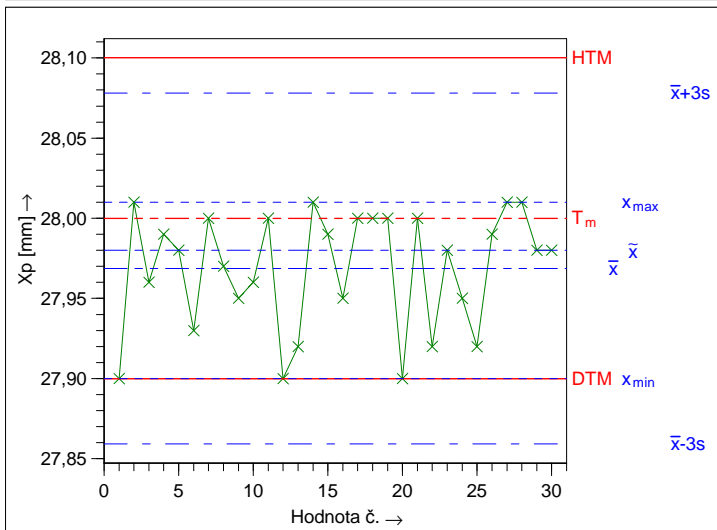




Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 19. 10. 2010 17:55:39 do 19. 10. 2010 18:05:25	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Branislav Kišiday, Miroslava Komárová, Laura Paulišinová, TOŽP, utc</b>		

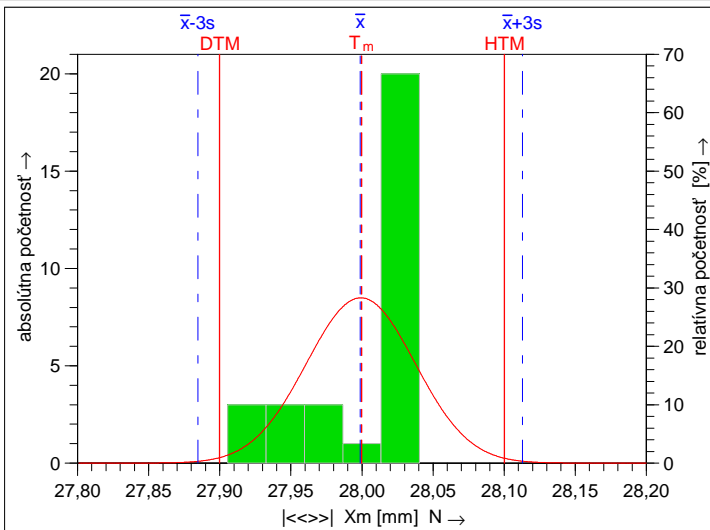
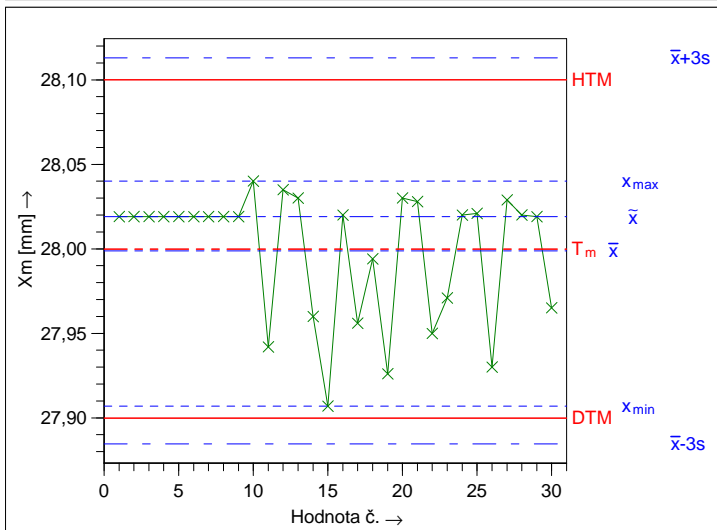


Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,900	19. 10. 2010 17:55:39	6	27,930	19. 10. 2010 18:00:08
2	28,010	19. 10. 2010 17:56:31	7	28,000	19. 10. 2010 18:00:21
3	27,960	19. 10. 2010 17:57:26	8	27,970	19. 10. 2010 18:00:30
4	27,990	19. 10. 2010 17:59:22	9	27,950	19. 10. 2010 18:00:40
5	27,980	19. 10. 2010 17:59:49	10	27,960	19. 10. 2010 18:00:50
6	27,950	19. 10. 2010 18:02:51	11	28,000	19. 10. 2010 18:01:45
7	28,000	19. 10. 2010 18:02:58	12	27,900	19. 10. 2010 18:01:57
8	28,000	19. 10. 2010 18:03:08	13	27,920	19. 10. 2010 18:02:08
9	28,000	19. 10. 2010 18:03:16	14	28,010	19. 10. 2010 18:02:37
10	27,900	19. 10. 2010 18:03:23	15	27,990	19. 10. 2010 18:02:44
11	27,950	19. 10. 2010 18:03:52	16	27,990	19. 10. 2010 18:04:48
12	28,000	19. 10. 2010 18:03:59	17	28,010	19. 10. 2010 18:05:06
13	27,980	19. 10. 2010 18:04:10	18	28,010	19. 10. 2010 18:05:12
14	27,950	19. 10. 2010 18:04:18	19	27,980	19. 10. 2010 18:05:18
15	27,920	19. 10. 2010 18:04:34	20	27,980	19. 10. 2010 18:05:25

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,900	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,96867	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,010	medián	$\bar{x}$		27,9800	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max}-x_{min}$	0,110	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,036458
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,07804	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,85929	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,21875	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 19. 10. 2010 18:07:32 do 19. 10. 2010 18:14:51	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Branislav Kišiday, Miroslava Komárová, Laura Paulišinová, TOŽP, utc</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,019	19. 10. 2010 18:07:32	6	28,019	19. 10. 2010 18:08:46
2	28,019	19. 10. 2010 18:07:54	7	28,019	19. 10. 2010 18:08:58
3	28,019	19. 10. 2010 18:08:06	8	28,019	19. 10. 2010 18:09:07
4	28,019	19. 10. 2010 18:08:17	9	28,019	19. 10. 2010 18:09:23
5	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	10	28,040	19. 10. 2010 18:10:01
6	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	11	27,942	19. 10. 2010 18:10:12
7	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	12	28,035	19. 10. 2010 18:10:23
8	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	13	28,030	19. 10. 2010 18:10:31
9	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	14	27,960	19. 10. 2010 18:10:37
10	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	15	27,907	19. 10. 2010 18:10:45
11	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	16	28,020	19. 10. 2010 18:10:51
12	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	17	27,956	19. 10. 2010 18:11:40
13	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	18	27,994	19. 10. 2010 18:11:52
14	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	19	27,926	19. 10. 2010 18:12:01
15	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	20	28,030	19. 10. 2010 18:12:09
16	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	21	28,028	19. 10. 2010 18:12:57
17	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	22	27,950	19. 10. 2010 18:13:09
18	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	23	27,971	19. 10. 2010 18:13:36
19	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	24	28,020	19. 10. 2010 18:13:40
20	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	25	28,021	19. 10. 2010 18:13:49
21	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	26	27,930	19. 10. 2010 18:14:22
22	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	27	28,029	19. 10. 2010 18:14:31
23	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	28	28,020	19. 10. 2010 18:14:38
24	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	29	28,019	19. 10. 2010 18:14:45
25	28,019	19. 10. 2010 18:08:32	30	27,965	19. 10. 2010 18:14:51

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,907	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,99880	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,040	medián	$\tilde{x}$		28,0190	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,133	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,038049
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T <sub>m</sub> = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,11295	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,88465	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,22830	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie							
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part							