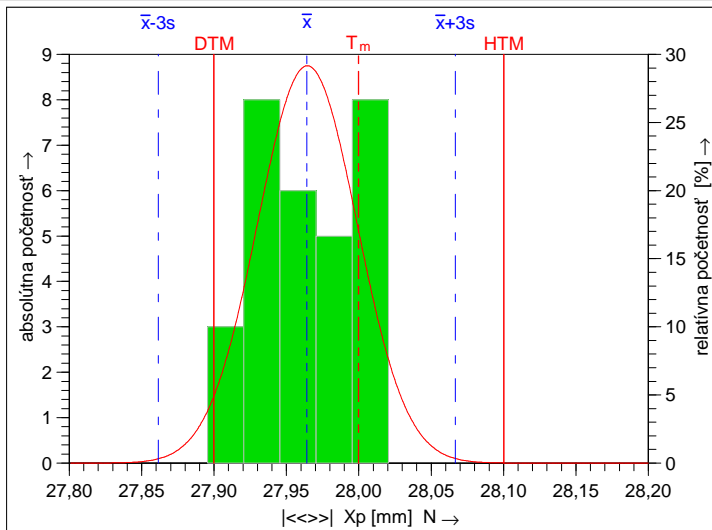
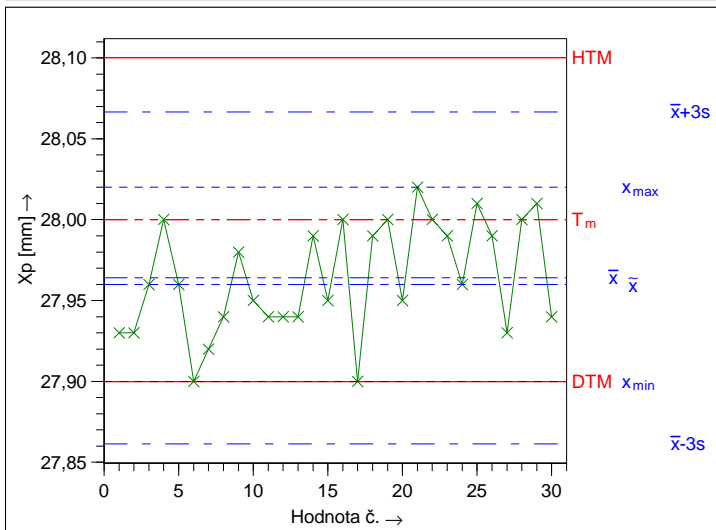




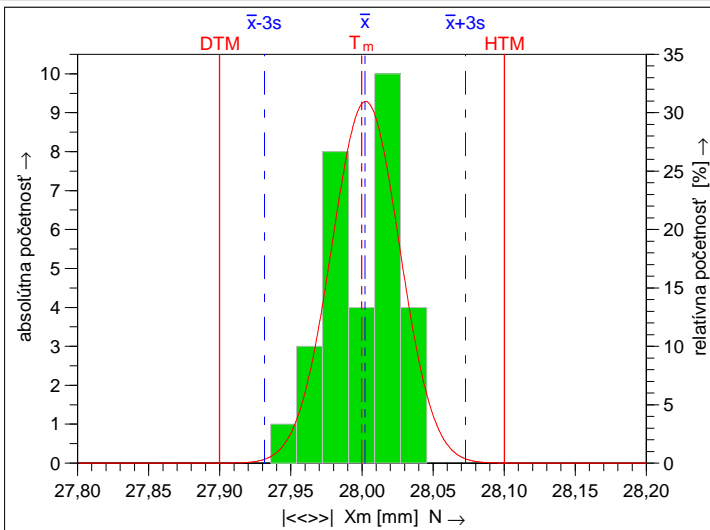
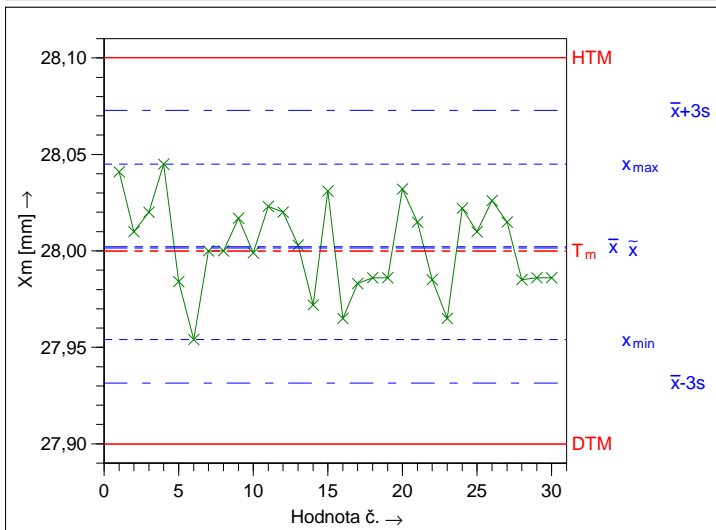
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 11. 10. 2010 16:28:51 do 11. 10. 2010 16:32:53	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Kamil Ohlschläger, Pavol Lengvarký, PPSV, 11.10. 2010 pondelok 15</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,930	11. 10. 2010 16:28:51	6	27,900	11. 10. 2010 16:29:50
2	27,930	11. 10. 2010 16:29:00	7	27,920	11. 10. 2010 16:29:57
3	27,960	11. 10. 2010 16:29:10	8	27,940	11. 10. 2010 16:30:12
4	28,000	11. 10. 2010 16:29:31	9	27,980	11. 10. 2010 16:30:19
5	27,960	11. 10. 2010 16:29:43	10	27,950	11. 10. 2010 16:30:37
6	28,000	11. 10. 2010 16:31:28	11	27,940	11. 10. 2010 16:30:42
7	27,900	11. 10. 2010 16:31:37	12	27,940	11. 10. 2010 16:30:45
8	27,990	11. 10. 2010 16:31:43	13	27,940	11. 10. 2010 16:30:57
9	28,000	11. 10. 2010 16:31:54	14	27,990	11. 10. 2010 16:31:15
10	27,950	11. 10. 2010 16:31:58	15	27,950	11. 10. 2010 16:31:22
11	28,020	11. 10. 2010 16:32:03	16	27,990	11. 10. 2010 16:32:35
12	28,000	11. 10. 2010 16:32:09	17	27,930	11. 10. 2010 16:32:39
13	27,990	11. 10. 2010 16:32:14	18	28,000	11. 10. 2010 16:32:44
14	27,960	11. 10. 2010 16:32:25	19	28,010	11. 10. 2010 16:32:49
15	28,010	11. 10. 2010 16:32:29	20	27,940	11. 10. 2010 16:32:53

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,900	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,96400	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,020	medián	$\bar{x}$		27,9600	
Tolerancia	T	$T = HTM - DTM$	rozptätie	R	$R = x_{max} - x_{min}$	0,120	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,034200
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM + DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,06660	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,86140	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,20520	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 11. 10. 2010 16:34:34 do 11. 10. 2010 16:38:15	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Kamil Ohlschläger, Pavol Lengvarský, PPSV, 11.10. 2010 pondelok 15</b>		



Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm			
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,041	11. 10. 2010 16:34:34	6	27,954	11. 10. 2010 16:35:55	11	28,023	11. 10. 2010 16:36:34
2	28,010	11. 10. 2010 16:35:04	7	28,000	11. 10. 2010 16:36:04	12	28,020	11. 10. 2010 16:36:40
3	28,020	11. 10. 2010 16:35:16	8	28,000	11. 10. 2010 16:36:05	13	28,003	11. 10. 2010 16:36:43
4	28,045	11. 10. 2010 16:35:25	9	28,017	11. 10. 2010 16:36:12	14	27,972	11. 10. 2010 16:36:47
5	27,984	11. 10. 2010 16:35:36	10	27,999	11. 10. 2010 16:36:23	15	28,031	11. 10. 2010 16:37:00
16	27,965	11. 10. 2010 16:37:04	21	28,015	11. 10. 2010 16:37:34	26	28,026	11. 10. 2010 16:37:59
17	27,983	11. 10. 2010 16:37:08	22	27,985	11. 10. 2010 16:37:37	27	28,015	11. 10. 2010 16:38:02
18	27,986	11. 10. 2010 16:37:13	23	27,965	11. 10. 2010 16:37:39	28	27,985	11. 10. 2010 16:38:06
19	27,986	11. 10. 2010 16:37:18	24	28,022	11. 10. 2010 16:37:47	29	27,986	11. 10. 2010 16:38:11
20	28,032	11. 10. 2010 16:37:28	25	28,010	11. 10. 2010 16:37:50	30	27,986	11. 10. 2010 16:38:15

Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm						
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty					
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,954	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,00220		
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,045	medián	$\tilde{x}$		28,0015		
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	0,200	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,091	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,023571
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	28,000	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,07291		
				Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,93149		
				Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,14143		
				Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) <sub>eff</sub>	30					
				Celkový počet hodnôt	n(ceľ) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie						
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part						