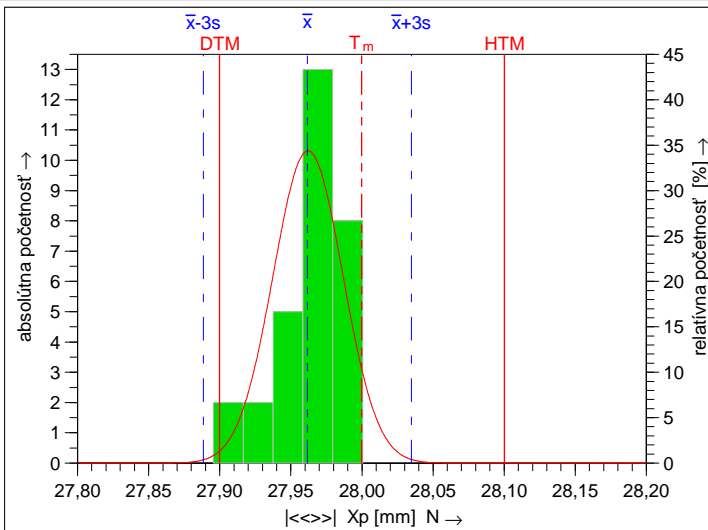
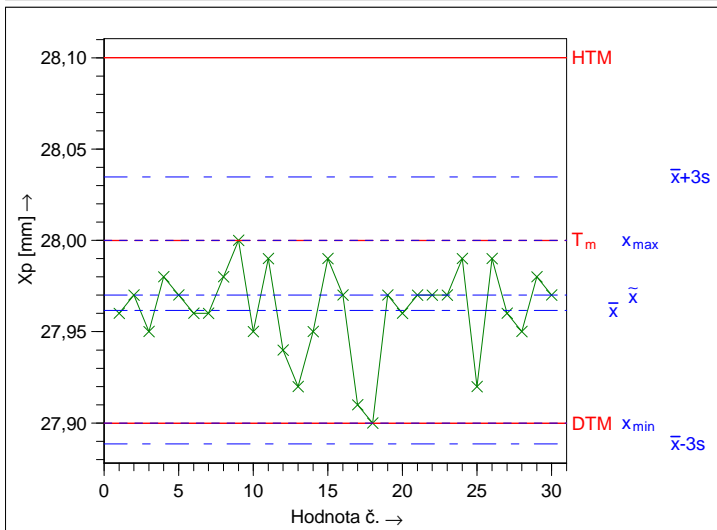


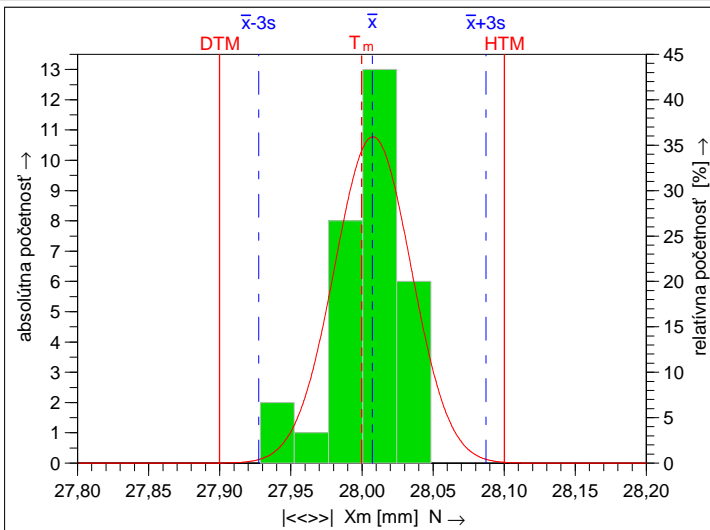
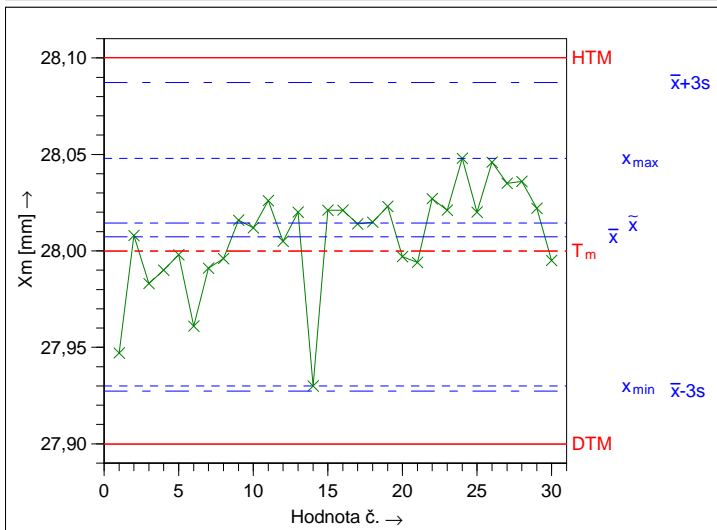
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 11. 10. 2010 16:14:38 do 11. 10. 2010 16:18:25	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Tomáš Sentivan, Tomáš Sedlačík, Lukáš Pačnár, PPSV, 11.10. 2010 p</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,960	11. 10. 2010 16:14:38	6	27,960	11. 10. 2010 16:15:33
2	27,970	11. 10. 2010 16:14:51	7	27,960	11. 10. 2010 16:15:38
3	27,950	11. 10. 2010 16:15:03	8	27,980	11. 10. 2010 16:15:46
4	27,980	11. 10. 2010 16:15:08	9	28,000	11. 10. 2010 16:15:51
5	27,970	11. 10. 2010 16:15:27	10	27,950	11. 10. 2010 16:16:13
6	27,970	11. 10. 2010 16:16:57	11	27,990	11. 10. 2010 16:16:26
7	27,910	11. 10. 2010 16:17:12	12	27,940	11. 10. 2010 16:16:30
8	27,900	11. 10. 2010 16:17:16	13	27,920	11. 10. 2010 16:16:35
9	27,970	11. 10. 2010 16:17:30	14	27,950	11. 10. 2010 16:16:43
10	27,960	11. 10. 2010 16:17:35	15	27,990	11. 10. 2010 16:16:47
11	27,970	11. 10. 2010 16:17:38	16	27,990	11. 10. 2010 16:18:13
12	27,970	11. 10. 2010 16:17:41	17	27,960	11. 10. 2010 16:18:17
13	27,970	11. 10. 2010 16:18:02	18	27,950	11. 10. 2010 16:18:20
14	27,990	11. 10. 2010 16:18:06	19	27,980	11. 10. 2010 16:18:23
15	27,920	11. 10. 2010 16:18:10	20	27,970	11. 10. 2010 16:18:25

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,900
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,000
Tolerancia	T	$T = HTM - DTM$	rozpätie	R	$R = x_{max} - x_{min}$ 0,100
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM + DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,96167
			medián	$\bar{x}$	27,9700
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,024366
			+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$	28,03476
			-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$	27,88857
			3s Medzikvantilové rozpätie	6s	0,14619

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\phi$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 11. 10. 2010 16:20:21 do 11. 10. 2010 16:23:30	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Tomáš Sentivan, Tomáš Sedlačík, Lukáš Pačnár, PPSV, 11.10. 2010 p</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	27,947	11. 10. 2010 16:20:21	6	27,961	11. 10. 2010 16:21:05
2	28,008	11. 10. 2010 16:20:32	7	27,991	11. 10. 2010 16:21:18
3	27,983	11. 10. 2010 16:20:41	8	27,996	11. 10. 2010 16:21:23
4	27,990	11. 10. 2010 16:20:50	9	28,016	11. 10. 2010 16:21:32
5	27,998	11. 10. 2010 16:20:58	10	28,012	11. 10. 2010 16:21:39
6	28,021	11. 10. 2010 16:22:12	11	28,026	11. 10. 2010 16:21:47
7	28,014	11. 10. 2010 16:22:18	12	28,005	11. 10. 2010 16:21:52
8	28,015	11. 10. 2010 16:22:22	13	28,020	11. 10. 2010 16:21:56
9	28,023	11. 10. 2010 16:22:34	14	27,930	11. 10. 2010 16:22:00
10	27,997	11. 10. 2010 16:22:39	15	28,021	11. 10. 2010 16:22:07
11	28,021	11. 10. 2010 16:22:44	16	28,046	11. 10. 2010 16:23:05
12	28,014	11. 10. 2010 16:22:48	17	28,035	11. 10. 2010 16:23:09
13	28,015	11. 10. 2010 16:22:53	18	28,036	11. 10. 2010 16:23:13
14	28,023	11. 10. 2010 16:22:57	19	28,022	11. 10. 2010 16:23:22
15	27,997	11. 10. 2010 16:23:02	20	27,995	11. 10. 2010 16:23:30
16	27,994		21	27,994	
17	28,027		22	28,027	
18	28,021		23	28,021	
19	28,048		24	28,048	
20	28,020		25	28,020	

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,930	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,00727	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,048	medián	$\tilde{x}$		28,0145	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,118	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,026651
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,08722	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,92731	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,15991	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie							
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part							