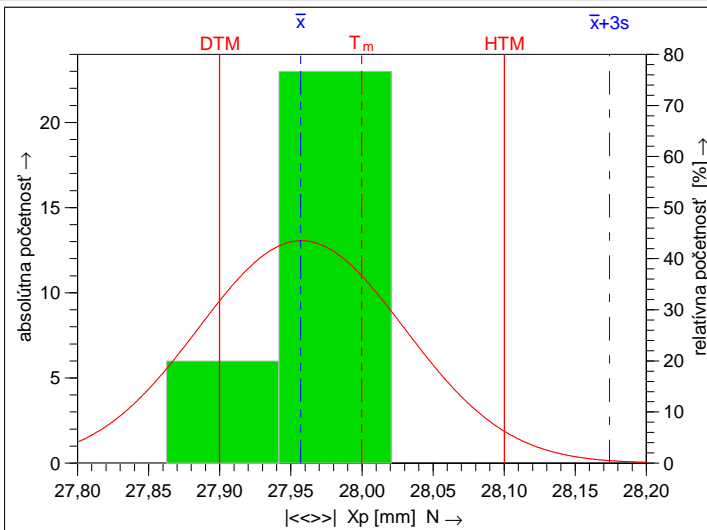
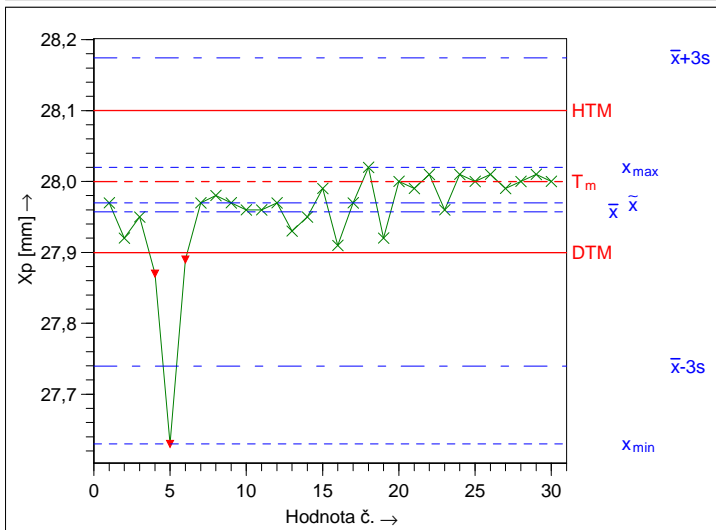




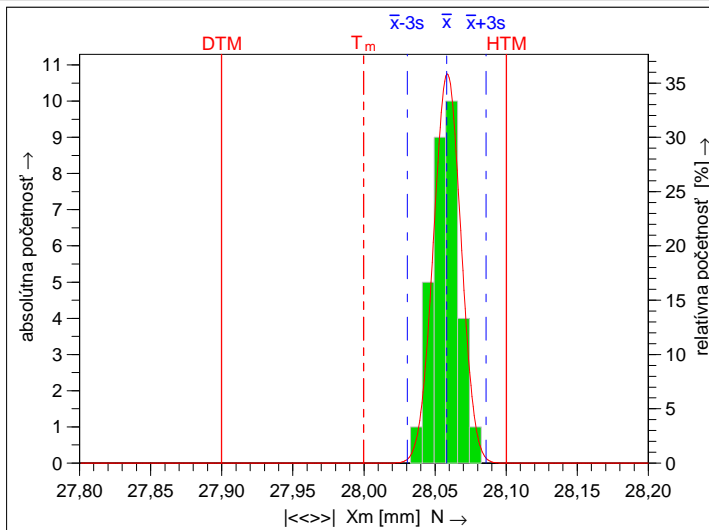
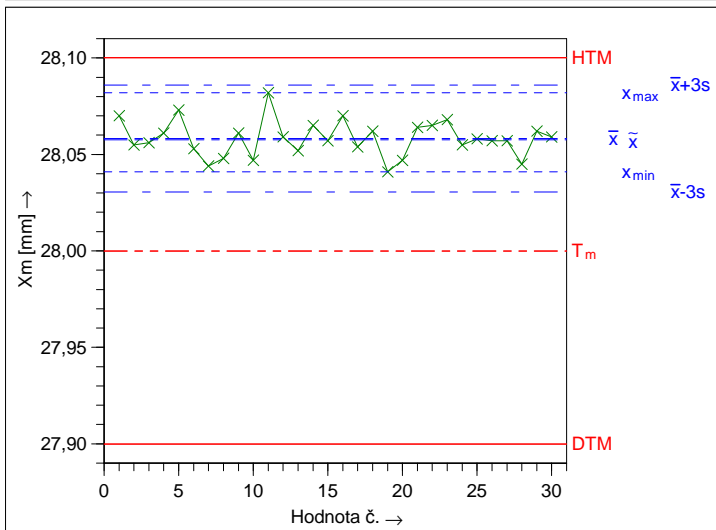
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer ϕ	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 12. 10. 2011 8:16:26 do 12. 10. 2011 8:22:08	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Tibor Boka, Marek Lenart, AV, streda 7:30		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,970	12. 10. 2011 8:16:26	6	27,890	12. 10. 2011 8:18:39
2	27,920	12. 10. 2011 8:16:49	7	27,970	12. 10. 2011 8:18:46
3	27,950	12. 10. 2011 8:17:01	8	27,980	12. 10. 2011 8:18:55
4	27,870	12. 10. 2011 8:18:10	9	27,970	12. 10. 2011 8:19:01
5	27,630	12. 10. 2011 8:18:23	10	27,960	12. 10. 2011 8:19:07
6	27,910	12. 10. 2011 8:20:15	11	27,960	12. 10. 2011 8:19:13
7	27,970	12. 10. 2011 8:20:32	12	27,970	12. 10. 2011 8:19:21
8	28,020	12. 10. 2011 8:20:40	13	27,930	12. 10. 2011 8:19:38
9	27,920	12. 10. 2011 8:20:46	14	27,950	12. 10. 2011 8:19:45
10	28,000	12. 10. 2011 8:20:55	15	27,990	12. 10. 2011 8:20:04
11	27,910	12. 10. 2011 8:21:00	16	27,990	12. 10. 2011 8:21:00
12	27,970	12. 10. 2011 8:21:08	17	28,010	12. 10. 2011 8:21:08
13	27,960	12. 10. 2011 8:21:13	18	27,960	12. 10. 2011 8:21:13
14	28,010	12. 10. 2011 8:21:20	19	28,010	12. 10. 2011 8:21:20
15	28,000	12. 10. 2011 8:21:27	20	28,000	12. 10. 2011 8:21:27
16	27,990	12. 10. 2011 8:21:35	21	27,990	12. 10. 2011 8:21:35
17	27,990	12. 10. 2011 8:21:41	22	27,990	12. 10. 2011 8:21:41
18	28,000	12. 10. 2011 8:21:48	23	28,000	12. 10. 2011 8:21:48
19	28,010	12. 10. 2011 8:21:57	24	28,010	12. 10. 2011 8:21:57
20	28,000	12. 10. 2011 8:22:08	25	28,000	12. 10. 2011 8:22:08

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,630
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,020
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min} 0,390
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	27
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	3
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	30
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,95700
			medián	\tilde{x}	27,9700
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,072405
			+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,17421
			-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,73979
			3s Medzikvantilové rozpätie	6s	0,43443

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 12. 10. 2011 8:24:14 do 12. 10. 2011 8:27:41	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Tibor Boka, Marek Lenart, AV, streda 7:30		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	28,070	12. 10. 2011 8:24:14	6	28,053	12. 10. 2011 8:25:18
2	28,055	12. 10. 2011 8:24:40	7	28,044	12. 10. 2011 8:25:25
3	28,056	12. 10. 2011 8:24:51	8	28,048	12. 10. 2011 8:25:33
4	28,061	12. 10. 2011 8:24:58	9	28,061	12. 10. 2011 8:25:41
5	28,073	12. 10. 2011 8:25:07	10	28,047	12. 10. 2011 8:25:53
6	28,070	12. 10. 2011 8:26:28	11	28,082	12. 10. 2011 8:26:01
7	28,054	12. 10. 2011 8:26:35	12	28,059	12. 10. 2011 8:26:08
8	28,062	12. 10. 2011 8:26:42	13	28,052	12. 10. 2011 8:26:13
9	28,041	12. 10. 2011 8:26:54	14	28,065	12. 10. 2011 8:26:18
10	28,047	12. 10. 2011 8:26:59	15	28,057	12. 10. 2011 8:26:23
11	28,064	12. 10. 2011 8:27:02	16	28,057	12. 10. 2011 8:27:25
12	28,065	12. 10. 2011 8:27:07	17	28,057	12. 10. 2011 8:27:29
13	28,068	12. 10. 2011 8:27:11	18	28,045	12. 10. 2011 8:27:33
14	28,055	12. 10. 2011 8:27:15	19	28,062	12. 10. 2011 8:27:37
15	28,058	12. 10. 2011 8:27:21	20	28,059	12. 10. 2011 8:27:41

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	28,041	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,05823	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,082	medián	\tilde{x}		28,0575	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,041	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,0092314
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,08593	
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		28,03054	
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,05539	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) _{eff}	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) _{celk}	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					