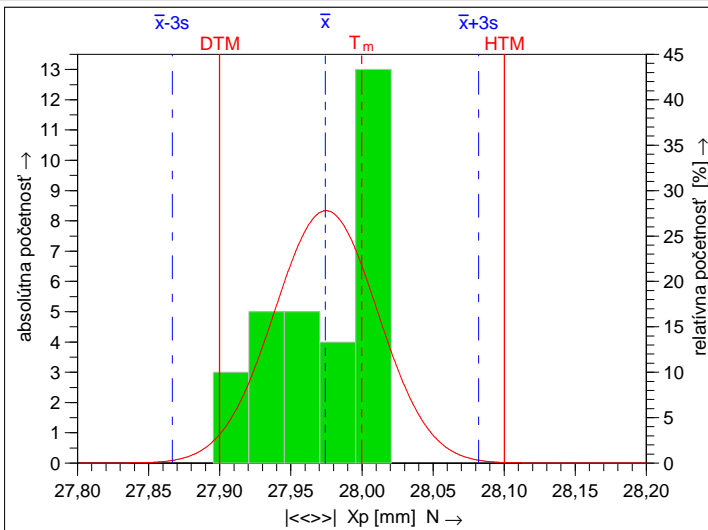
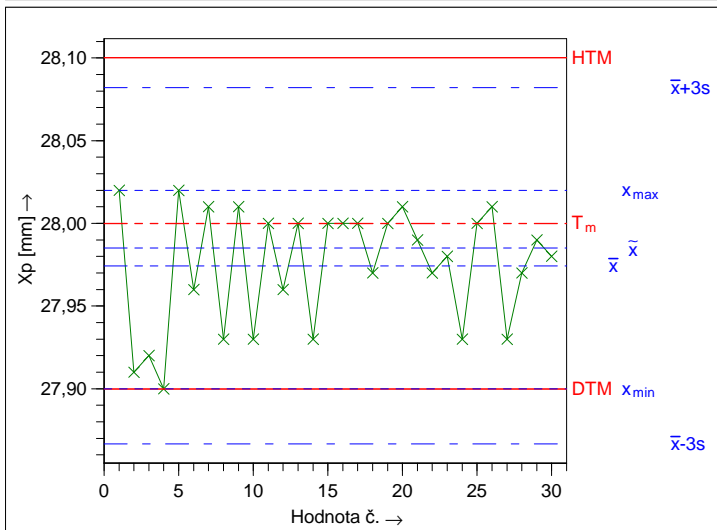


Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 10. 11. 2011 8:02:12 do 10. 11. 2011 8:09:30	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Stefan Estok, Tomas Hudak, BOZP. Stvrtok 7:30		

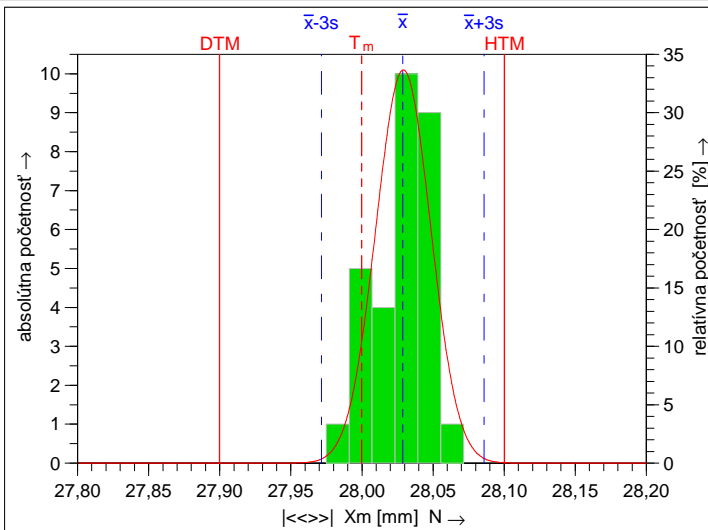
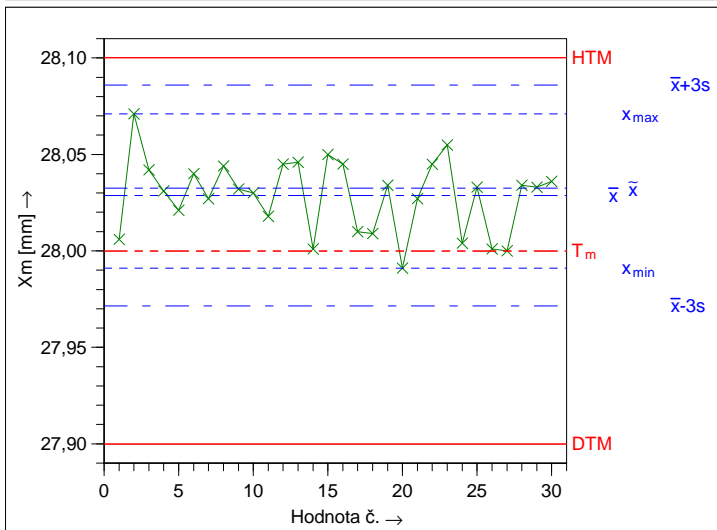


Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	28,020	10. 11. 2011 8:02:12	6	27,960	10. 11. 2011 8:05:17
2	27,910	10. 11. 2011 8:04:18	7	28,010	10. 11. 2011 8:05:26
3	27,920	10. 11. 2011 8:04:44	8	27,930	10. 11. 2011 8:05:33
4	27,900	10. 11. 2011 8:04:53	9	28,010	10. 11. 2011 8:05:41
5	28,020	10. 11. 2011 8:05:05	10	27,930	10. 11. 2011 8:05:48
6	28,000	10. 11. 2011 8:07:12	11	28,000	10. 11. 2011 8:06:05
7	28,000	10. 11. 2011 8:07:26	12	27,960	10. 11. 2011 8:06:14
8	27,970	10. 11. 2011 8:07:37	13	28,000	10. 11. 2011 8:06:20
9	28,000	10. 11. 2011 8:07:53	14	27,930	10. 11. 2011 8:06:29
10	28,010	10. 11. 2011 8:08:05	15	28,000	10. 11. 2011 8:06:38
11	27,990	10. 11. 2011 8:08:14	16	28,010	10. 11. 2011 8:08:58
12	27,970	10. 11. 2011 8:08:23	17	27,930	10. 11. 2011 8:09:04
13	27,980	10. 11. 2011 8:08:33	18	27,970	10. 11. 2011 8:09:12
14	27,930	10. 11. 2011 8:08:41	19	27,990	10. 11. 2011 8:09:19
15	28,000	10. 11. 2011 8:08:49	20	27,980	10. 11. 2011 8:09:30

Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum x_{min} 27,900
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum x_{max} 28,020
Tolerancia	T	T = HTM-DTM 0,200	rozptätie R R = $x_{max}-x_{min}$ 0,120
Stred tolerančného poľa	T_m	$T = \frac{HTM+DTM}{2}$ 28,000	Počet v medziach tolerancie $n_{<T>}$ 30
			Počet hodnôt > HTM $n_{>HTM}$ 0
			Počet hodnôt < DTM $n_{<DTM}$ 0
			Vyhodnotený počet hodnôt $n(ceb)_{eff}$ 30
			Celkový počet hodnôt $n(ceb)_{celk}$ 30
Modelové rozdelenie		Normálne rozdelenie	
Výpočtová metóda		Q-DAS 1 - Part	
		priemer \bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,97433
		medián \tilde{x}	27,9850
		smerodajná odchýlka s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,035881
		+3s Kvantil $\bar{x}+3s$	28,08198
		-3s Kvantil $\bar{x}-3s$	27,86669
		3s Medzikvantilové rozpätie 6s	0,21529



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 10. 11. 2011 8:13:31 do 10. 11. 2011 8:19:53	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Stefan Estok, Tomas Hudak, BOZP. Stvrtok 7:30		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	28,006	10. 11. 2011 8:13:31	6	28,040	10. 11. 2011 8:14:51
2	28,071	10. 11. 2011 8:13:59	7	28,027	10. 11. 2011 8:15:01
3	28,042	10. 11. 2011 8:14:15	8	28,044	10. 11. 2011 8:15:11
4	28,031	10. 11. 2011 8:14:31	9	28,032	10. 11. 2011 8:15:20
5	28,021	10. 11. 2011 8:14:43	10	28,030	10. 11. 2011 8:15:33
6	28,045	10. 11. 2011 8:16:45	11	28,018	10. 11. 2011 8:15:43
7	28,010	10. 11. 2011 8:16:55	12	28,045	10. 11. 2011 8:15:49
8	28,009	10. 11. 2011 8:17:07	13	28,046	10. 11. 2011 8:15:57
9	28,034	10. 11. 2011 8:17:21	14	28,001	10. 11. 2011 8:16:07
10	27,991	10. 11. 2011 8:17:36	15	28,050	10. 11. 2011 8:16:34
11	28,045	10. 11. 2011 8:16:45	16	28,001	10. 11. 2011 8:18:56
12	28,010	10. 11. 2011 8:16:55	17	28,000	10. 11. 2011 8:19:34
13	28,009	10. 11. 2011 8:17:07	18	28,034	10. 11. 2011 8:19:40
14	28,034	10. 11. 2011 8:17:21	19	28,033	10. 11. 2011 8:19:48
15	27,991	10. 11. 2011 8:17:36	20	28,036	10. 11. 2011 8:19:53
16	28,045	10. 11. 2011 8:16:45	21	28,027	10. 11. 2011 8:17:51
17	28,010	10. 11. 2011 8:16:55	22	28,045	10. 11. 2011 8:18:08
18	28,009	10. 11. 2011 8:17:07	23	28,055	10. 11. 2011 8:18:15
19	28,034	10. 11. 2011 8:17:21	24	28,004	10. 11. 2011 8:18:27
20	27,991	10. 11. 2011 8:17:36	25	28,033	10. 11. 2011 8:18:42

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x_{min}	27,991	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,02870	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x_{max}	28,071	medián	\bar{x}		28,0325	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max} - x_{min}$	0,080	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,019079
Stred tolerančného poľa	T_m	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,08594	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,97146	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,11447	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					