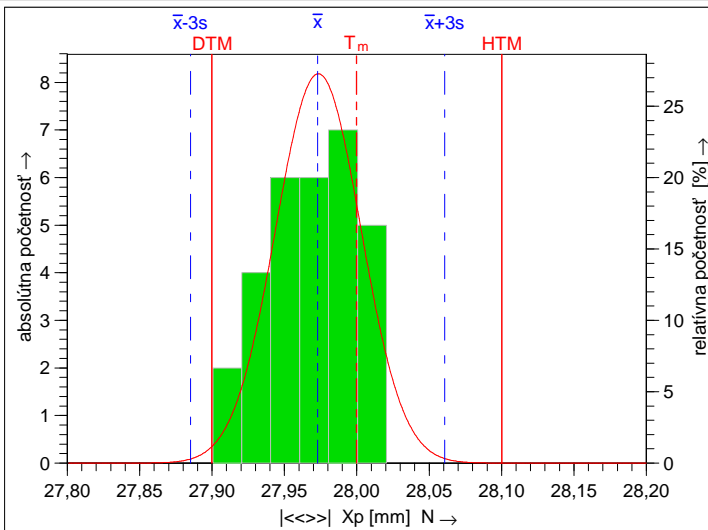
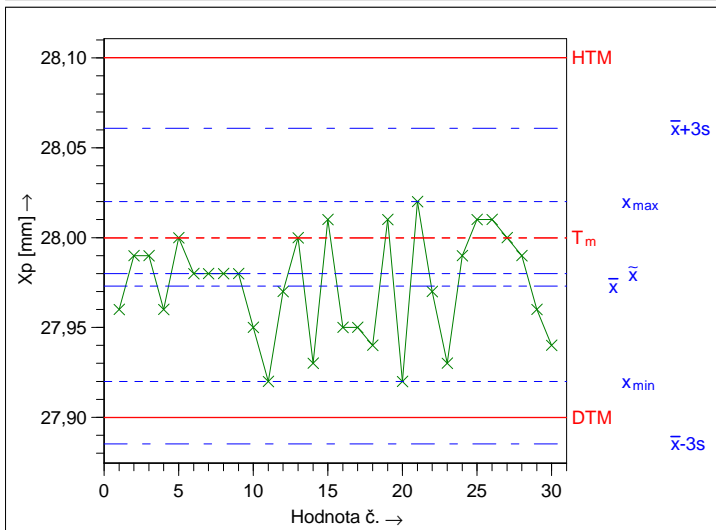


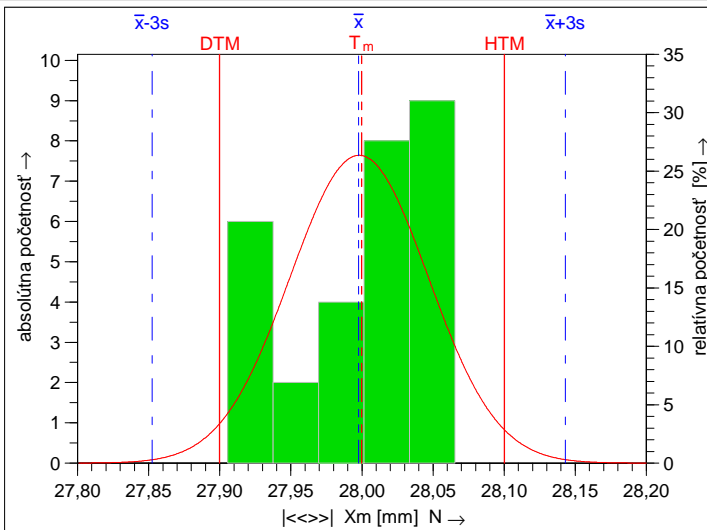
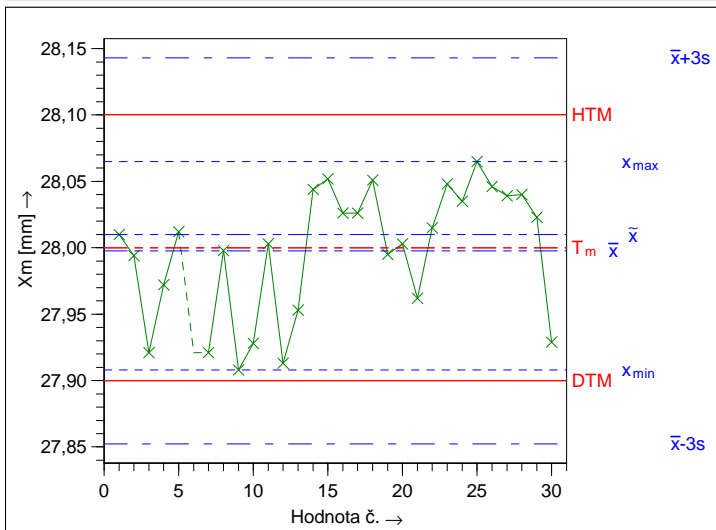
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\phi$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 10. 10. 2011 17:02:01 do 10. 10. 2011 17:06:35	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Jozef Seman, Matej Janečko, PPSV, Pondelok 16:50</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,960	10. 10. 2011 17:02:01	6	27,980	10. 10. 2011 17:03:04
2	27,990	10. 10. 2011 17:02:17	7	27,980	10. 10. 2011 17:03:17
3	27,990	10. 10. 2011 17:02:30	8	27,980	10. 10. 2011 17:03:27
4	27,960	10. 10. 2011 17:02:40	9	27,980	10. 10. 2011 17:03:55
5	28,000	10. 10. 2011 17:02:48	10	27,950	10. 10. 2011 17:04:13
6	27,950	10. 10. 2011 17:05:06	11	27,920	10. 10. 2011 17:04:25
7	27,950	10. 10. 2011 17:05:13	12	27,970	10. 10. 2011 17:04:32
8	27,940	10. 10. 2011 17:05:24	13	28,000	10. 10. 2011 17:04:40
9	28,010	10. 10. 2011 17:05:31	14	27,930	10. 10. 2011 17:04:47
10	27,920	10. 10. 2011 17:05:36	15	28,010	10. 10. 2011 17:04:55
11	27,980	10. 10. 2011 17:05:41	16	28,010	10. 10. 2011 17:06:23
12	27,970	10. 10. 2011 17:05:47	17	28,000	10. 10. 2011 17:06:26
13	27,930	10. 10. 2011 17:05:55	18	27,990	10. 10. 2011 17:06:28
14	27,990	10. 10. 2011 17:06:08	19	27,960	10. 10. 2011 17:06:31
15	28,010	10. 10. 2011 17:06:18	20	27,940	10. 10. 2011 17:06:35

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,920
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,020
Tolerancia	T	$T = HTM - DTM$	rozptätie	R	$R = x_{max} - x_{min}$ 0,100
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM + DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,97300
			medián	$\bar{x}$	27,9800
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,029261
			+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,06078
			-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,88522
			3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,17557

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 10. 10. 2011 17:11:13 do 10. 10. 2011 17:16:53	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Jozef Seman, Matej Janečko, PPSV, Pondelok 16:50</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,010	10. 10. 2011 17:11:13	6	27,921 <sup>±</sup>	10. 10. 2011 17:12:16
2	27,994	10. 10. 2011 17:11:27	7	27,921	10. 10. 2011 17:13:02
3	27,921	10. 10. 2011 17:11:39	8	27,998	10. 10. 2011 17:13:08
4	27,972	10. 10. 2011 17:11:46	9	27,908	10. 10. 2011 17:13:17
5	28,012	10. 10. 2011 17:11:54	10	27,928	10. 10. 2011 17:13:26
6	28,026	10. 10. 2011 17:14:34	11	28,003	10. 10. 2011 17:13:38
7	28,026	10. 10. 2011 17:14:38	12	27,913	10. 10. 2011 17:13:48
8	28,051	10. 10. 2011 17:14:47	13	27,953	10. 10. 2011 17:13:56
9	27,995	10. 10. 2011 17:14:56	14	28,044	10. 10. 2011 17:14:11
10	28,003	10. 10. 2011 17:15:11	15	28,052	10. 10. 2011 17:14:23
11	28,026	10. 10. 2011 17:15:21	16	28,046	10. 10. 2011 17:16:07
12	28,015	10. 10. 2011 17:15:29	17	28,039	10. 10. 2011 17:16:14
13	28,048	10. 10. 2011 17:15:38	18	28,040	10. 10. 2011 17:16:32
14	28,035	10. 10. 2011 17:15:54	19	28,023	10. 10. 2011 17:16:41
15	28,065	10. 10. 2011 17:16:01	20	27,929	10. 10. 2011 17:16:53

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,908	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,99766	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,065	medián	$\tilde{x}$		28,0100	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,157	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,048434
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T <sub>m</sub> = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	29	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,14296	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,85235	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,29060	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	29					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					