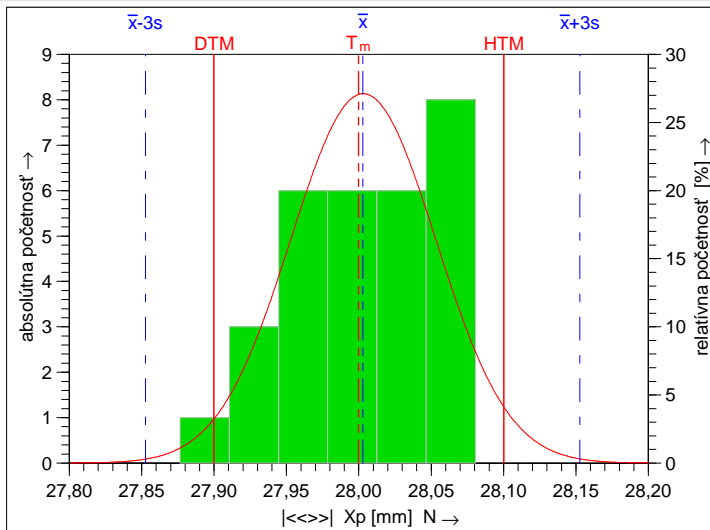
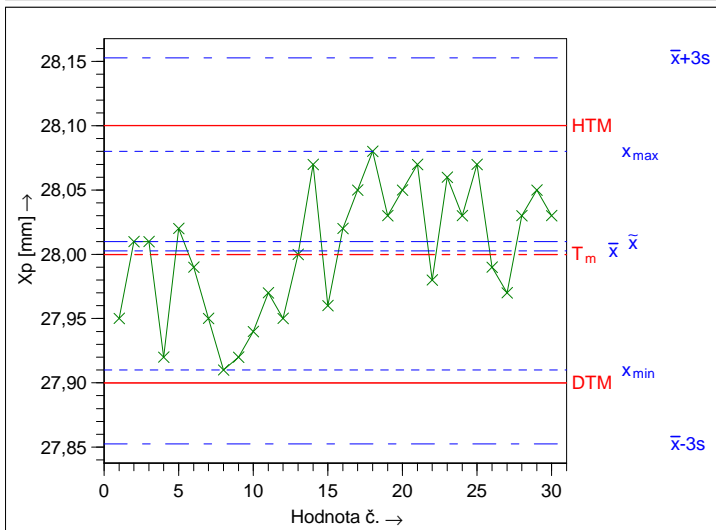


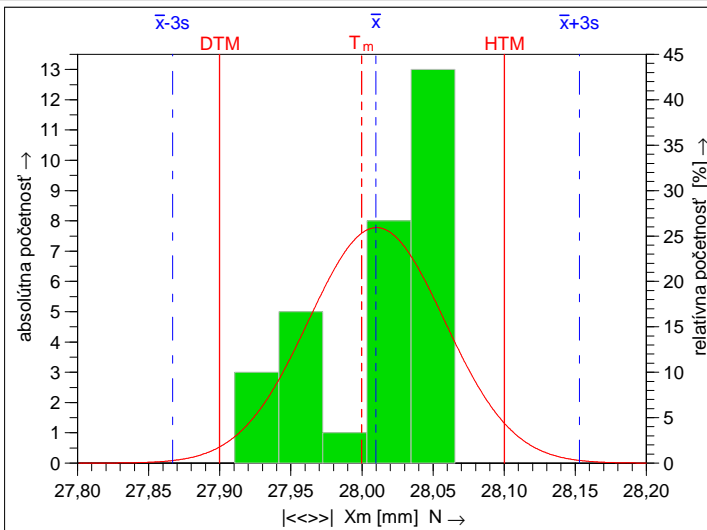
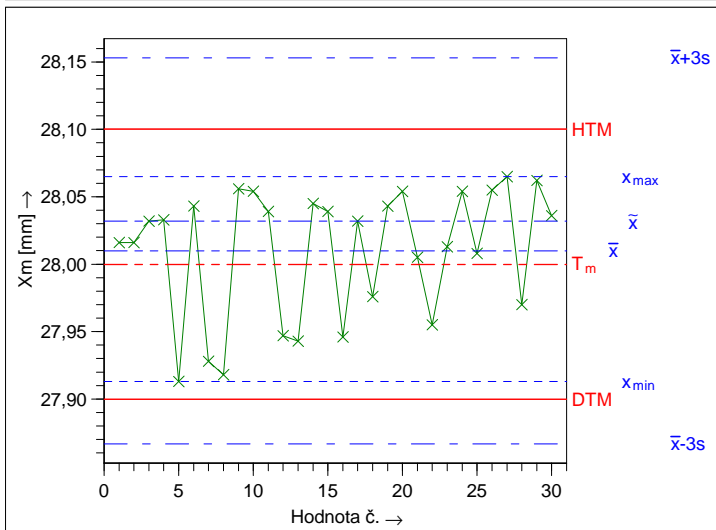
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 10. 10. 2012 13:57:15 do 10. 10. 2012 14:00:04	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Jozef Kohan, Tomáš Liščinský, AV, streda 13:30</b>		



Diel čís. Znak č.	C 1			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp			
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,950	10. 10. 2012 13:57:15	6	27,990	10. 10. 2012 13:57:49	11	27,970	10. 10. 2012 13:58:21
2	28,010	10. 10. 2012 13:57:22	7	27,950	10. 10. 2012 13:57:55	12	27,950	10. 10. 2012 13:58:25
3	28,010	10. 10. 2012 13:57:28	8	27,910	10. 10. 2012 13:58:02	13	28,000	10. 10. 2012 13:58:32
4	27,920	10. 10. 2012 13:57:35	9	27,920	10. 10. 2012 13:58:09	14	28,070	10. 10. 2012 13:58:38
5	28,020	10. 10. 2012 13:57:43	10	27,940	10. 10. 2012 13:58:14	15	27,960	10. 10. 2012 13:58:43
6	28,020	10. 10. 2012 13:58:48	11	28,070	10. 10. 2012 13:59:17	16	27,990	10. 10. 2012 13:59:43
7	28,050	10. 10. 2012 13:58:53	12	27,980	10. 10. 2012 13:59:23	17	27,970	10. 10. 2012 13:59:48
8	28,080	10. 10. 2012 13:58:59	13	28,060	10. 10. 2012 13:59:28	18	28,030	10. 10. 2012 13:59:53
9	28,030	10. 10. 2012 13:59:06	14	28,030	10. 10. 2012 13:59:33	19	28,050	10. 10. 2012 13:59:59
10	28,050	10. 10. 2012 13:59:12	15	28,070	10. 10. 2012 13:59:37	20	28,030	10. 10. 2012 14:00:04

Diel čís. Znak č.	C 1			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp					
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,910	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,00267	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,080	medián	$\bar{x}$		28,0100	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozpätie	R	R = $x_{max} - x_{min}$	0,170	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,050030
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{>T}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,15276	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,85258	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s		0,30018	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 10. 10. 2012 14:09:18 do 10. 10. 2012 14:13:42	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Jozef Kohan, Tomáš Liščinský, AV, streda 13:30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,016	10. 10. 2012 14:09:18	6	28,043	10. 10. 2012 14:09:54
2	28,016	10. 10. 2012 14:09:25	7	27,928	10. 10. 2012 14:10:02
3	28,032	10. 10. 2012 14:09:33	8	27,918	10. 10. 2012 14:10:08
4	28,033	10. 10. 2012 14:09:39	9	28,056	10. 10. 2012 14:10:25
5	27,913	10. 10. 2012 14:09:49	10	28,054	10. 10. 2012 14:10:33
11	28,039	10. 10. 2012 14:11:25	21	28,005	10. 10. 2012 14:12:52
12	27,947	10. 10. 2012 14:11:32	22	27,955	10. 10. 2012 14:12:57
13	27,943	10. 10. 2012 14:11:42	23	28,013	10. 10. 2012 14:13:03
14	28,045	10. 10. 2012 14:11:51	24	28,054	10. 10. 2012 14:13:08
15	28,039	10. 10. 2012 14:11:58	25	28,008	10. 10. 2012 14:13:13
16	27,946	10. 10. 2012 14:12:10			
17	28,032	10. 10. 2012 14:12:21			
18	27,976	10. 10. 2012 14:12:26			
19	28,043	10. 10. 2012 14:12:40			
20	28,054	10. 10. 2012 14:12:46			
26	28,055	10. 10. 2012 14:13:20			
27	28,065	10. 10. 2012 14:13:25			
28	27,970	10. 10. 2012 14:13:31			
29	28,062	10. 10. 2012 14:13:38			
30	28,036	10. 10. 2012 14:13:42			

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,913	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,00987	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,065	medián	$\tilde{x}$		28,0320	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,152	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,047698
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,15296	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,86677	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,28619	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					