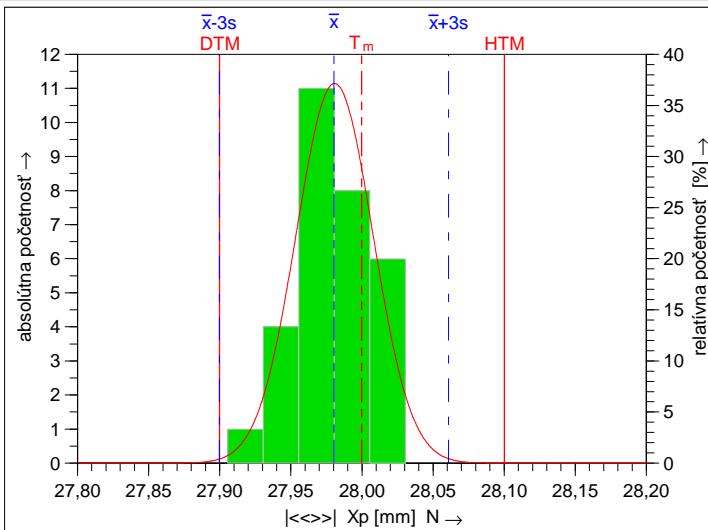
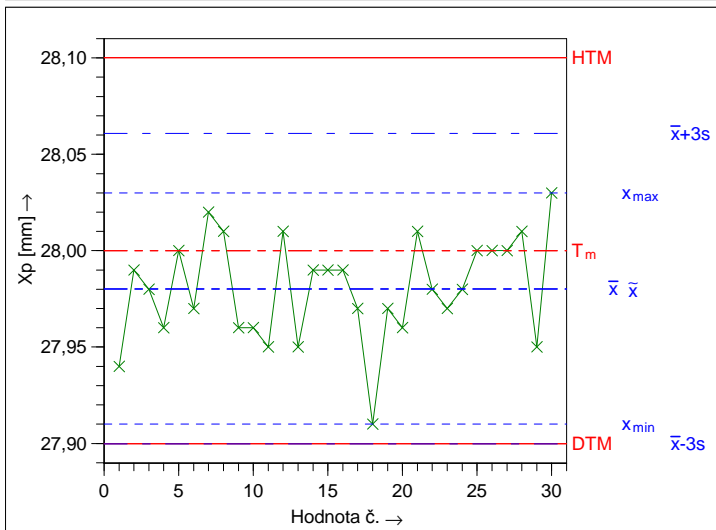


Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer ϕ	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 11. 10. 2012 9:43:03 do 11. 10. 2012 9:45:18	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Marek Molnar, Blazena Cibulova, Krisztian Kóós Vseobecne strojarstv		

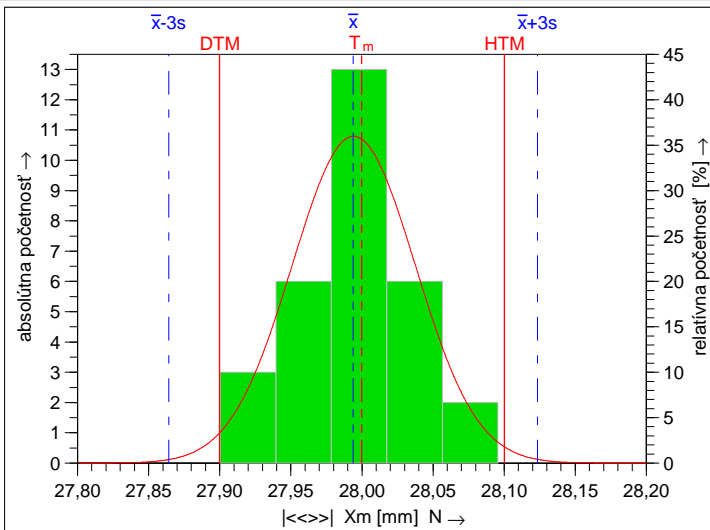
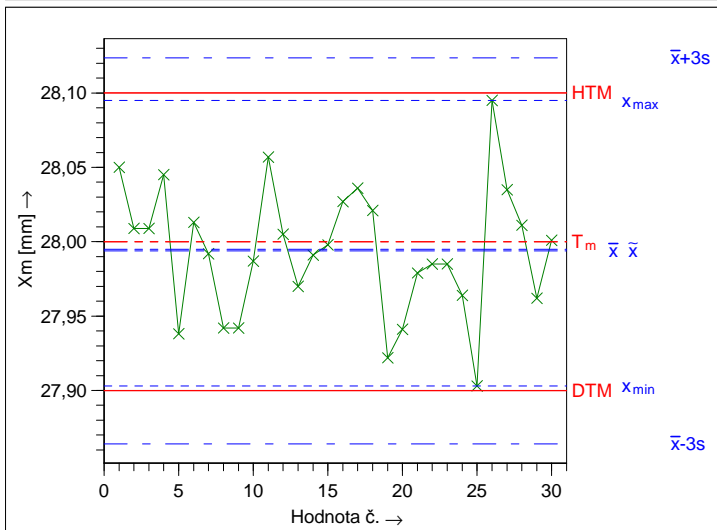


Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	27,940	11. 10. 2012 9:43:03	6	27,970	11. 10. 2012 9:43:30
2	27,990	11. 10. 2012 9:43:09	7	28,020	11. 10. 2012 9:43:39
3	27,980	11. 10. 2012 9:43:15	8	28,010	11. 10. 2012 9:43:44
4	27,960	11. 10. 2012 9:43:19	9	27,960	11. 10. 2012 9:43:48
5	28,000	11. 10. 2012 9:43:25	10	27,960	11. 10. 2012 9:43:50
6	27,990	11. 10. 2012 9:44:09	11	27,950	11. 10. 2012 9:43:55
7	27,970	11. 10. 2012 9:44:13	12	28,010	11. 10. 2012 9:43:58
8	27,910	11. 10. 2012 9:44:17	13	27,950	11. 10. 2012 9:44:01
9	27,970	11. 10. 2012 9:44:22	14	27,990	11. 10. 2012 9:44:04
10	27,960	11. 10. 2012 9:44:26	15	27,990	11. 10. 2012 9:44:06
11	27,990	11. 10. 2012 9:44:09	16	28,000	11. 10. 2012 9:44:57
12	27,970	11. 10. 2012 9:44:13	17	28,000	11. 10. 2012 9:45:00
13	27,910	11. 10. 2012 9:44:17	18	28,010	11. 10. 2012 9:45:05
14	27,970	11. 10. 2012 9:44:22	19	27,950	11. 10. 2012 9:45:10
15	27,960	11. 10. 2012 9:44:26	20	28,030	11. 10. 2012 9:45:18
16	27,990	11. 10. 2012 9:44:09	21	28,010	11. 10. 2012 9:44:36
17	27,970	11. 10. 2012 9:44:13	22	27,980	11. 10. 2012 9:44:40
18	27,910	11. 10. 2012 9:44:17	23	27,970	11. 10. 2012 9:44:44
19	27,970	11. 10. 2012 9:44:22	24	27,980	11. 10. 2012 9:44:49
20	27,960	11. 10. 2012 9:44:26	25	28,000	11. 10. 2012 9:44:53

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso						
Znak č. 1			Znak ozn. Xp						
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty			
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x_{min}	27,910	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,98033
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x_{max}	28,030	medián	\tilde{x}		27,98000
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max}-x_{min}$	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,06086
Stred tolerančného poľa	T_m	$T = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,89980
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,16106	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0				
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30				
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30				
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie						
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part						



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 11. 10. 2012 9:29:53 do 11. 10. 2012 9:37:50	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Marek Molnar, Blazena Cibulova, Krisztian Kóós Vseobecne strojarstv		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	28,050	11. 10. 2012 9:29:53	6	28,013	11. 10. 2012 9:33:08
2	28,009	11. 10. 2012 9:30:07	7	27,992	11. 10. 2012 9:33:20
3	28,009	11. 10. 2012 9:30:31	8	27,942	11. 10. 2012 9:33:27
4	28,045	11. 10. 2012 9:30:40	9	27,942	11. 10. 2012 9:33:30
5	27,938	11. 10. 2012 9:32:54	10	27,987	11. 10. 2012 9:33:40
6	28,027	11. 10. 2012 9:34:23	11	28,057	11. 10. 2012 9:33:48
7	28,036	11. 10. 2012 9:34:30	12	28,005	11. 10. 2012 9:33:54
8	28,021	11. 10. 2012 9:34:37	13	27,970	11. 10. 2012 9:34:01
9	27,922	11. 10. 2012 9:34:43	14	27,991	11. 10. 2012 9:34:10
10	27,941	11. 10. 2012 9:35:15	15	27,998	11. 10. 2012 9:34:18
11			16	28,027	11. 10. 2012 9:34:23
12			17	28,036	11. 10. 2012 9:34:30
13			18	28,021	11. 10. 2012 9:34:37
14			19	27,922	11. 10. 2012 9:34:43
15			20	27,941	11. 10. 2012 9:35:15
16			21	27,979	11. 10. 2012 9:36:09
17			22	27,985	11. 10. 2012 9:36:13
18			23	27,985	11. 10. 2012 9:36:16
19			24	27,964	11. 10. 2012 9:36:21
20			25	27,903	11. 10. 2012 9:36:50
21			26	28,095	11. 10. 2012 9:37:30
22			27	28,035	11. 10. 2012 9:37:36
23			28	28,011	11. 10. 2012 9:37:41
24			29	27,962	11. 10. 2012 9:37:47
25			30	28,001	11. 10. 2012 9:37:50

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,903	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,99383	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,095	medián	\tilde{x}		27,9950	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,192	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,043240
Stred tolerančného poľa	T _m	T _m = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,12355	
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,86411	
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s		0,25944	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					