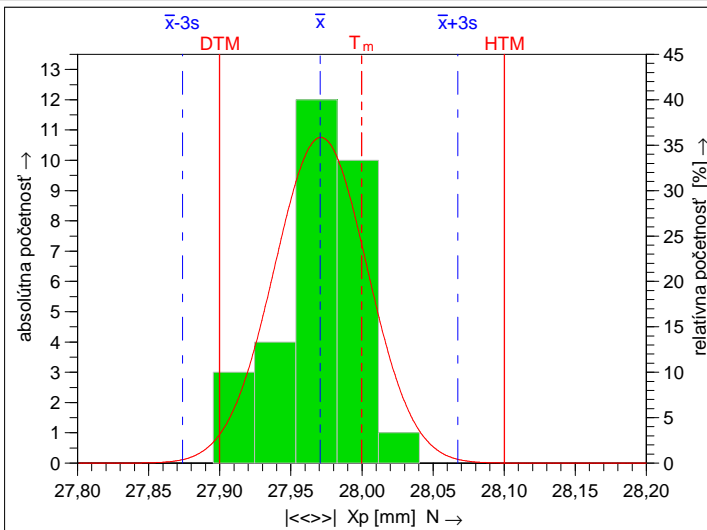
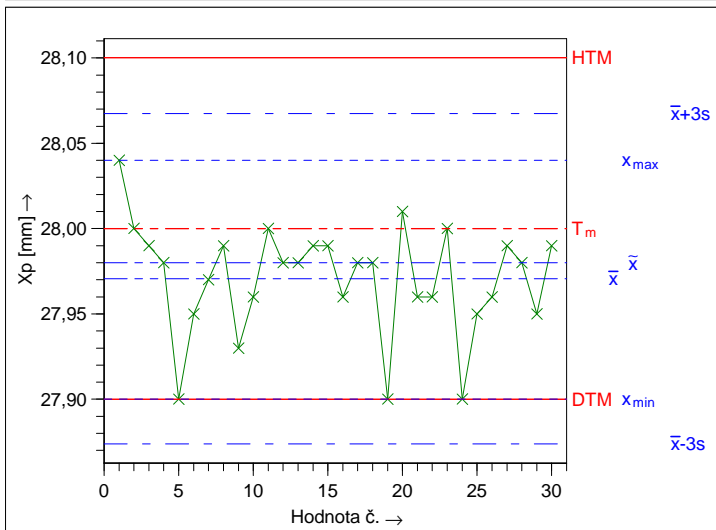




Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 9. 10. 2013 7:55:49 do 9. 10. 2013 7:58:30	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Lukáš Gazdura, Tomáš Blaško, PPSV, streda 7:30</b>		

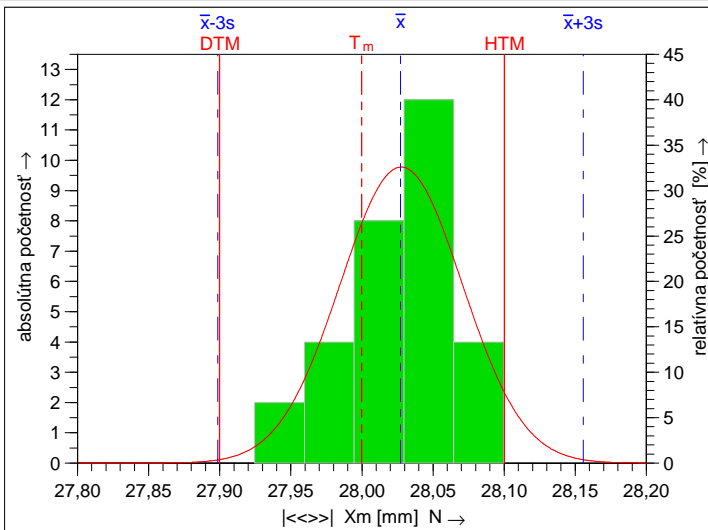
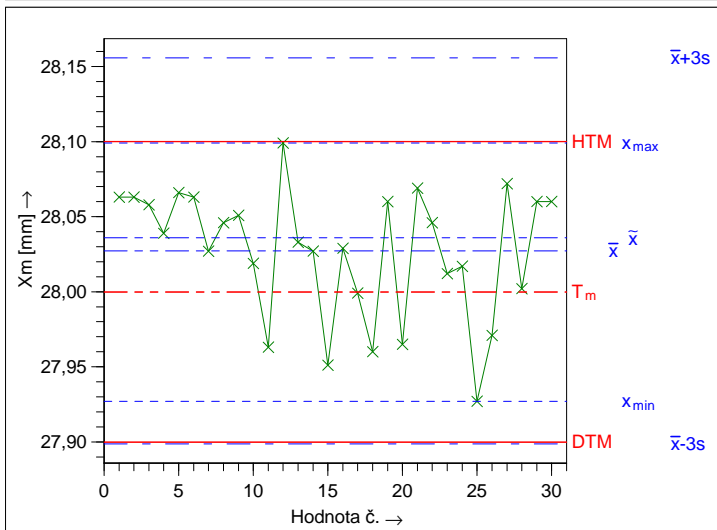


Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	28,040	9. 10. 2013 7:55:49	6	27,950	9. 10. 2013 7:56:53
2	28,000	9. 10. 2013 7:56:04	7	27,970	9. 10. 2013 7:56:56
3	27,990	9. 10. 2013 7:56:33	8	27,990	9. 10. 2013 7:57:00
4	27,980	9. 10. 2013 7:56:43	9	27,930	9. 10. 2013 7:57:03
5	27,900	9. 10. 2013 7:56:47	10	27,960	9. 10. 2013 7:57:07
6	27,960	9. 10. 2013 7:57:41	11	28,000	9. 10. 2013 7:57:13
7	27,980	9. 10. 2013 7:57:43	12	27,980	9. 10. 2013 7:57:16
8	27,980	9. 10. 2013 7:57:45	13	27,980	9. 10. 2013 7:57:19
9	27,900	9. 10. 2013 7:57:48	14	27,990	9. 10. 2013 7:57:22
10	28,010	9. 10. 2013 7:57:51	15	27,990	9. 10. 2013 7:57:24
11	27,960	9. 10. 2013 7:57:53	16	27,960	9. 10. 2013 7:58:08
12	27,980	9. 10. 2013 7:57:55	17	27,990	9. 10. 2013 7:58:11
13	28,000	9. 10. 2013 7:57:57	18	27,980	9. 10. 2013 7:58:13
14	27,900	9. 10. 2013 7:57:59	19	27,950	9. 10. 2013 7:58:25
15	27,950	9. 10. 2013 7:58:01	20	27,990	9. 10. 2013 7:58:30

Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty		Štatistické hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,900
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,040
Tolerancia	T	$T = HTM - DTM$	rozptätie	R	$R = x_{max} - x_{min}$ 0,140
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM + DTM}{2}$	Poččet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30
			Poččet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0
			Poččet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0
			Vyhodnotený poččet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30
			Celkový poččet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,97067
			medián	$\bar{x}$	27,9800
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,032263
			+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$	28,06746
			-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$	27,87388
			3s Medzikvantilové rozpätie	6s	0,19358



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 9. 10. 2013 8:00:39 do 9. 10. 2013 8:03:38	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Lukáš Gazdura, Tomáš Blaško, PPSV, streda 7:30</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	28,063	9. 10. 2013 8:00:39	6	28,063	9. 10. 2013 8:01:25
2	28,063	9. 10. 2013 8:00:46	7	28,027	9. 10. 2013 8:01:32
3	28,058	9. 10. 2013 8:00:59	8	28,046	9. 10. 2013 8:01:39
4	28,039	9. 10. 2013 8:01:12	9	28,051	9. 10. 2013 8:01:46
5	28,066	9. 10. 2013 8:01:18	10	28,019	9. 10. 2013 8:01:52
6	28,029	9. 10. 2013 8:02:38	11	27,963	9. 10. 2013 8:01:59
7	27,999	9. 10. 2013 8:02:42	12	28,099	9. 10. 2013 8:02:14
8	27,960	9. 10. 2013 8:02:46	13	28,033	9. 10. 2013 8:02:22
9	28,060	9. 10. 2013 8:02:50	14	28,027	9. 10. 2013 8:02:27
10	27,965	9. 10. 2013 8:02:55	15	27,951	9. 10. 2013 8:02:31
11	28,069	9. 10. 2013 8:03:00	16	27,971	9. 10. 2013 8:03:22
12	28,046	9. 10. 2013 8:03:04	17	28,072	9. 10. 2013 8:03:25
13	28,012	9. 10. 2013 8:03:09	18	28,002	9. 10. 2013 8:03:29
14	28,017	9. 10. 2013 8:03:13	19	28,060	9. 10. 2013 8:03:34
15	27,927	9. 10. 2013 8:03:19	20	28,060	9. 10. 2013 8:03:38
16	28,069	9. 10. 2013 8:03:00	21	28,069	9. 10. 2013 8:03:00
17	28,046	9. 10. 2013 8:03:04	22	28,046	9. 10. 2013 8:03:04
18	28,012	9. 10. 2013 8:03:09	23	28,012	9. 10. 2013 8:03:09
19	28,017	9. 10. 2013 8:03:13	24	28,017	9. 10. 2013 8:03:13
20	27,927	9. 10. 2013 8:03:19	25	27,927	9. 10. 2013 8:03:19

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,927	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,02723	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,099	medián	$\bar{x}$		28,0360	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max}-x_{min}$	0,172	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,042843
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{>T}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,15576	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,89871	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,25706	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					