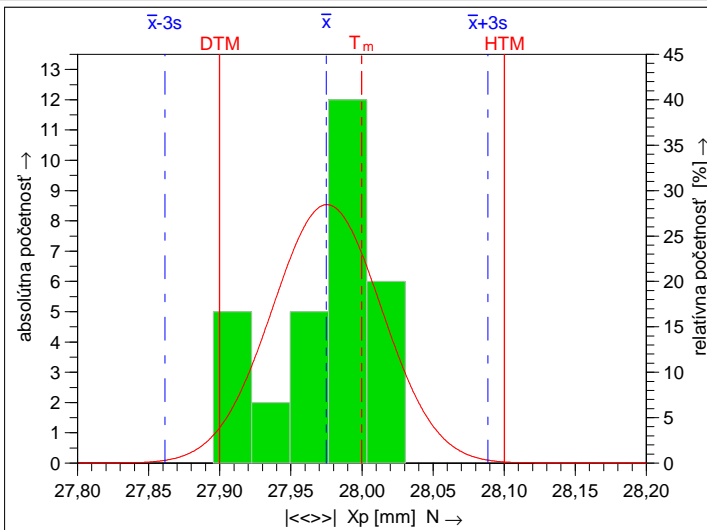
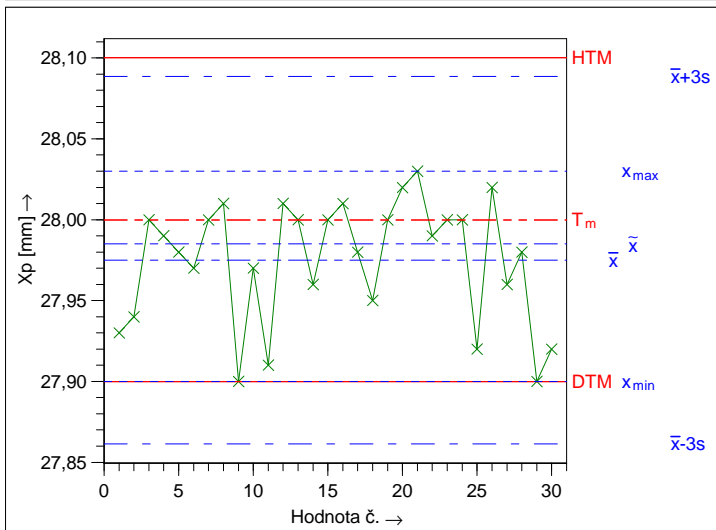


Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 8. 10. 2013 15:56:20 do 8. 10. 2013 16:01:09	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Anton Torma, Michal Tchír, VS, 3, utorok 15:50		

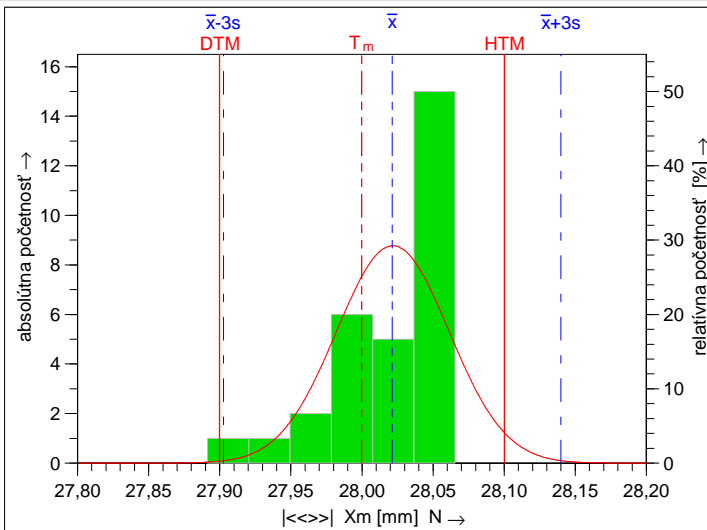
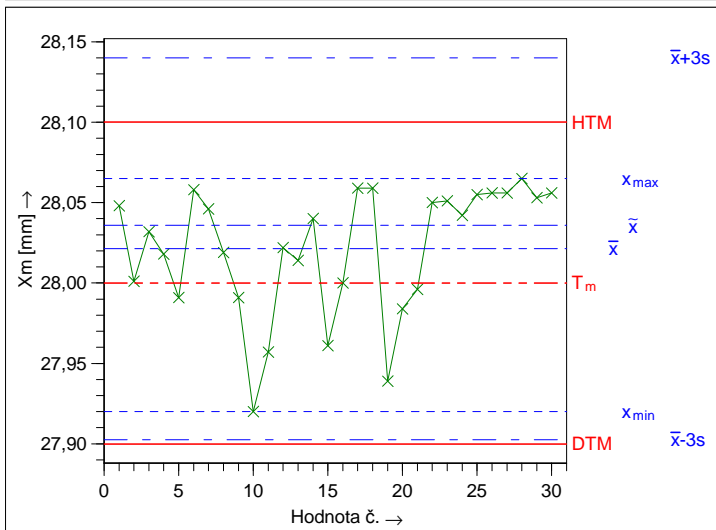


Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,930	8. 10. 2013 15:56:20	6	27,970	8. 10. 2013 15:57:33
2	27,940	8. 10. 2013 15:56:42	7	28,000	8. 10. 2013 15:58:03
3	28,000	8. 10. 2013 15:57:06	8	28,010	8. 10. 2013 15:58:10
4	27,990	8. 10. 2013 15:57:14	9	27,900	8. 10. 2013 15:58:17
5	27,980	8. 10. 2013 15:57:22	10	27,970	8. 10. 2013 15:58:28
6	28,010	8. 10. 2013 15:59:10	11	27,910	8. 10. 2013 15:58:37
7	27,980	8. 10. 2013 15:59:38	12	28,010	8. 10. 2013 15:58:51
8	27,950	8. 10. 2013 15:59:46	13	28,000	8. 10. 2013 15:58:59
9	28,000	8. 10. 2013 15:59:55	14	27,960	8. 10. 2013 15:59:03
10	28,020	8. 10. 2013 16:00:02	15	28,000	8. 10. 2013 15:59:06
11	28,030	8. 10. 2013 16:00:10	16	28,020	8. 10. 2013 16:00:36
12	27,990	8. 10. 2013 16:00:16	17	27,960	8. 10. 2013 16:00:54
13	28,000	8. 10. 2013 16:00:22	18	27,980	8. 10. 2013 16:00:59
14	28,000	8. 10. 2013 16:00:26	19	27,900	8. 10. 2013 16:01:04
15	27,920	8. 10. 2013 16:00:31	20	27,920	8. 10. 2013 16:01:09

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,900
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,030
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min} 0,130
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) _{eff}	30
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) _{celk}	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 8. 10. 2013 16:05:11 do 8. 10. 2013 16:09:33	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Anton Torma, Michal Tchír, VS, 3, utorok 15:50		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	28,048	8. 10. 2013 16:05:11	6	28,058	8. 10. 2013 16:06:11
2	28,001	8. 10. 2013 16:05:27	7	28,046	8. 10. 2013 16:06:18
3	28,032	8. 10. 2013 16:05:44	8	28,019	8. 10. 2013 16:06:29
4	28,018	8. 10. 2013 16:05:53	9	27,991	8. 10. 2013 16:06:39
5	27,991	8. 10. 2013 16:06:03	10	27,920	8. 10. 2013 16:06:46
6	28,000	8. 10. 2013 16:08:12	11	27,957	8. 10. 2013 16:06:55
7	28,059	8. 10. 2013 16:08:24	12	28,022	8. 10. 2013 16:07:31
8	28,059	8. 10. 2013 16:08:29	13	28,014	8. 10. 2013 16:07:40
9	27,939	8. 10. 2013 16:08:36	14	28,040	8. 10. 2013 16:07:51
10	27,984	8. 10. 2013 16:08:42	15	27,961	8. 10. 2013 16:08:00
11	28,000	8. 10. 2013 16:08:42	16	28,056	8. 10. 2013 16:09:15
12	28,059	8. 10. 2013 16:08:24	17	28,050	8. 10. 2013 16:09:00
13	28,059	8. 10. 2013 16:08:29	18	28,051	8. 10. 2013 16:09:03
14	27,939	8. 10. 2013 16:08:36	19	28,042	8. 10. 2013 16:09:07
15	27,984	8. 10. 2013 16:08:42	20	28,055	8. 10. 2013 16:09:12
16	28,000	8. 10. 2013 16:08:12	21	27,996	8. 10. 2013 16:08:54
17	28,059	8. 10. 2013 16:08:24	22	28,050	8. 10. 2013 16:09:00
18	28,059	8. 10. 2013 16:08:29	23	28,051	8. 10. 2013 16:09:03
19	27,939	8. 10. 2013 16:08:36	24	28,042	8. 10. 2013 16:09:07
20	27,984	8. 10. 2013 16:08:42	25	28,055	8. 10. 2013 16:09:12
21	28,000	8. 10. 2013 16:08:12	26	28,056	8. 10. 2013 16:09:15
22	28,059	8. 10. 2013 16:08:24	27	28,056	8. 10. 2013 16:09:18
23	28,059	8. 10. 2013 16:08:29	28	28,065	8. 10. 2013 16:09:23
24	27,939	8. 10. 2013 16:08:36	29	28,053	8. 10. 2013 16:09:29
25	27,984	8. 10. 2013 16:08:42	30	28,056	8. 10. 2013 16:09:33

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x_{min}	27,920	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,02130	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x_{max}	28,065	medián	\bar{x}		28,0360	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max}-x_{min}$	0,145	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,039559
Stred tolerančného poľa	T_m	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,13998	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,90262	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,23735	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					