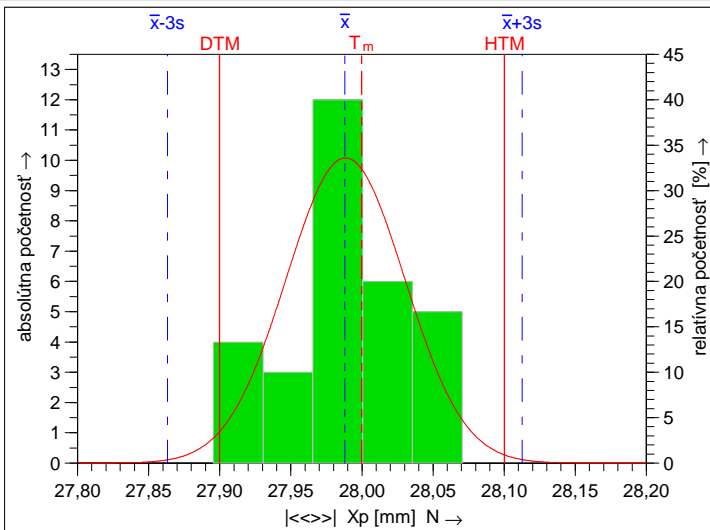
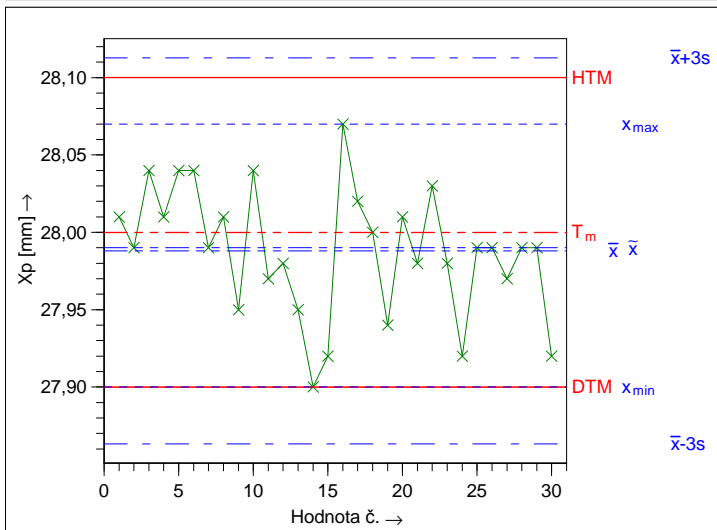


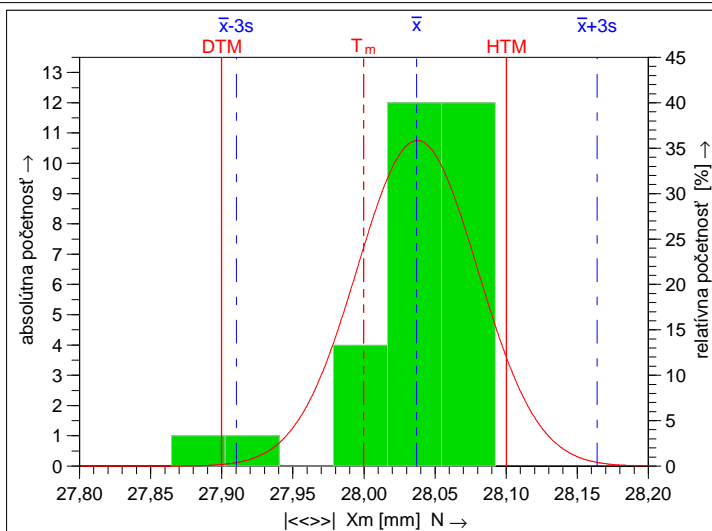
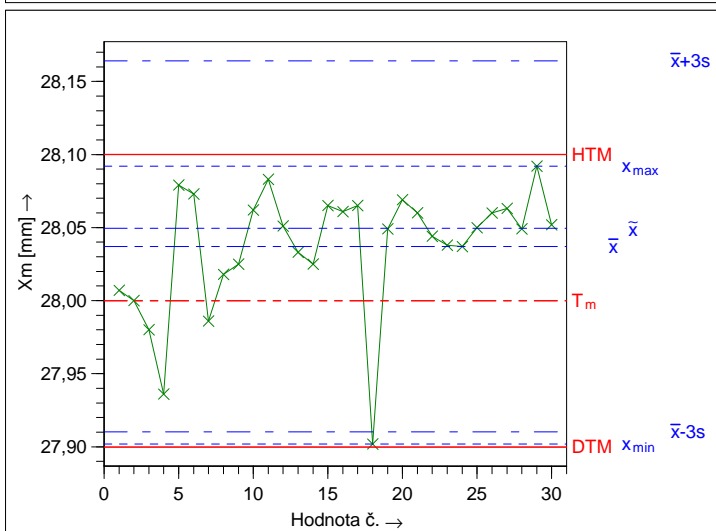
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 13. 10. 2014 11:55:13 do 13. 10. 2014 11:59:09	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Tomáš Podprocký, Eduard Marčák, MTaERvS, 2.skupinaLadislav Kov</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	28,010	13. 10. 2014 11:55:13	6	28,040	13. 10. 2014 11:56:45
2	27,990	13. 10. 2014 11:55:40	7	27,990	13. 10. 2014 11:56:51
3	28,040	13. 10. 2014 11:56:29	8	28,010	13. 10. 2014 11:56:56
4	28,010	13. 10. 2014 11:56:36	9	27,950	13. 10. 2014 11:57:06
5	28,040	13. 10. 2014 11:56:42	10	28,040	13. 10. 2014 11:57:15
6	28,070	13. 10. 2014 11:57:39	11	27,970	13. 10. 2014 11:57:20
7	28,020	13. 10. 2014 11:57:54	12	27,980	13. 10. 2014 11:57:23
8	28,000	13. 10. 2014 11:57:57	13	27,950	13. 10. 2014 11:57:26
9	27,940	13. 10. 2014 11:58:03	14	27,900	13. 10. 2014 11:57:30
10	28,010	13. 10. 2014 11:58:08	15	27,920	13. 10. 2014 11:57:35
11	28,030	13. 10. 2014 11:58:11	16	27,990	13. 10. 2014 11:58:53
12	27,980	13. 10. 2014 11:58:17	17	27,970	13. 10. 2014 11:58:57
13	27,980	13. 10. 2014 11:58:25	18	27,990	13. 10. 2014 11:59:01
14	27,920	13. 10. 2014 11:58:30	19	27,990	13. 10. 2014 11:59:05
15	27,990	13. 10. 2014 11:58:38	20	27,920	13. 10. 2014 11:59:09

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,900	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,98800	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,070	medián	$\tilde{x}$		27,9900	
Tolerancia	T	$T = HTM - DTM$	rozptätie	R	$R = x_{max} - x_{min}$	0,170	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,041556
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM + DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{>T}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,11267	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,86333	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,24934	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie							
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part							

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 13. 10. 2014 12:02:21 do 13. 10. 2014 12:05:08	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Tomáš Podprocký, Eduard Marčák, MTaERVS, 2.skupinaLadislav Kov</b>		



Diel čís. C	Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2	Znak ozn. Xm							
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,007	13. 10. 2014 12:02:21	6	28,073	13. 10. 2014 12:03:02	11	28,083	13. 10. 2014 12:03:42
2	28,000	13. 10. 2014 12:02:30	7	27,986	13. 10. 2014 12:03:12	12	28,051	13. 10. 2014 12:03:45
3	27,980	13. 10. 2014 12:02:36	8	28,018	13. 10. 2014 12:03:29	13	28,033	13. 10. 2014 12:03:49
4	27,936	13. 10. 2014 12:02:43	9	28,025	13. 10. 2014 12:03:33	14	28,025	13. 10. 2014 12:03:52
5	28,079	13. 10. 2014 12:02:49	10	28,062	13. 10. 2014 12:03:38	15	28,065	13. 10. 2014 12:03:56
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
16	28,061	13. 10. 2014 12:04:00	21	28,060	13. 10. 2014 12:04:39	26	28,060	13. 10. 2014 12:04:53
17	28,065	13. 10. 2014 12:04:03	22	28,044	13. 10. 2014 12:04:42	27	28,063	13. 10. 2014 12:04:57
18	27,902	13. 10. 2014 12:04:09	23	28,038	13. 10. 2014 12:04:45	28	28,049	13. 10. 2014 12:05:01
19	28,049	13. 10. 2014 12:04:15	24	28,037	13. 10. 2014 12:04:48	29	28,092	13. 10. 2014 12:05:03
20	28,069	13. 10. 2014 12:04:36	25	28,050	13. 10. 2014 12:04:51	30	28,052	13. 10. 2014 12:05:08

Diel čís. C	Diel ozn. ozubené koleso										
Znak č. 2	Znak ozn. Xm										
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty		Štatistické hodnoty							
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,902	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,03713		
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,092	medián	$\tilde{x}$		28,0495		
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	0,200	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,190	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,042290
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	28,000	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,16400	
				Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,91026	
				Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,25374	
				Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	30					
				Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie				Normálne rozdelenie							
Výpočtová metóda				Q-DAS 1 - Part							