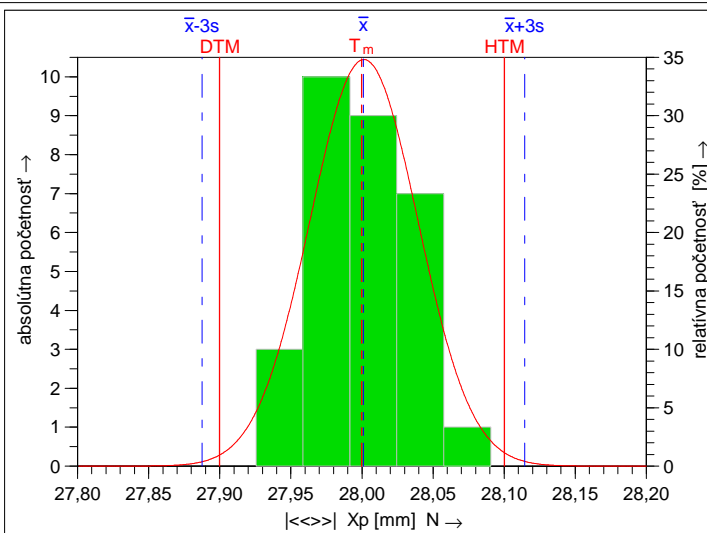
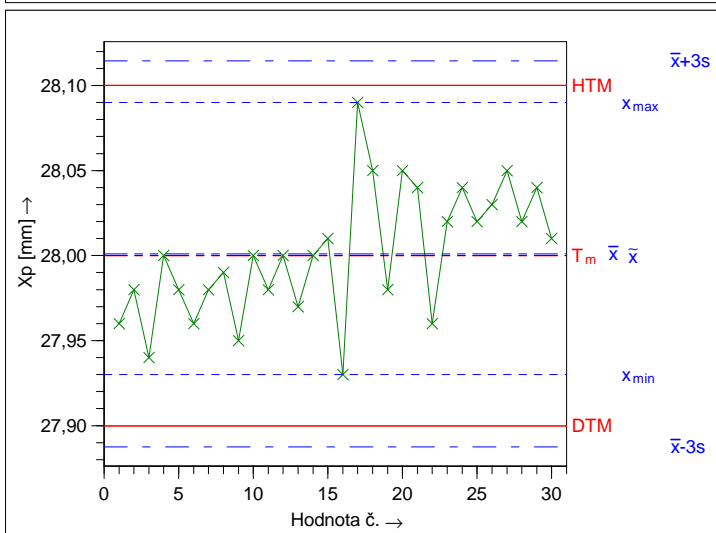


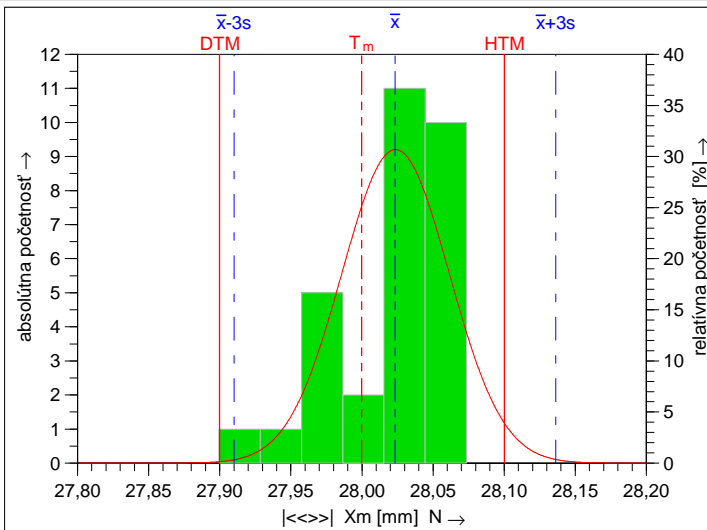
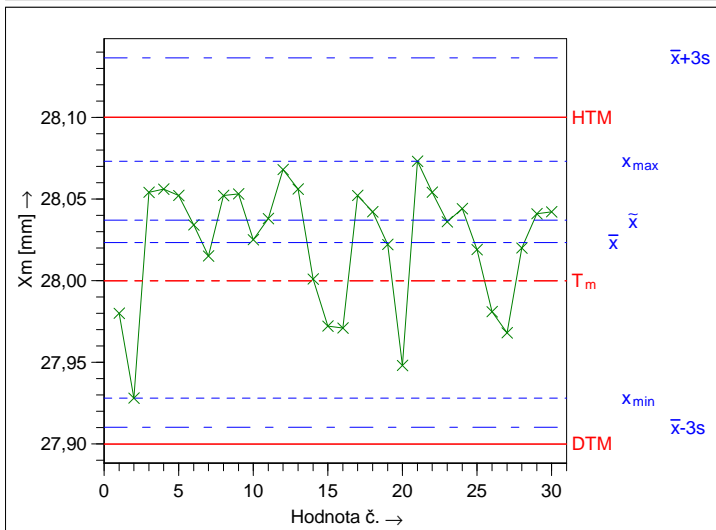
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 7. 10. 2014 9:53:26 do 7. 10. 2014 9:59:39	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Ján Sekerák, Július Sauer, Strojné inžinierstvo, utorok 9:10		



Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	27,960	7. 10. 2014 9:53:26	6	27,960	7. 10. 2014 9:54:12
2	27,980	7. 10. 2014 9:53:39	7	27,980	7. 10. 2014 9:54:32
3	27,940	7. 10. 2014 9:53:49	8	27,990	7. 10. 2014 9:54:49
4	28,000	7. 10. 2014 9:53:56	9	27,950	7. 10. 2014 9:54:59
5	27,980	7. 10. 2014 9:54:02	10	28,000	7. 10. 2014 9:56:33
6	27,930	7. 10. 2014 9:57:44	11	27,980	7. 10. 2014 9:56:39
7	28,090	7. 10. 2014 9:58:10	12	28,000	7. 10. 2014 9:56:47
8	28,050	7. 10. 2014 9:58:18	13	27,970	7. 10. 2014 9:56:53
9	27,980	7. 10. 2014 9:58:23	14	28,000	7. 10. 2014 9:56:58
10	28,050	7. 10. 2014 9:58:28	15	28,010	7. 10. 2014 9:57:03
11	27,930	7. 10. 2014 9:57:44	16	28,030	7. 10. 2014 9:59:24
12	28,090	7. 10. 2014 9:58:10	17	27,960	7. 10. 2014 9:59:11
13	28,050	7. 10. 2014 9:58:18	18	28,020	7. 10. 2014 9:59:15
14	27,980	7. 10. 2014 9:58:23	19	28,040	7. 10. 2014 9:59:18
15	28,050	7. 10. 2014 9:58:28	20	28,020	7. 10. 2014 9:59:21
16	27,930	7. 10. 2014 9:57:44	21	28,040	7. 10. 2014 9:58:31
17	28,090	7. 10. 2014 9:58:10	22	27,960	7. 10. 2014 9:59:11
18	28,050	7. 10. 2014 9:58:18	23	28,020	7. 10. 2014 9:59:15
19	27,980	7. 10. 2014 9:58:23	24	28,040	7. 10. 2014 9:59:18
20	28,050	7. 10. 2014 9:58:28	25	28,020	7. 10. 2014 9:59:21
21	27,930	7. 10. 2014 9:57:44	26	28,030	7. 10. 2014 9:59:24
22	28,090	7. 10. 2014 9:58:10	27	28,050	7. 10. 2014 9:59:28
23	28,050	7. 10. 2014 9:58:18	28	28,020	7. 10. 2014 9:59:31
24	27,980	7. 10. 2014 9:58:23	29	28,040	7. 10. 2014 9:59:35
25	28,050	7. 10. 2014 9:58:28	30	28,010	7. 10. 2014 9:59:39

Diel čís. Znak č.	C 1	Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xp		
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty		Štatistické hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x_{min}	27,930
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x_{max}	28,090
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max} - x_{min}$ 0,160
Stred tolerančného poľa	Tm	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceľ)_{eff}$	30
			Celkový počet hodnôt	$n(ceľ)_{celk}$	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 28,00100
			medián	\tilde{x}	28,00000
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,037815
			+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,11445
			-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,88755
			3s Medzikvantilové rozpätie	6s	0,22689

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer ϕ	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 7. 10. 2014 10:02:55 do 7. 10. 2014 10:11:28	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Ján Sekerák, Július Sauer, Strojné inžinierstvo, utorok 9:10		



Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm			
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	27,980	7. 10. 2014 10:02:55	6	28,034	7. 10. 2014 10:08:09	11	28,038	7. 10. 2014 10:09:13
2	27,928	7. 10. 2014 10:05:47	7	28,015	7. 10. 2014 10:08:19	12	28,068	7. 10. 2014 10:09:22
3	28,054	7. 10. 2014 10:07:32	8	28,052	7. 10. 2014 10:08:44	13	28,056	7. 10. 2014 10:09:29
4	28,056	7. 10. 2014 10:07:47	9	28,053	7. 10. 2014 10:08:54	14	28,001	7. 10. 2014 10:09:36
5	28,052	7. 10. 2014 10:07:58	10	28,025	7. 10. 2014 10:09:03	15	27,972	7. 10. 2014 10:09:44
16	27,971	7. 10. 2014 10:09:53	21	28,073	7. 10. 2014 10:10:29	26	27,981	7. 10. 2014 10:11:02
17	28,052	7. 10. 2014 10:10:01	22	28,054	7. 10. 2014 10:10:36	27	27,968	7. 10. 2014 10:11:09
18	28,042	7. 10. 2014 10:10:07	23	28,036	7. 10. 2014 10:10:44	28	28,020	7. 10. 2014 10:11:15
19	28,022	7. 10. 2014 10:10:14	24	28,044	7. 10. 2014 10:10:51	29	28,041	7. 10. 2014 10:11:22
20	27,948	7. 10. 2014 10:10:21	25	28,019	7. 10. 2014 10:10:56	30	28,042	7. 10. 2014 10:11:28

Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm						
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty					
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x_{min}	27,928	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,02323		
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x_{max}	28,073	medián	\bar{x}		28,0370		
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	0,200	rozptätie	R	R = $x_{max}-x_{min}$	0,145	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,037701
Stred tolerančného poľa	T_m	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	28,000	Počet v medziach tolerancie	$n_{>T}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,13634		
				Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,91013		
				Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,22621		
				Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
				Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie						
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part						