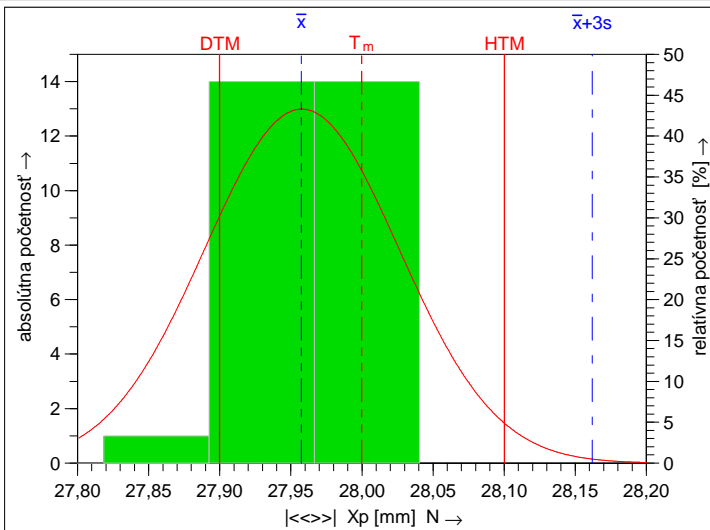
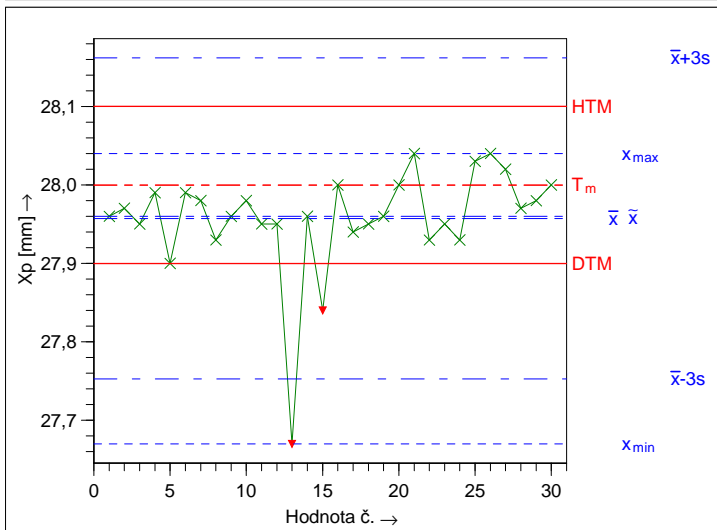




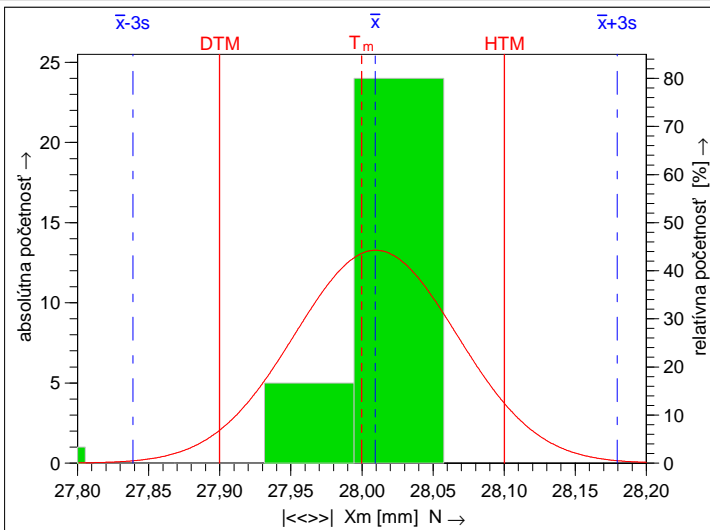
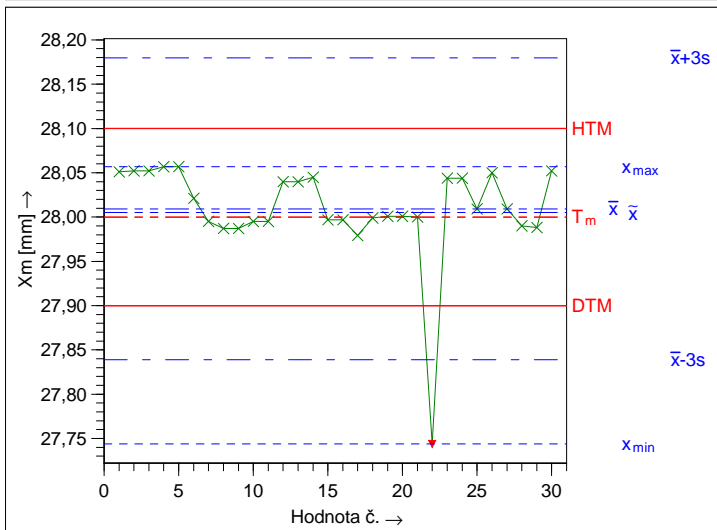
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\phi$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 13. 10. 2014 11:10:03 do 13. 10. 2014 11:16:06	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Lukáš Straka, Jozef Mráz, Marek Bundschuh, MTaERvS 3.Bc.A, 13.10.</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,960	13. 10. 2014 11:10:03	6	27,990	13. 10. 2014 11:12:06
2	27,970	13. 10. 2014 11:10:11	7	27,980	13. 10. 2014 11:12:18
3	27,950	13. 10. 2014 11:10:57	8	27,930	13. 10. 2014 11:12:33
4	27,990	13. 10. 2014 11:11:16	9	27,960	13. 10. 2014 11:12:47
5	27,900	13. 10. 2014 11:11:54	10	27,980	13. 10. 2014 11:12:59
6	28,000	13. 10. 2014 11:14:03	11	27,950	13. 10. 2014 11:13:13
7	27,940	13. 10. 2014 11:14:26	12	27,950	13. 10. 2014 11:13:16
8	27,950	13. 10. 2014 11:14:37	13	27,670	13. 10. 2014 11:13:29
9	27,960	13. 10. 2014 11:14:45	14	27,960	13. 10. 2014 11:13:38
10	28,000	13. 10. 2014 11:14:50	15	27,840	13. 10. 2014 11:13:59
11	28,040	13. 10. 2014 11:15:08	16	28,040	13. 10. 2014 11:15:50
12	27,930	13. 10. 2014 11:15:16	17	28,020	13. 10. 2014 11:15:54
13	27,950	13. 10. 2014 11:15:21	18	27,970	13. 10. 2014 11:15:57
14	27,930	13. 10. 2014 11:15:36	19	27,960	13. 10. 2014 11:15:59
15	28,030	13. 10. 2014 11:15:42	20	28,000	13. 10. 2014 11:16:06

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,670	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,95733	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,040	medián	$\bar{x}$		27,9600	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max}-x_{min}$	0,370	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,068175
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	28	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,16186	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,75281	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	2	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,40905	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 13. 10. 2014 11:20:06 do 13. 10. 2014 11:24:52	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Lukáš Straka, Jozef Mráz, Marek Bundschuh, MTaERvS 3.Bc.A, 13.10.</b>		



Diel čís. C	Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2	Znak ozn. Xm							
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,051	13. 10. 2014 11:20:06	6	28,021	13. 10. 2014 11:20:57	11	27,995	13. 10. 2014 11:21:33
2	28,052	13. 10. 2014 11:20:20	7	27,995	13. 10. 2014 11:21:09	12	28,040	13. 10. 2014 11:21:41
3	28,052	13. 10. 2014 11:20:30	8	27,987	13. 10. 2014 11:21:26	13	28,040	13. 10. 2014 11:21:45
4	28,057	13. 10. 2014 11:20:36	9	27,987	13. 10. 2014 11:21:28	14	28,045	13. 10. 2014 11:21:51
5	28,057	13. 10. 2014 11:20:45	10	27,995	13. 10. 2014 11:21:32	15	27,997	13. 10. 2014 11:21:59
16	27,997	13. 10. 2014 11:22:05	21	28,000	13. 10. 2014 11:23:01	26	28,050	13. 10. 2014 11:24:30
17	27,979	13. 10. 2014 11:22:13	22	27,744	13. 10. 2014 11:23:16	27	28,009	13. 10. 2014 11:24:36
18	27,999	13. 10. 2014 11:22:32	23	28,044	13. 10. 2014 11:23:56	28	27,990	13. 10. 2014 11:24:43
19	28,001	13. 10. 2014 11:22:42	24	28,044	13. 10. 2014 11:24:05	29	27,988	13. 10. 2014 11:24:47
20	28,001	13. 10. 2014 11:22:47	25	28,009	13. 10. 2014 11:24:22	30	28,052	13. 10. 2014 11:24:52

Diel čís. C	Diel ozn. ozubené koleso				
Znak č. 2	Znak ozn. Xm				
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty		Štatistické hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM 27,900	minimum	x <sub>min</sub> 27,744	priemer	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 28,00927
Horná tolerančná medza	HTM 28,100	maximum	x <sub>max</sub> 28,057	medián	$\bar{x}$ 28,0050
Tolerancia	T = HTM-DTM 0,200	rozptätie	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub> 0,313	smerodajná odchýlka	s = $\sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,056778
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub> = $\frac{HTM+DTM}{2}$ 28,000	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub> 29	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$ 28,17960
		Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub> 0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$ 27,83893
		Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub> 1	3s Medzikvantilové rozptätie	6s 0,34067
		Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub> 30		
		Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub> 30		
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		