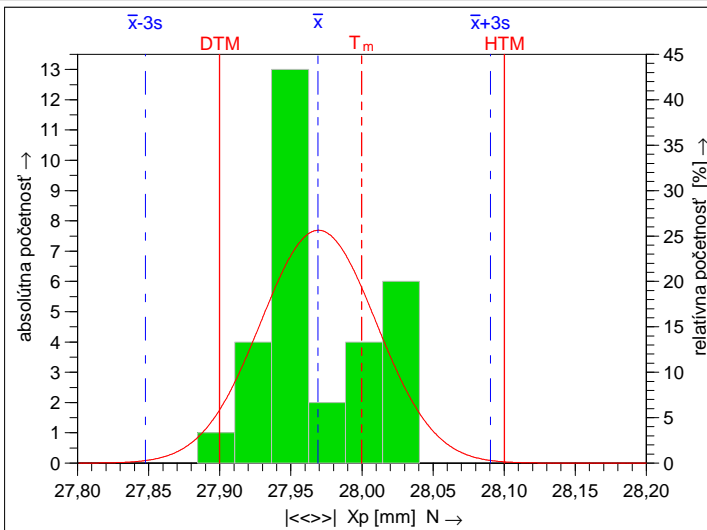
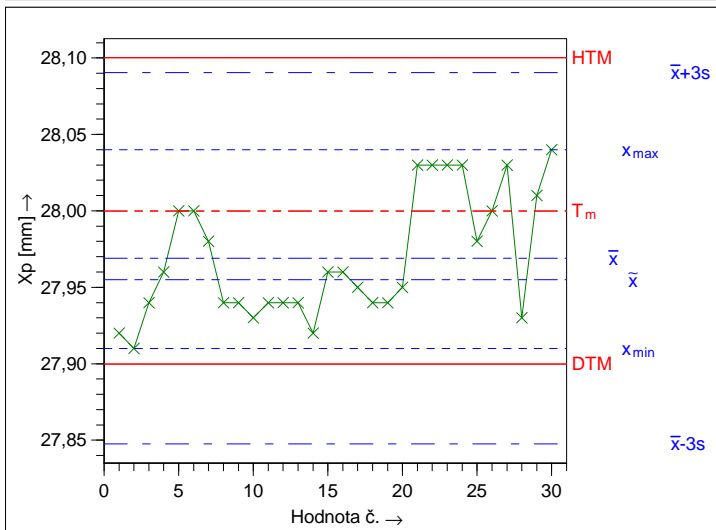


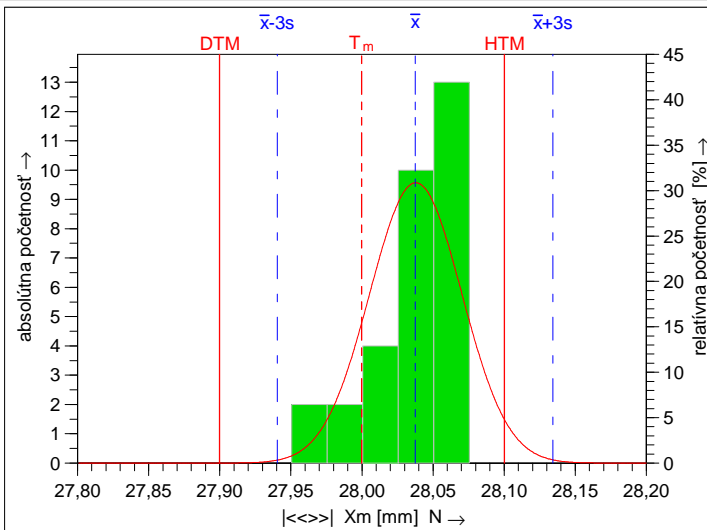
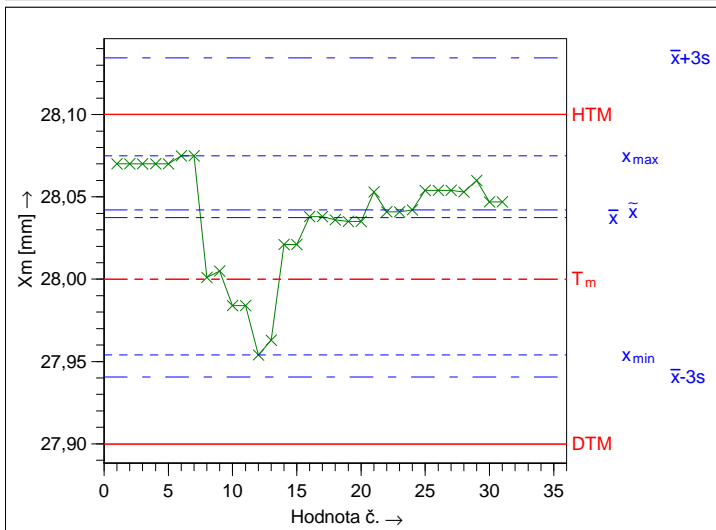
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer ϕ	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 5. 3. 2015 15:38:20 do 5. 3. 2015 15:41:50	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Tomáš Cífra, Ľudovít Fidler, Miloš Fedák, IKP, Štvrtok 15:10		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,920	5. 3. 2015 15:38:20	6	28,000	5. 3. 2015 15:40:18
2	27,910	5. 3. 2015 15:38:23	7	27,980	5. 3. 2015 15:40:19
3	27,940	5. 3. 2015 15:38:24	8	27,940	5. 3. 2015 15:40:37
4	27,960	5. 3. 2015 15:38:26	9	27,940	5. 3. 2015 15:40:38
5	28,000	5. 3. 2015 15:40:18	10	27,930	5. 3. 2015 15:40:39
6	27,960	5. 3. 2015 15:40:46	11	27,940	5. 3. 2015 15:40:39
7	27,950	5. 3. 2015 15:40:47	12	27,940	5. 3. 2015 15:40:40
8	27,940	5. 3. 2015 15:40:47	13	27,940	5. 3. 2015 15:40:41
9	27,940	5. 3. 2015 15:40:48	14	27,920	5. 3. 2015 15:40:43
10	27,950	5. 3. 2015 15:40:48	15	27,960	5. 3. 2015 15:40:45
11	27,950	5. 3. 2015 15:40:48	16	28,000	5. 3. 2015 15:40:52
12	27,960	5. 3. 2015 15:40:48	17	28,030	5. 3. 2015 15:40:52
13	27,960	5. 3. 2015 15:40:49	18	28,030	5. 3. 2015 15:40:52
14	27,960	5. 3. 2015 15:40:49	19	28,030	5. 3. 2015 15:41:43
15	27,960	5. 3. 2015 15:40:49	20	27,980	5. 3. 2015 15:41:44
16	27,960	5. 3. 2015 15:40:49	21	28,030	5. 3. 2015 15:41:44
17	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	22	28,030	5. 3. 2015 15:41:44
18	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	23	28,030	5. 3. 2015 15:41:44
19	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	24	28,030	5. 3. 2015 15:41:44
20	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	25	27,980	5. 3. 2015 15:41:50
21	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	26	28,000	5. 3. 2015 15:41:50
22	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	27	28,030	5. 3. 2015 15:41:50
23	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	28	27,930	5. 3. 2015 15:41:50
24	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	29	28,010	5. 3. 2015 15:41:50
25	27,960	5. 3. 2015 15:40:50	30	28,040	5. 3. 2015 15:41:50

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x_{min}	27,910	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,96900	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x_{max}	28,040	medián	\bar{x}		27,9550	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max}-x_{min}$	0,130	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,040459
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,09038	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,84762	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,24275	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceľ)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceľ)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie							
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part							

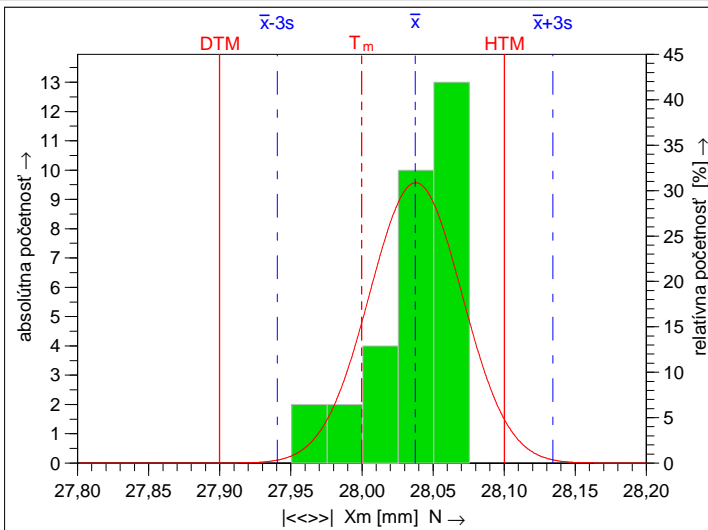
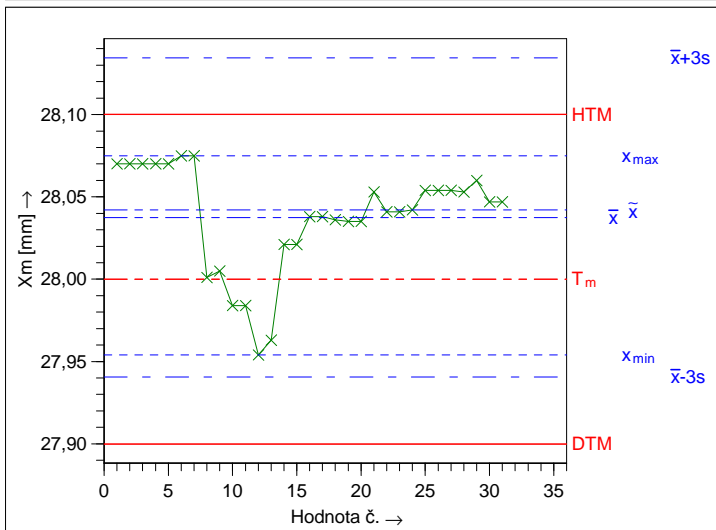
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 5. 3. 2015 15:47:42 do 5. 3. 2015 15:50:11	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Tomáš Cífra, Ľudovít Fidler, Miloš Fedák, IKP, Štvrtok 15:10		



Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm			
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	28,070	5. 3. 2015 15:47:42	6	28,075	5. 3. 2015 15:48:01	11	27,984	5. 3. 2015 15:48:35
2	28,070	5. 3. 2015 15:47:48	7	28,075	5. 3. 2015 15:48:07	12	27,954	5. 3. 2015 15:48:46
3	28,070	5. 3. 2015 15:47:49	8	28,001	5. 3. 2015 15:48:17	13	27,963	5. 3. 2015 15:48:51
4	28,070	5. 3. 2015 15:47:51	9	28,005	5. 3. 2015 15:48:21	14	28,021	5. 3. 2015 15:49:01
5	28,070	5. 3. 2015 15:47:56	10	27,984	5. 3. 2015 15:48:23	15	28,021	5. 3. 2015 15:49:03
16	28,038	5. 3. 2015 15:49:07	21	28,053	5. 3. 2015 15:49:44	26	28,054	5. 3. 2015 15:49:58
17	28,038	5. 3. 2015 15:49:08	22	28,041	5. 3. 2015 15:49:47	27	28,054	5. 3. 2015 15:50:02
18	28,036	5. 3. 2015 15:49:11	23	28,041	5. 3. 2015 15:49:48	28	28,053	5. 3. 2015 15:50:04
19	28,035	5. 3. 2015 15:49:15	24	28,042	5. 3. 2015 15:49:53	29	28,060	5. 3. 2015 15:50:08
20	28,035	5. 3. 2015 15:49:16	25	28,054	5. 3. 2015 15:49:57	30	28,047	5. 3. 2015 15:50:10

Diel čís. Znak č.	C 2			Diel ozn. Znak ozn.	ozubené koleso Xm						
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty					
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,954	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,03745		
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,075	medián	\tilde{x}		28,0420		
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	0,200	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,121	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,032310
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	28,000	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	31	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,13438		
				Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,94052		
				Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,19386		
				Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	31					
				Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	31					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie						
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part						

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 5. 3. 2015 15:47:42 do 5. 3. 2015 15:50:11	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Tomáš Cífra, Ľudovít Fidler, Miloš Fedák, IKP, Štvrtok 15:10		



Diel čís. C	Diel ozn. ozubené koleso	
Znak č. 2	Znak ozn. Xm	
i	x_i	Dátum/čas
31	28,047	5. 3. 2015 15:50:11

Diel čís. C		Diel ozn. Znak ozn. ozubené koleso Xm			
Údaje z výkresu		Namerané hodnoty		Štatistické hodnoty	
Dolná tolerančná medza	DTM 27,900	minimum	x_{min} 27,954	priemer	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 28,03745
Horná tolerančná medza	HTM 28,100	maximum	x_{max} 28,075	medián	\bar{x} 28,0420
Tolerancia	T = HTM-DTM 0,200	rozpätie	R = $x_{max} - x_{min}$ 0,121	smerodajná odchyľka	s = $\sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,032310
Stred tolerančného poľa	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$ 28,000	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$ 31	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$ 28,13438
		Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$ 0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$ 27,94052
		Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$ 0	3s Medzikvantilové rozpätie	6s 0,19386
		Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$ 31		
		Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$ 31		
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		