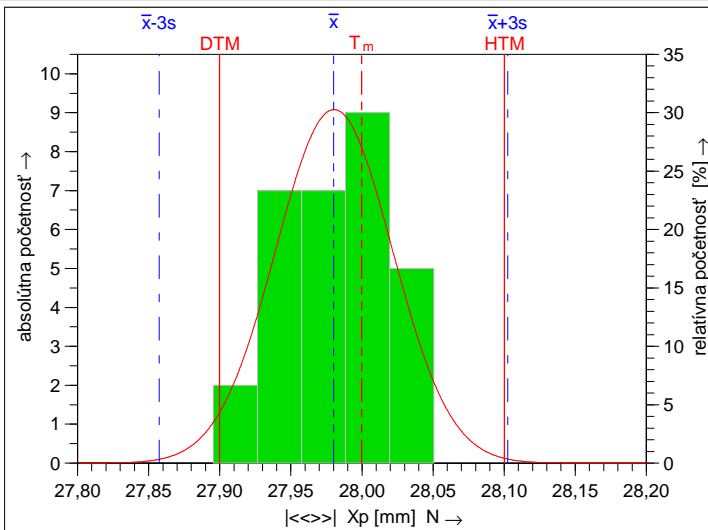
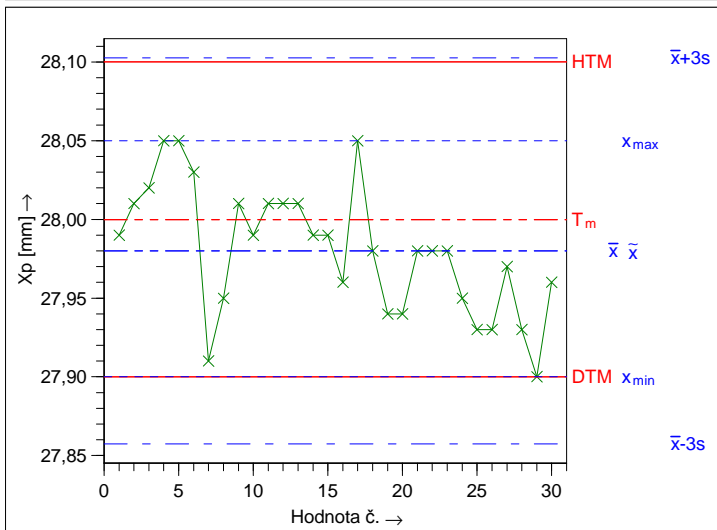




Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 3. 3. 2015 11:14:27 do 3. 3. 2015 11:19:41	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Michal Dutko, Tomáš Mišenčík, automobilová výroba, utorok 10:50</b>		

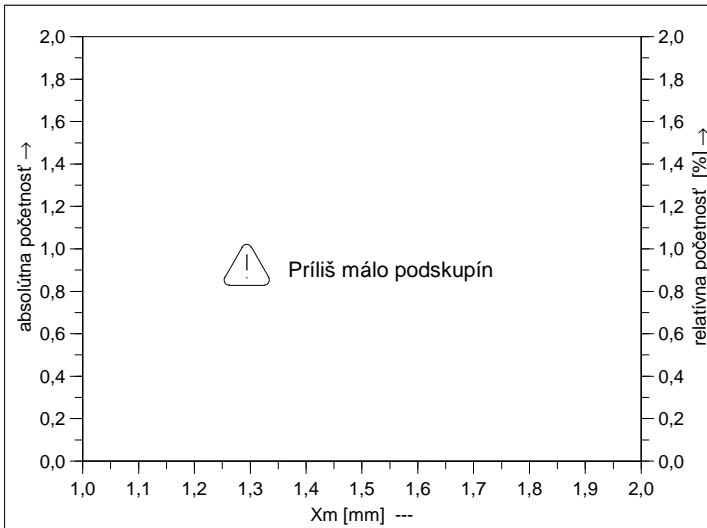
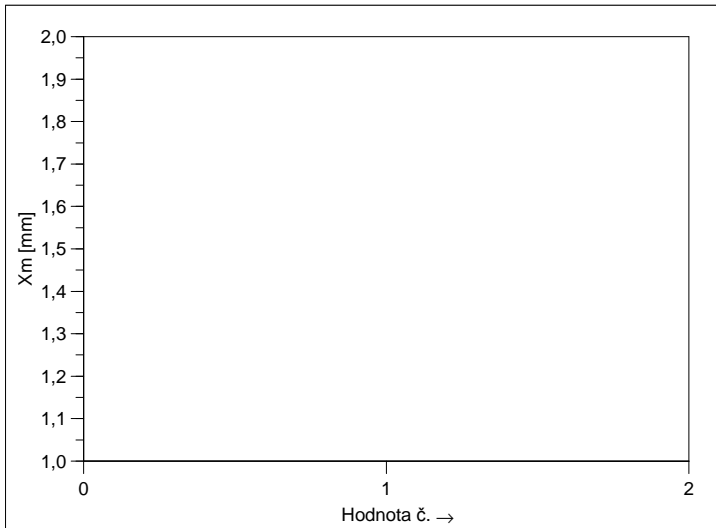


Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	$x_i$	Dátum/čas	i	$x_i$	Dátum/čas
1	27,990	3. 3. 2015 11:14:27	6	28,030	3. 3. 2015 11:16:17
2	28,010	3. 3. 2015 11:14:31	7	27,910	3. 3. 2015 11:16:26
3	28,020	3. 3. 2015 11:14:34	8	27,950	3. 3. 2015 11:16:32
4	28,050	3. 3. 2015 11:16:11	9	28,010	3. 3. 2015 11:16:36
5	28,050	3. 3. 2015 11:16:12	10	27,990	3. 3. 2015 11:16:41
6	27,960	3. 3. 2015 11:18:12	11	28,010	3. 3. 2015 11:16:43
7	28,050	3. 3. 2015 11:18:18	12	28,010	3. 3. 2015 11:16:46
8	27,980	3. 3. 2015 11:18:22	13	28,010	3. 3. 2015 11:16:47
9	27,940	3. 3. 2015 11:18:27	14	27,990	3. 3. 2015 11:16:48
10	27,940	3. 3. 2015 11:18:32	15	27,990	3. 3. 2015 11:16:49
11	27,980	3. 3. 2015 11:18:47	16	27,930	3. 3. 2015 11:19:21
12	27,980	3. 3. 2015 11:18:48	17	27,970	3. 3. 2015 11:19:26
13	27,980	3. 3. 2015 11:18:49	18	27,930	3. 3. 2015 11:19:32
14	27,950	3. 3. 2015 11:18:55	19	27,900	3. 3. 2015 11:19:36
15	27,930	3. 3. 2015 11:19:00	20	27,960	3. 3. 2015 11:19:41
16	27,980	3. 3. 2015 11:18:47	21	27,980	3. 3. 2015 11:18:47
17	27,980	3. 3. 2015 11:18:48	22	27,980	3. 3. 2015 11:18:48
18	27,980	3. 3. 2015 11:18:49	23	27,980	3. 3. 2015 11:18:49
19	27,950	3. 3. 2015 11:18:55	24	27,950	3. 3. 2015 11:18:55
20	27,930	3. 3. 2015 11:19:00	25	27,930	3. 3. 2015 11:19:00

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	$x_{min}$	27,900	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,98000	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	$x_{max}$	28,050	medián	$\bar{x}$		27,9800	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = $x_{max} - x_{min}$	0,150	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,040853
Stred tolerančného poľa	$T_m$	$T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,10256	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,85744	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,24512	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceb)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceb)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\varnothing$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od do	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Michal Dutko, Tomáš Mišenčík, automobilová výroba, utorok 10:50</b>		



Diel čís. C	Diel ozn. ozubené koleso	
Znak č. 2	Znak ozn. Xm	
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas

Údaje z výkresu		Namerané hodnoty	Štatistické hodnoty
Diel čís. C	Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2	Znak ozn. Xm		
Dolná tolerančná medza DTM	27,900		
Horná tolerančná medza HTM	28,100		
Tolerancia T T = HTM-DTM	0,200		
Stred tolerančného poľa T <sub>m</sub> T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	28,000		
Celkový počet hodnôt		n(ceľ) <sub>celk</sub>	0