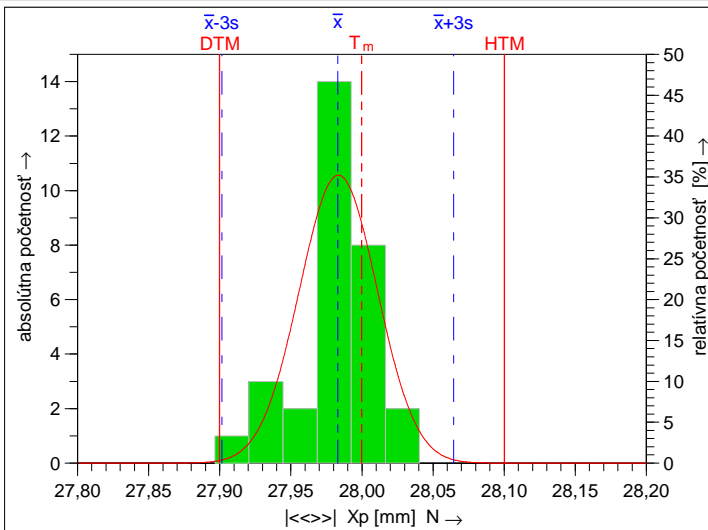
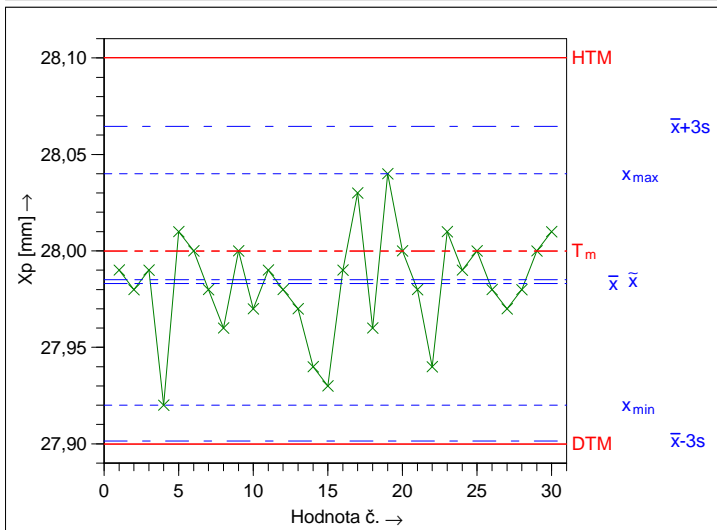


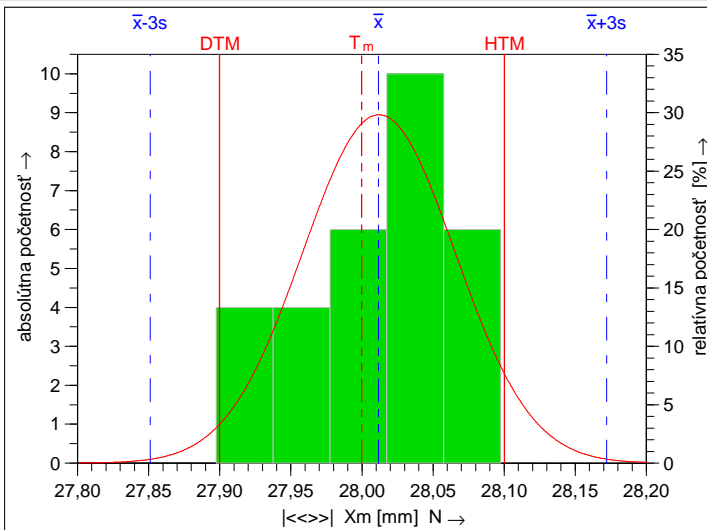
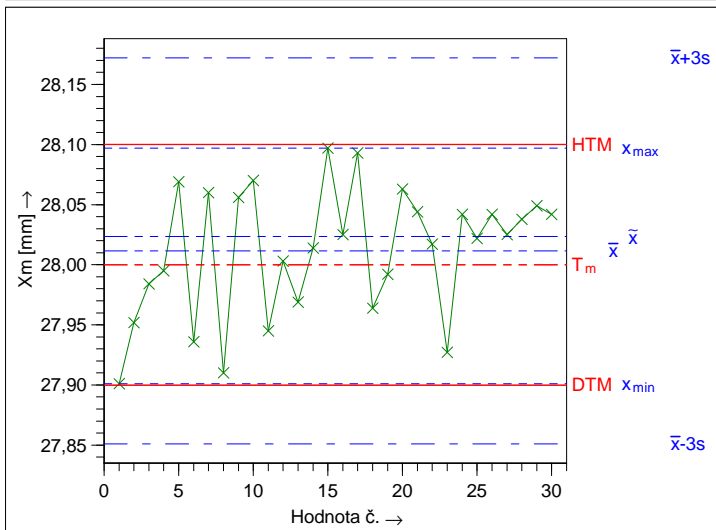
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 2. 3. 2015 11:26:40 do 2. 3. 2015 11:29:36	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Norbert Halász, Štefan Halász, Dávid Bábás, PPSV, Pondelok 10:50		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x_i	Dátum/čas	i	x_i	Dátum/čas
1	27,990	2. 3. 2015 11:26:40	6	28,000	2. 3. 2015 11:27:12
2	27,980	2. 3. 2015 11:26:46	7	27,980	2. 3. 2015 11:27:21
3	27,990	2. 3. 2015 11:26:53	8	27,960	2. 3. 2015 11:27:23
4	27,920	2. 3. 2015 11:26:59	9	28,000	2. 3. 2015 11:27:25
5	28,010	2. 3. 2015 11:27:07	10	27,970	2. 3. 2015 11:27:31
6	27,990	2. 3. 2015 11:27:51	11	27,990	2. 3. 2015 11:27:41
7	28,030	2. 3. 2015 11:27:55	12	27,980	2. 3. 2015 11:27:44
8	27,960	2. 3. 2015 11:28:00	13	27,970	2. 3. 2015 11:27:46
9	28,040	2. 3. 2015 11:28:08	14	27,940	2. 3. 2015 11:27:48
10	28,000	2. 3. 2015 11:28:13	15	27,930	2. 3. 2015 11:27:50
11	27,990	2. 3. 2015 11:28:59	16	27,980	2. 3. 2015 11:29:19
12	28,030	2. 3. 2015 11:29:05	17	27,940	2. 3. 2015 11:29:24
13	27,960	2. 3. 2015 11:29:10	18	28,010	2. 3. 2015 11:29:30
14	27,990	2. 3. 2015 11:29:12	19	27,990	2. 3. 2015 11:29:33
15	28,010	2. 3. 2015 11:29:15	20	28,000	2. 3. 2015 11:29:36
16	27,990		21	27,980	
17	28,030		22	27,940	
18	27,960		23	28,010	
19	28,040		24	27,990	
20	28,000		25	28,000	

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x_{min}	27,920	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,98300	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x_{max}	28,040	medián	\bar{x}		27,9850	
Tolerancia	T	$T = HTM - DTM$	rozptätie	R	$R = x_{max} - x_{min}$	0,120	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,027184
Stred tolerančného poľa	T_m	$T_m = \frac{HTM + DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	$n_{<T>}$	30	+3s Kvantil	$\bar{x} + 3s$		28,06455	
			Počet hodnôt > HTM	$n_{>HTM}$	0	-3s Kvantil	$\bar{x} - 3s$		27,90145	
			Počet hodnôt < DTM	$n_{<DTM}$	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,16310	
			Vyhodnotený počet hodnôt	$n(ceľ)_{eff}$	30					
			Celkový počet hodnôt	$n(ceľ)_{celk}$	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 2. 3. 2015 11:19:30 do 2. 3. 2015 11:26:13	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Norbert Halász, Štefan Halász, Dávid Bábás, PPSV, Pondelok 10:50		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,901	2. 3. 2015 11:19:30	6	27,936	2. 3. 2015 11:21:11
2	27,952	2. 3. 2015 11:19:47	7	28,060	2. 3. 2015 11:21:23
3	27,984	2. 3. 2015 11:19:59	8	27,910	2. 3. 2015 11:21:33
4	27,995	2. 3. 2015 11:20:09	9	28,056	2. 3. 2015 11:21:40
5	28,069	2. 3. 2015 11:20:49	10	28,070	2. 3. 2015 11:21:51
6	28,025	2. 3. 2015 11:23:19	11	27,945	2. 3. 2015 11:22:28
7	28,093	2. 3. 2015 11:23:29	12	28,003	2. 3. 2015 11:22:40
8	27,964	2. 3. 2015 11:23:37	13	27,969	2. 3. 2015 11:22:50
9	27,992	2. 3. 2015 11:23:46	14	28,014	2. 3. 2015 11:23:01
10	28,063	2. 3. 2015 11:23:56	15	28,097	2. 3. 2015 11:23:11
11	28,044	2. 3. 2015 11:24:35	16	28,042	2. 3. 2015 11:25:37
12	28,017	2. 3. 2015 11:24:55	17	28,025	2. 3. 2015 11:25:44
13	27,927	2. 3. 2015 11:25:02	18	28,038	2. 3. 2015 11:25:52
14	28,042	2. 3. 2015 11:25:15	19	28,049	2. 3. 2015 11:25:56
15	28,022	2. 3. 2015 11:25:24	20	28,042	2. 3. 2015 11:26:13

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,901	priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,01153	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,097	medián	\tilde{x}		28,0235	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min}	0,196	smerodajná odchýľka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,053496
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,17202	
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,85105	
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		0,32097	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					