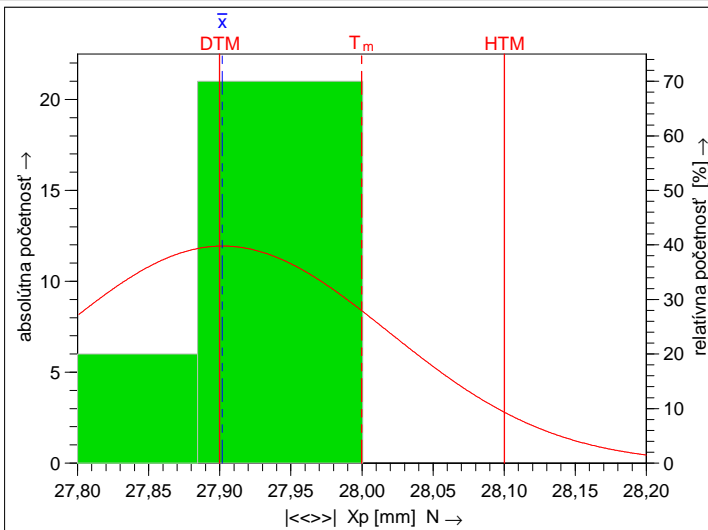
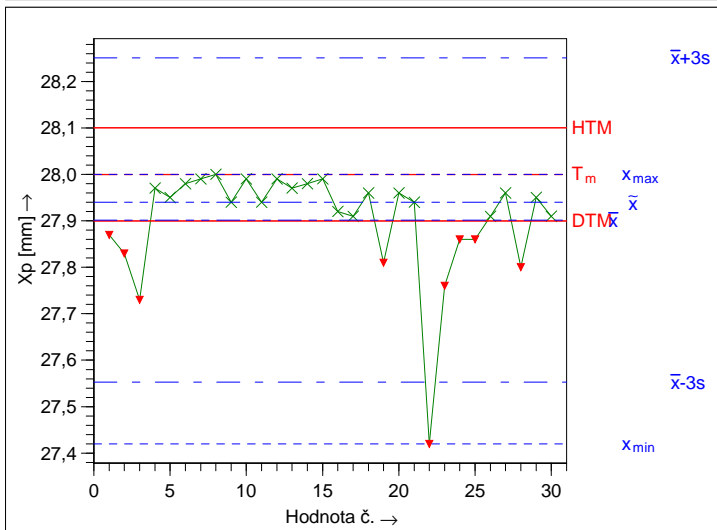


Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\phi$	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 8. 10. 2015 7:56:19 do 8. 10. 2015 8:09:28	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Meno, študijný program, skupina</b>		

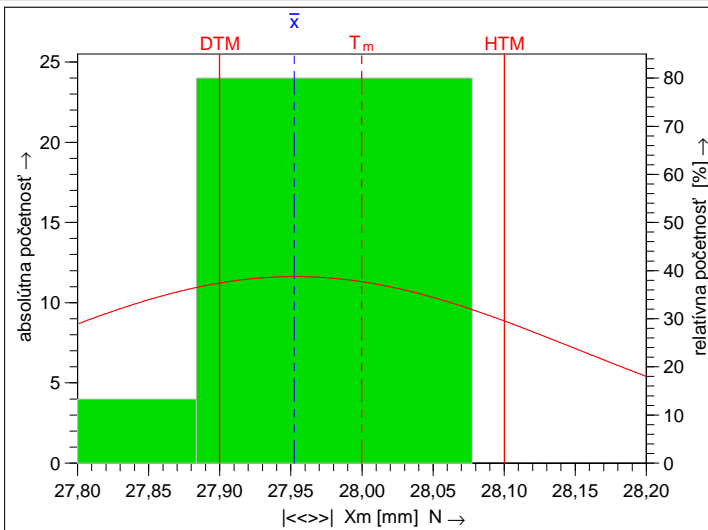
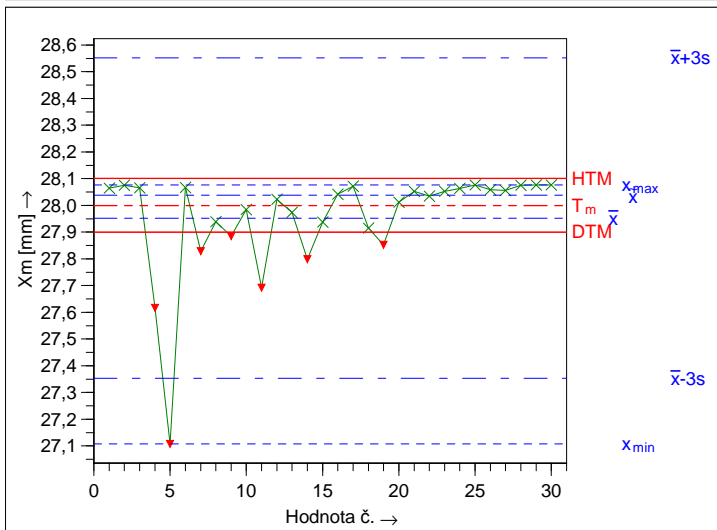


Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	27,870	8. 10. 2015 7:56:19	6	27,980	8. 10. 2015 8:05:49
2	27,830	8. 10. 2015 7:56:31	7	27,990	8. 10. 2015 8:05:56
3	27,730	8. 10. 2015 7:56:47	8	28,000	8. 10. 2015 8:06:04
4	27,970	8. 10. 2015 8:05:10	9	27,940	8. 10. 2015 8:06:13
5	27,950	8. 10. 2015 8:05:40	10	27,990	8. 10. 2015 8:06:19
6	27,920	8. 10. 2015 8:06:59	11	27,940	8. 10. 2015 8:07:49
7	27,910	8. 10. 2015 8:07:04	12	27,990	8. 10. 2015 8:06:32
8	27,960	8. 10. 2015 8:07:10	13	27,970	8. 10. 2015 8:06:39
9	27,810	8. 10. 2015 8:07:22	14	27,980	8. 10. 2015 8:06:45
10	27,960	8. 10. 2015 8:07:28	15	27,990	8. 10. 2015 8:06:51
11	27,920	8. 10. 2015 8:06:59	16	27,910	8. 10. 2015 8:08:47
12	27,910	8. 10. 2015 8:07:04	17	27,960	8. 10. 2015 8:08:56
13	27,960	8. 10. 2015 8:07:10	18	27,800	8. 10. 2015 8:09:07
14	27,810	8. 10. 2015 8:07:22	19	27,950	8. 10. 2015 8:09:14
15	27,960	8. 10. 2015 8:07:28	20	27,910	8. 10. 2015 8:09:28
16	27,920	8. 10. 2015 8:06:59	21	27,940	8. 10. 2015 8:07:49
17	27,910	8. 10. 2015 8:07:04	22	27,420	8. 10. 2015 8:07:59
18	27,960	8. 10. 2015 8:07:10	23	27,760	8. 10. 2015 8:08:17
19	27,810	8. 10. 2015 8:07:22	24	27,860	8. 10. 2015 8:08:23
20	27,960	8. 10. 2015 8:07:28	25	27,860	8. 10. 2015 8:08:35

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 1			Znak ozn. Xp							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,420	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,90167	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,000	medián	$\tilde{x}$		27,9400	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozpätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,580	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,11630
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	21	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,25055	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,55278	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	9	3s Medzikvantilové rozpätie	6s		0,69777	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie							
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part							



Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veľičina mer. priemer $\phi$	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 8. 10. 2015 7:57:46 do 8. 10. 2015 8:04:53	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina <b>Meno, študijný program, skupina</b>		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas	i	x <sub>i</sub>	Dátum/čas
1	28,064	8. 10. 2015 7:57:46	6	28,067	8. 10. 2015 8:00:02
2	28,075	8. 10. 2015 7:58:42	7	27,829	8. 10. 2015 8:00:15
3	28,066	8. 10. 2015 7:59:35	8	27,939	8. 10. 2015 8:00:24
4	27,617	8. 10. 2015 7:59:44	9	27,885	8. 10. 2015 8:00:30
5	27,108	8. 10. 2015 7:59:51	10	27,984	8. 10. 2015 8:00:38
6	27,937	8. 10. 2015 8:01:27	11	27,692	8. 10. 2015 8:00:50
7	28,035	8. 10. 2015 8:03:42	12	28,022	8. 10. 2015 8:01:01
8	28,052	8. 10. 2015 8:03:51	13	27,973	8. 10. 2015 8:01:11
9	28,063	8. 10. 2015 8:04:00	14	27,799	8. 10. 2015 8:01:21
10	28,076	8. 10. 2015 8:04:10	15	27,937	8. 10. 2015 8:01:27
11	28,042	8. 10. 2015 8:01:33	16	28,042	8. 10. 2015 8:01:33
12	28,053	8. 10. 2015 8:03:26	17	28,072	8. 10. 2015 8:01:48
13	28,035	8. 10. 2015 8:03:42	18	27,915	8. 10. 2015 8:03:02
14	28,052	8. 10. 2015 8:03:51	19	27,853	8. 10. 2015 8:03:10
15	28,063	8. 10. 2015 8:04:00	20	28,012	8. 10. 2015 8:03:17
16	28,076	8. 10. 2015 8:04:10	21	28,053	8. 10. 2015 8:03:26
17	28,035	8. 10. 2015 8:03:42	22	28,035	8. 10. 2015 8:03:42
18	28,052	8. 10. 2015 8:03:51	23	28,052	8. 10. 2015 8:03:51
19	28,063	8. 10. 2015 8:04:00	24	28,063	8. 10. 2015 8:04:00
20	28,076	8. 10. 2015 8:04:10	25	28,076	8. 10. 2015 8:04:10
21	28,042	8. 10. 2015 8:01:33	26	28,059	8. 10. 2015 8:04:19
22	28,072	8. 10. 2015 8:01:48	27	28,056	8. 10. 2015 8:04:27
23	27,915	8. 10. 2015 8:03:02	28	28,075	8. 10. 2015 8:04:34
24	27,853	8. 10. 2015 8:03:10	29	28,077	8. 10. 2015 8:04:46
25	28,012	8. 10. 2015 8:03:17	30	28,076	8. 10. 2015 8:04:53

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso							
Znak č. 2			Znak ozn. Xm							
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty			Štatistické hodnoty				
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x <sub>min</sub>	27,108	priemer	$\bar{x}$	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	27,95243	
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x <sub>max</sub>	28,077	medián	$\tilde{x}$		28,0385	
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x <sub>max</sub> -x <sub>min</sub>	0,969	smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,19968
Stred tolerančného poľa	T <sub>m</sub>	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n <sub>&lt;T&gt;</sub>	23	+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$		28,55147	
			Počet hodnôt > HTM	n <sub>&gt;HTM</sub>	0	-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$		27,35339	
			Počet hodnôt < DTM	n <sub>&lt;DTM</sub>	7	3s Medzikvantilové rozptätie	6s		1,19808	
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) <sub>eff</sub>	30					
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) <sub>celk</sub>	30					
Modelové rozdelenie					Normálne rozdelenie					
Výpočtová metóda					Q-DAS 1 - Part					