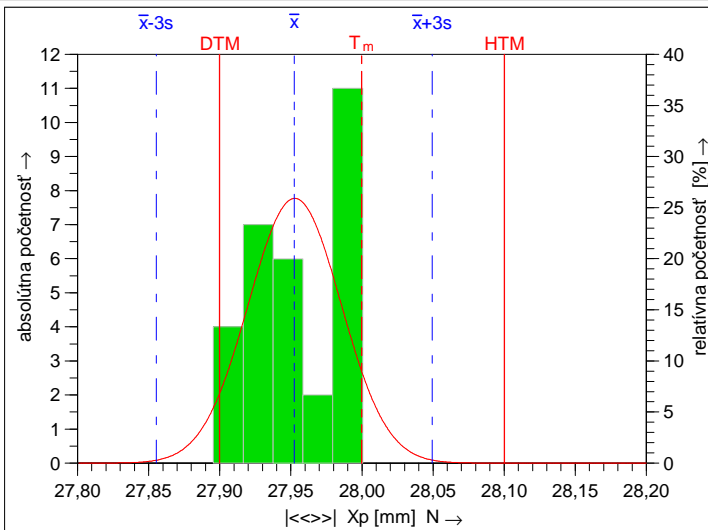
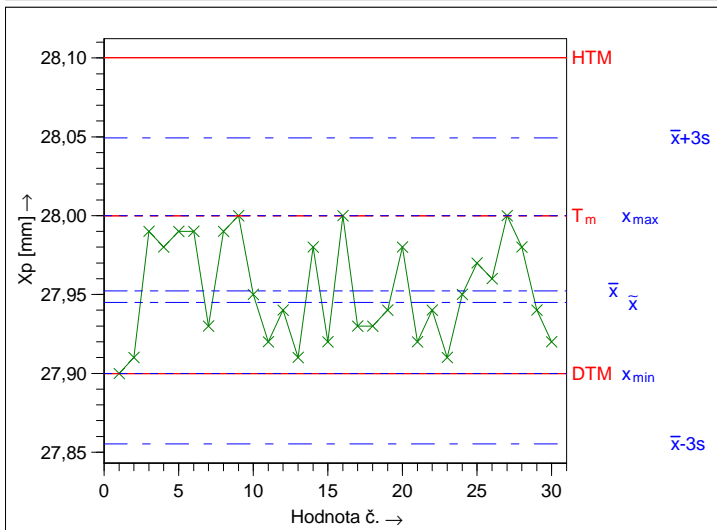




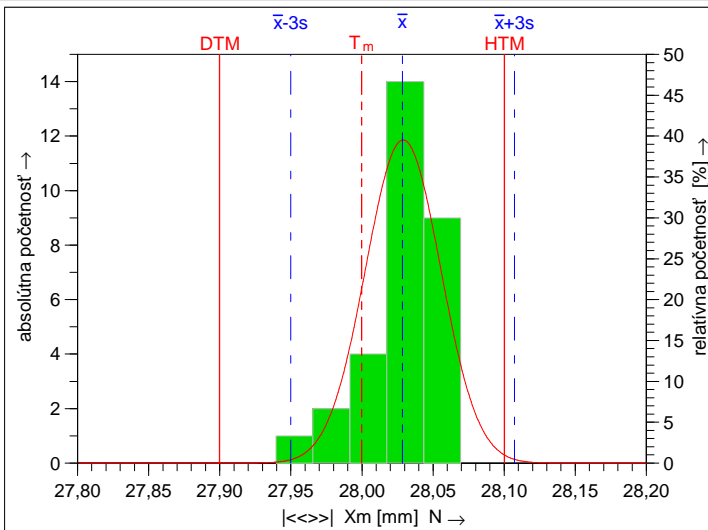
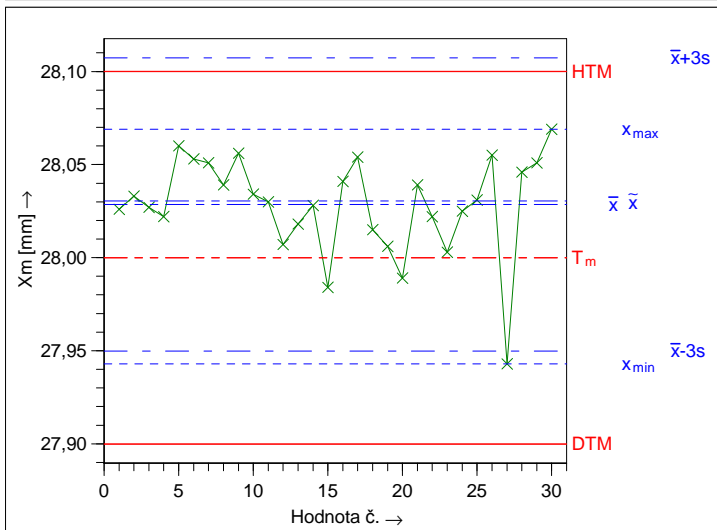
Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10	Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer ϕ	Sk.pr.čís. 551-202-50
Znak č. 1	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 10	Skupina-sk.pr. posuvné meradlo
Znak ozn. Xp	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2015 13:41:53 do 6. 10. 2015 13:51:25	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Hreha Matej, Hrivniak Lukaš, SI, utorok 13:30		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	27,900	6. 10. 2015 13:41:53	6	27,990	6. 10. 2015 13:47:57
2	27,910	6. 10. 2015 13:42:03	7	27,930	6. 10. 2015 13:48:06
3	27,990	6. 10. 2015 13:42:44	8	27,990	6. 10. 2015 13:48:15
4	27,980	6. 10. 2015 13:47:40	9	28,000	6. 10. 2015 13:48:23
5	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	10	27,950	6. 10. 2015 13:48:31
6	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	11	27,920	6. 10. 2015 13:48:31
7	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	12	27,940	6. 10. 2015 13:48:31
8	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	13	27,910	6. 10. 2015 13:49:08
9	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	14	27,980	6. 10. 2015 13:49:15
10	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	15	27,920	6. 10. 2015 13:49:22
11	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	16	28,000	6. 10. 2015 13:49:30
12	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	17	27,930	6. 10. 2015 13:49:38
13	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	18	27,930	6. 10. 2015 13:49:48
14	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	19	27,940	6. 10. 2015 13:49:56
15	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	20	27,980	6. 10. 2015 13:50:08
16	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	21	27,920	6. 10. 2015 13:50:16
17	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	22	27,940	6. 10. 2015 13:50:29
18	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	23	27,910	6. 10. 2015 13:50:38
19	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	24	27,950	6. 10. 2015 13:50:47
20	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	25	27,970	6. 10. 2015 13:50:53
21	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	26	27,960	6. 10. 2015 13:51:00
22	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	27	28,000	6. 10. 2015 13:51:05
23	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	28	27,980	6. 10. 2015 13:51:12
24	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	29	27,940	6. 10. 2015 13:51:20
25	27,990	6. 10. 2015 13:47:49	30	27,920	6. 10. 2015 13:51:25

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 1			Znak ozn. Xp		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,900
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,000
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min} 0,100
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceľ) _{eff}	30
			Celkový počet hodnôt	n(ceľ) _{celk}	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
			priemer	\bar{x}	$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ 27,95233
			medián	\tilde{x}	27,9450
			smerodajná odchýlka	s	$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ 0,032343
			+3s Kvantil	$\bar{x}+3s$	28,04936
			-3s Kvantil	$\bar{x}-3s$	27,85530
			3s Medzikvantilové rozptätie	6s	0,19406

Diel čís. C	Jednotka mm	Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1	Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511
Diel ozn. ozubené koleso	Poč. desat. miest 3	veličina mer. priemer \varnothing	Sk.pr.čís. 1279714
Znak č. 2	Men. hodnota 28,000	Súčtová konštanta 5	Skupina-sk.pr. mikrometer
Znak ozn. Xm	Odchyl hore 0,100	Násobková konštanta 1	Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm
Znak-tr. významný	Odchyl dolu -0,100	Vyhodnotenie od 6. 10. 2015 13:53:29 do 6. 10. 2015 13:57:19	
Znak-drh. spojité	Študent, študijný program, skupina Hreha Matej, Hrivniak Lukaš, SI, utorok 13:30		



Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
i	x _i	Dátum/čas	i	x _i	Dátum/čas
1	28,026	6. 10. 2015 13:53:29	6	28,053	6. 10. 2015 13:54:26
2	28,033	6. 10. 2015 13:53:40	7	28,051	6. 10. 2015 13:54:36
3	28,027	6. 10. 2015 13:53:54	8	28,039	6. 10. 2015 13:54:44
4	28,022	6. 10. 2015 13:54:04	9	28,056	6. 10. 2015 13:54:58
5	28,060	6. 10. 2015 13:54:14	10	28,034	6. 10. 2015 13:55:05
6	28,041	6. 10. 2015 13:55:46	11	28,030	6. 10. 2015 13:55:11
7	28,054	6. 10. 2015 13:55:53	12	28,007	6. 10. 2015 13:55:19
8	28,015	6. 10. 2015 13:56:01	13	28,018	6. 10. 2015 13:55:28
9	28,006	6. 10. 2015 13:56:08	14	28,028	6. 10. 2015 13:55:35
10	27,989	6. 10. 2015 13:56:15	15	27,984	6. 10. 2015 13:55:40
11	28,041	6. 10. 2015 13:55:46	16	28,055	6. 10. 2015 13:56:52
12	28,054	6. 10. 2015 13:55:53	17	27,943	6. 10. 2015 13:56:58
13	28,015	6. 10. 2015 13:56:01	18	28,046	6. 10. 2015 13:57:05
14	28,006	6. 10. 2015 13:56:08	19	28,051	6. 10. 2015 13:57:11
15	27,989	6. 10. 2015 13:56:15	20	28,069	6. 10. 2015 13:57:19
16	28,041	6. 10. 2015 13:55:46	21	28,039	6. 10. 2015 13:56:24
17	28,054	6. 10. 2015 13:55:53	22	28,022	6. 10. 2015 13:56:30
18	28,015	6. 10. 2015 13:56:01	23	28,003	6. 10. 2015 13:56:36
19	28,006	6. 10. 2015 13:56:08	24	28,025	6. 10. 2015 13:56:42
20	27,989	6. 10. 2015 13:56:15	25	28,031	6. 10. 2015 13:56:47

Diel čís. C			Diel ozn. ozubené koleso		
Znak č. 2			Znak ozn. Xm		
Údaje z výkresu			Namerané hodnoty		
Dolná tolerančná medza	DTM	27,900	minimum	x _{min}	27,943
Horná tolerančná medza	HTM	28,100	maximum	x _{max}	28,069
Tolerancia	T	T = HTM-DTM	rozptätie	R	R = x _{max} -x _{min} 0,126
Stred tolerančného poľa	T _m	T = $\frac{HTM+DTM}{2}$	Počet v medziach tolerancie	n _{<T>}	30
			Počet hodnôt > HTM	n _{>HTM}	0
			Počet hodnôt < DTM	n _{<DTM}	0
			Vyhodnotený počet hodnôt	n(ceb) _{eff}	30
			Celkový počet hodnôt	n(ceb) _{celk}	30
Modelové rozdelenie			Normálne rozdelenie		
Výpočtová metóda			Q-DAS 1 - Part		
priemer		$\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$	28,02857		
medián		\bar{x}	28,0305		
smerodajná odchýlka		$s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$	0,026237		
+3s Kvantil		$\bar{x}+3s$	28,10728		
-3s Kvantil		$\bar{x}-3s$	27,94985		
3s Medzikvantilové rozpätie		6s	0,15742		