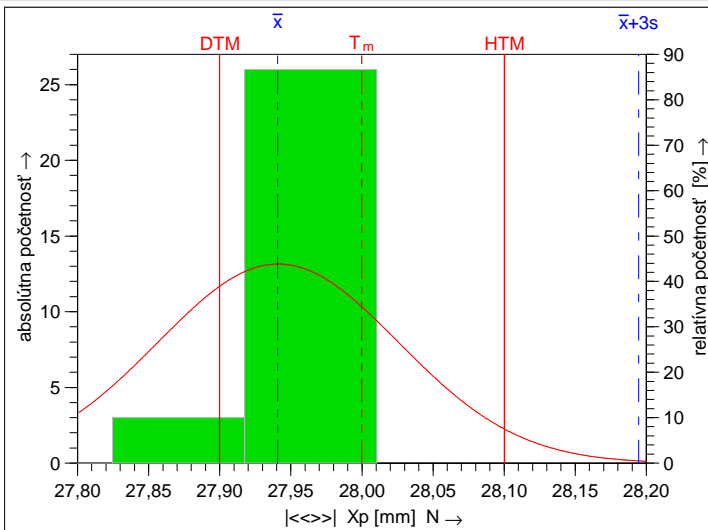
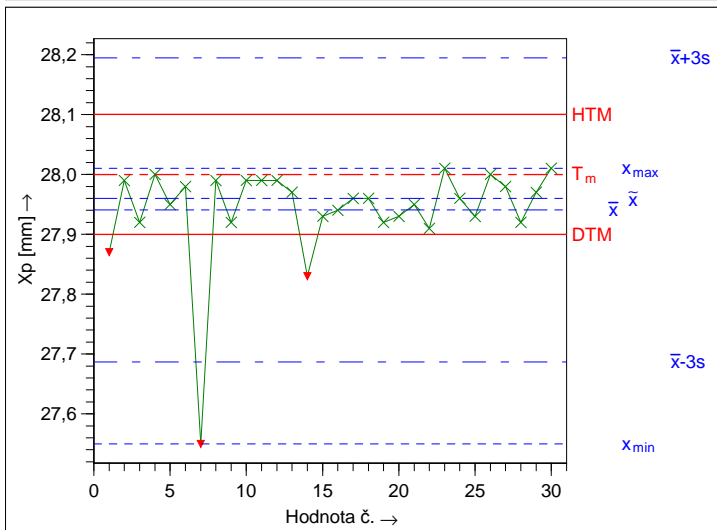




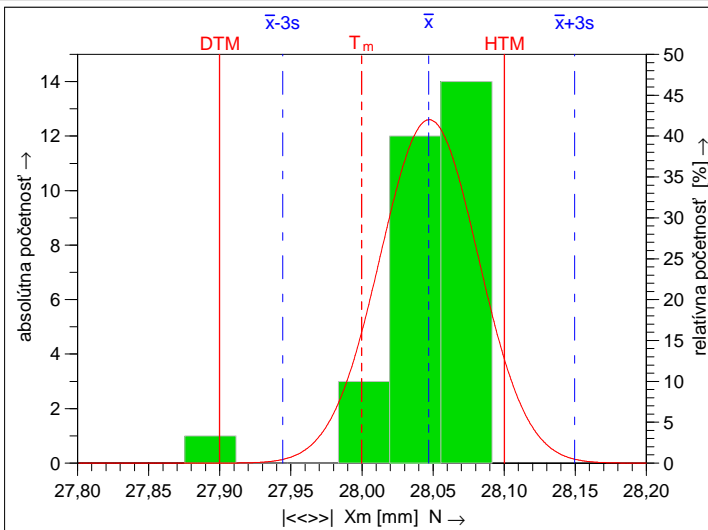
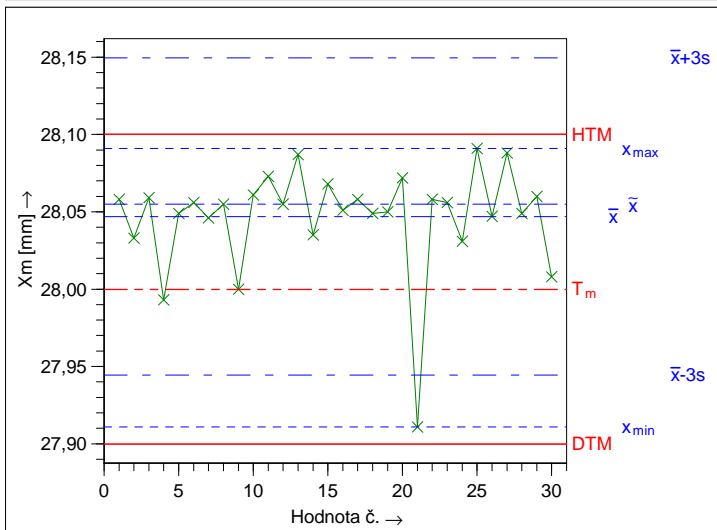
| | | | |
|--------------------------|--|--|--------------------------------|
| Diel čís. C | Jednotka mm | Druh-zadáv. MITUTUYO MUX10 | Sk.pr.ozn. Mitutoyo CDN-30 |
| Diel ozn. ozubené koleso | Poč. desat. miest 3 | veľičina mer. priemer \varnothing | Sk.pr.čís. 551-202-50 |
| Znak č. 1 | Men. hodnota 28,000 | Súčtová konštanta 10 | Skupina-sk.pr. posuvné meradlo |
| Znak ozn. Xp | Odchyl hore 0,100 | Násobková konštanta 1 | Rozlíšenie-sk.pr. 0,01 mm |
| Znak-tr. významný | Odchyl dolu -0,100 | Vyhodnotenie od 8. 10. 2015 12:56:03 do 8. 10. 2015 13:02:20 | |
| Znak-drh. spojité | Študent, študijný program, skupina Tomas Pitko, Marek Rohal, TMAISV, 08.10.20105, 12:30 | | |



| Diel čís. C | | | Diel ozn. ozubené koleso | | |
|-------------|--------|----------------------|--------------------------|--------|----------------------|
| Znak č. 1 | | | Znak ozn. Xp | | |
| i | x_i | Dátum/čas | i | x_i | Dátum/čas |
| 1 | 27,870 | 8. 10. 2015 12:56:03 | 6 | 27,980 | 8. 10. 2015 12:57:09 |
| 2 | 27,990 | 8. 10. 2015 12:56:10 | 7 | 27,550 | 8. 10. 2015 12:57:37 |
| 3 | 27,920 | 8. 10. 2015 12:56:34 | 8 | 27,990 | 8. 10. 2015 12:57:40 |
| 4 | 28,000 | 8. 10. 2015 12:56:44 | 9 | 27,920 | 8. 10. 2015 12:58:18 |
| 5 | 27,950 | 8. 10. 2015 12:56:54 | 10 | 27,990 | 8. 10. 2015 12:58:33 |
| 6 | 27,940 | 8. 10. 2015 12:59:53 | 11 | 27,990 | 8. 10. 2015 12:58:46 |
| 7 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:07 | 12 | 27,990 | 8. 10. 2015 12:58:50 |
| 8 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:11 | 13 | 27,970 | 8. 10. 2015 12:58:56 |
| 9 | 27,920 | 8. 10. 2015 13:00:33 | 14 | 27,830 | 8. 10. 2015 12:59:07 |
| 10 | 27,930 | 8. 10. 2015 13:00:38 | 15 | 27,930 | 8. 10. 2015 12:59:34 |
| 11 | 27,940 | 8. 10. 2015 12:59:53 | 16 | 28,000 | 8. 10. 2015 13:01:53 |
| 12 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:07 | 17 | 27,910 | 8. 10. 2015 13:01:03 |
| 13 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:11 | 18 | 28,010 | 8. 10. 2015 13:01:27 |
| 14 | 27,920 | 8. 10. 2015 13:00:33 | 19 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:01:31 |
| 15 | 27,930 | 8. 10. 2015 13:00:38 | 20 | 27,930 | 8. 10. 2015 13:01:35 |
| 16 | 27,940 | 8. 10. 2015 12:59:53 | 21 | 27,950 | 8. 10. 2015 13:00:49 |
| 17 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:07 | 22 | 27,910 | 8. 10. 2015 13:01:03 |
| 18 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:11 | 23 | 28,010 | 8. 10. 2015 13:01:27 |
| 19 | 27,920 | 8. 10. 2015 13:00:33 | 24 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:01:31 |
| 20 | 27,930 | 8. 10. 2015 13:00:38 | 25 | 27,930 | 8. 10. 2015 13:01:35 |
| 21 | 27,940 | 8. 10. 2015 12:59:53 | 26 | 28,000 | 8. 10. 2015 13:01:53 |
| 22 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:07 | 27 | 27,980 | 8. 10. 2015 13:02:01 |
| 23 | 27,960 | 8. 10. 2015 13:00:11 | 28 | 27,920 | 8. 10. 2015 13:02:08 |
| 24 | 27,920 | 8. 10. 2015 13:00:33 | 29 | 27,970 | 8. 10. 2015 13:02:14 |
| 25 | 27,930 | 8. 10. 2015 13:00:38 | 30 | 28,010 | 8. 10. 2015 13:02:20 |

| Diel čís. C | | | Diel ozn. ozubené koleso | | | | | | |
|-------------------------|-------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|----------|
| Znak č. 1 | | | Znak ozn. Xp | | | | | | |
| Údaje z výkresu | | | Namerané hodnoty | | | Štatistické hodnoty | | | |
| Dolná tolerančná medza | DTM | 27,900 | minimum | x_{min} | 27,550 | priemer | \bar{x} | $\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ | 27,94067 |
| Horná tolerančná medza | HTM | 28,100 | maximum | x_{max} | 28,010 | medián | \tilde{x} | | 27,9600 |
| Tolerancia | T | T = HTM-DTM | rozptätie | R | R = $x_{max} - x_{min}$ | 3s Kvantil | $\bar{x} + 3s$ | | 28,19461 |
| | | 0,200 | Počet v medziach tolerancie | $n_{<T>}$ | 27 | -3s Kvantil | $\bar{x} - 3s$ | | 27,68673 |
| Stred tolerančného poľa | T_m | $T_m = \frac{HTM+DTM}{2}$ | Počet hodnôt > HTM | $n_{>HTM}$ | 0 | 3s Medzikvantilové rozptätie | 6s | | 0,50788 |
| | | 28,000 | Počet hodnôt < DTM | $n_{<DTM}$ | 3 | | | | |
| | | | Vyhodnotený počet hodnôt | $n(ceb)_{eff}$ | 30 | | | | |
| | | | Celkový počet hodnôt | $n(ceb)_{celk}$ | 30 | | | | |
| Modelové rozdelenie | | | | | Normálne rozdelenie | | | | |
| Výpočtová metóda | | | | | Q-DAS 1 - Part | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--|--|-----------------------------|
| Diel čís. C | Jednotka mm | Druh-zadáv. MITUTOYO DMX 1 | Sk.pr.ozn. Mitutoyo 345-511 |
| Diel ozn. ozubené koleso | Poč. desat. miest 3 | veľičina mer. priemer \varnothing | Sk.pr.čís. 1279714 |
| Znak č. 2 | Men. hodnota 28,000 | Súčtová konštanta 5 | Skupina-sk.pr. mikrometer |
| Znak ozn. Xm | Odchyl hore 0,100 | Násobková konštanta 1 | Rozlíšenie-sk.pr. 0,001 mm |
| Znak-tr. významný | Odchyl dolu -0,100 | Vyhodnotenie od 8. 10. 2015 13:04:52 do 8. 10. 2015 13:10:10 | |
| Znak-drh. spojité | Študent, študijný program, skupina Tomas Pitko, Marek Rohal, TMaISV, 08.10.20105, 12:30 | | |



| Diel čís. C | | | Diel ozn. ozubené koleso | | |
|-------------|----------------|----------------------|--------------------------|----------------|----------------------|
| Znak č. 2 | | | Znak ozn. Xm | | |
| i | x _i | Dátum/čas | i | x _i | Dátum/čas |
| 1 | 28,058 | 8. 10. 2015 13:04:52 | 6 | 28,056 | 8. 10. 2015 13:06:13 |
| 2 | 28,033 | 8. 10. 2015 13:05:10 | 7 | 28,046 | 8. 10. 2015 13:06:27 |
| 3 | 28,059 | 8. 10. 2015 13:05:23 | 8 | 28,055 | 8. 10. 2015 13:06:42 |
| 4 | 27,993 | 8. 10. 2015 13:05:43 | 9 | 28,000 | 8. 10. 2015 13:06:54 |
| 5 | 28,049 | 8. 10. 2015 13:05:57 | 10 | 28,061 | 8. 10. 2015 13:07:06 |
| 6 | 28,051 | 8. 10. 2015 13:08:07 | 11 | 28,073 | 8. 10. 2015 13:07:15 |
| 7 | 28,058 | 8. 10. 2015 13:08:14 | 12 | 28,055 | 8. 10. 2015 13:07:28 |
| 8 | 28,049 | 8. 10. 2015 13:08:23 | 13 | 28,087 | 8. 10. 2015 13:07:40 |
| 9 | 28,050 | 8. 10. 2015 13:08:31 | 14 | 28,035 | 8. 10. 2015 13:07:51 |
| 10 | 28,072 | 8. 10. 2015 13:08:37 | 15 | 28,068 | 8. 10. 2015 13:08:00 |
| 11 | 28,051 | 8. 10. 2015 13:08:07 | 16 | 28,047 | 8. 10. 2015 13:09:24 |
| 12 | 28,058 | 8. 10. 2015 13:08:14 | 17 | 28,058 | 8. 10. 2015 13:09:00 |
| 13 | 28,049 | 8. 10. 2015 13:08:23 | 18 | 28,056 | 8. 10. 2015 13:09:07 |
| 14 | 28,050 | 8. 10. 2015 13:08:31 | 19 | 28,031 | 8. 10. 2015 13:09:12 |
| 15 | 28,072 | 8. 10. 2015 13:08:37 | 20 | 28,091 | 8. 10. 2015 13:09:19 |
| 16 | 28,051 | 8. 10. 2015 13:08:07 | 21 | 27,911 | 8. 10. 2015 13:08:45 |
| 17 | 28,058 | 8. 10. 2015 13:08:14 | 22 | 28,058 | 8. 10. 2015 13:09:00 |
| 18 | 28,049 | 8. 10. 2015 13:08:23 | 23 | 28,056 | 8. 10. 2015 13:09:07 |
| 19 | 28,050 | 8. 10. 2015 13:08:31 | 24 | 28,031 | 8. 10. 2015 13:09:12 |
| 20 | 28,072 | 8. 10. 2015 13:08:37 | 25 | 28,091 | 8. 10. 2015 13:09:19 |
| 21 | 28,051 | 8. 10. 2015 13:08:07 | 26 | 28,047 | 8. 10. 2015 13:09:24 |
| 22 | 28,058 | 8. 10. 2015 13:08:14 | 27 | 28,088 | 8. 10. 2015 13:09:33 |
| 23 | 28,049 | 8. 10. 2015 13:08:23 | 28 | 28,049 | 8. 10. 2015 13:09:48 |
| 24 | 28,050 | 8. 10. 2015 13:08:31 | 29 | 28,060 | 8. 10. 2015 13:09:56 |
| 25 | 28,072 | 8. 10. 2015 13:08:37 | 30 | 28,008 | 8. 10. 2015 13:10:10 |

| Diel čís. C | | | Diel ozn. ozubené koleso | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|--|------------------------------|--------------|----------------------------------|----------|---|----------|
| Znak č. 2 | | | Znak ozn. Xm | | | | | | | | |
| Údaje z výkresu | | | Namerané hodnoty | | | Štatistické hodnoty | | | | | |
| Dolná tolerančná medza | DTM | 27,900 | minimum | x _{min} | 27,911 | priemer | \bar{x} | $\bar{x} = \frac{1}{n} \sum x_i$ | 28,04690 | | |
| Horná tolerančná medza | HTM | 28,100 | maximum | x _{max} | 28,091 | medián | \tilde{x} | | 28,0550 | | |
| Tolerancia | T | T = HTM-DTM | rozptätie | R | R = x _{max} -x _{min} | 0,200 | 0,180 | smerodajná odchýlka | s | $s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum (x_i - \bar{x})^2}$ | 0,034188 |
| Stred tolerančného poľa | T _m | T = $\frac{HTM+DTM}{2}$ | Počet v medziach tolerancie | n _{<T>} | 30 | +3s Kvantil | $\bar{x}+3s$ | | 28,14947 | | |
| | | | Počet hodnôt > HTM | n _{>HTM} | 0 | -3s Kvantil | $\bar{x}-3s$ | | 27,94433 | | |
| | | | Počet hodnôt < DTM | n _{<DTM} | 0 | 3s Medzikvantilové rozptätie | 6s | | 0,20513 | | |
| | | | Vyhodnotený počet hodnôt | n(ceľ) _{eff} | 30 | | | | | | |
| | | | Celkový počet hodnôt | n(ceľ) _{celk} | 30 | | | | | | |
| Modelové rozdelenie | | | | | Normálne rozdelenie | | | | | | |
| Výpočtová metóda | | | | | Q-DAS 1 - Part | | | | | | |