

Názov práce: **Vybrané požiadavky, aspekty a výzvy v rámci systému riadenia kvality vo výrobných organizáciách leteckého priemyslu.**

Autor: **Ing Ivan Koblen, CSc**

Odbor habilitačného konania *Doprava*

Akad. rok: *2020/2021*

a inauguračného konania:

Oponent: **doc. Ing. Peter Vittek, Ph.D.**

Pracovisko oponenta: *České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní*

KOMENTÁR OPONENTA HABILITAČNEJ PRÁCE

AKTUÁLNOSŤ ZVOLENEJ TÉMY HABILITAČNEJ PRÁCE:

Z pohľadu nastupujúcej potreby optimalizácie leteckej výroby vo smyslu ekonomickom, environmentálnom i kvalitatívnom je dobré nastavenie systému riadenia kvality vo výrobných organizáciách leteckého priemyslu kľúčovou podmíankou. V prípade, že sa povede úspešne zaviesť všetky požiadavky a aspekty a v prípade, že bude možné vyriešiť všetky výzvy, budú i podniky produkovať s vyššou ekonomickou i environmentálnou efektívnosťou. Bude tak dochádzať k nižším spotrebám energie v procese výroby a také k nižšej produkcii CO₂. V konečnom dôsledku bude díky systému riadenia kvality možné efektívne predchádzať realizáciám bezpečnostných rizík v podobe leteckých nehod a incidentů, ktoré majú také potenciál ke zvýšeniu ekonomických i environmentálnych nákladů.

METÓDY SPRACOVANIA HABILITAČNEJ PRÁCE:

Habilitačná práca je analýzou a syntézou znalostí, ktoré reprezentujú jednotlivé požiadavky, aspekty i výzvy v rámci systému riadenia. Analýza probíhá díky zkoumání a popisu kľúčových informácií o požiadavkách, obsahu, trendoch a výzvách v niekoľkých systematicky rozdelených častiach, ktoré tvoria jednotlivé kapitoly práce. Tuto analyticko-syntetickú časť vhodne dopĺňa analýza zistení z auditů ve vybraných leteckých organizáciach.

DOSIAHNUTÉ VÝSLEDKY HABILITAČNEJ PRÁCE A NOVÉ POZNATKY:

Dosažené výsledky napĺňujú podrobný popis hlavného cieľa práce, ktorý spočíva v predložení ucelenej informácie o hlavných požiadavkách, aspektoch a výzvách v oblasti systému riadenia kvality a vykonať analýzu výsledků zistení z dohľadových auditů a následne na základe analýzy predložiť návrhy na zlepšenie stavu. Práca poskytuje ucelené informácie o všetkých oblastiach definovaných v prvej kapitole. Za hlavný výsledok lze považovať kapitolu 9. Z pohľadu vznesených záverů a doporučení bych očakával širšiu diskusiu a použitie tzv. „data driven“ prístupu, ktorý by mohl umožniť vznik nových hlbších poznatkov.

PRÍNOS PRE ĎALŠÍ ROZVOJ VEDY A TECHNIKY (UMENIA):

Predpokladá se, že kontinuální práce v průběhu posledních let vyústila ve finální podobě této habilitační práce. Z pohľadu autora a jeho profesního zaměření je tedy jasné, že má práce přímý dopad na rozvoj vědy v oblasti výrobních organizací leteckého priemyslu na Slovensku. Dle uvedení v habilitační práci také autor předpokládá, že v budoucnosti z této práce budou čerpat jak výrobci a Odbor způsobilosti letadel Dopravního úřadu, tak i Letecká fakulta Technické univerzity v Košicích.

OTÁZKY K RIEŠENEJ PROBLEMATIKE:

1. Jaké požiadavky na systém řízení kvality jsou stanoveny v jednotlivých etapách životního cyklu leteckých systémů? Jak s těmito etapami korespondují jednotlivé legislatívne rámce?
2. Jakým způsobem lze vzájemně propojit klasické normy kvality a legislativu Evropské regulující organizace leteckého priemyslu?
3. Jaké nejčastější nedostatky a pochybení postihují dodavatelský řetězec organizací leteckého priemyslu?

SPLNENIE SLEDOVANÝCH CIEĽOV HABILITAČNEJ PRÁCE:

Lze konstatovat, že ciele dizertační práce byly splněny tak, jak byly původně v jejím úvodu definovány.

CELKOVÉ ZHODNOTENIE HABILITAČNEJ PRÁCE A ZÁVER:

Na základe výše uvedených komentářů, a i navzdory vzneseným připomínkám lze konstatovat, že habilitační práci lze doporučit k obhajobě.

Predloženú habilitačnú prácu na základe predchádzajúceho hodnotenia

ODPORÚČAM prijať k obhajobe

a po jej obhájení navrhujem udeliť vedecko-pedagogický titul "docent (doc.)"

Podpisom na tomto posudku zároveň súhlasím s licenčnými podmienkami obsiahnutými v licenčnej zmluve na použitie posudku záverečnej práce, ktorá je súčasťou tohto posudku.

Dátum: 11.01.2021
podpis autora posudku