

prof. Ing. Pavel Nečas, PhD., Vysoká škola bezpečnostného manažérstva v Košiciach
Kukučínova 17, 040 01 Košice

Oponentský posudok
pre menovanie doc. Ing. Jána PIĽU, PhD. za profesora

Inaugurant: Doc. Ing. Ján PIĽA, PhD., mim. profesor, Letecká fakulta, Technická univerzita v Košiciach

Študijný odbor: 2353 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá

Dňa 3.3.2016 dekan Leteckej fakulty, Technickej univerzity v Košiciach so súhlasom vedeckej rady v zmysle § 4 ods. 6 Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov, požiadal o posúdenie materiálov, ktoré boli predložené doc. Jánom Piľom k žiadosti na vymenovanie za profesora v študijnom odbore 2353 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá. Posudok som vypracoval na základe predložených podkladov. Pri posudzovaní som vychádzal z podmienok stanovených v § 76 zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a interného predpisu „Kritéria na získanie titulu docent a kritéria na získanie titulu profesor na Leteckej fakulte Technickej univerzity v Košiciach“.

Vedeckovýskumná orientácia doc. Jána Piľu je zameraná do oblasti teórie konštrukcie a bezpečnosti lietadiel a drakových systémov. V roku 1998 sa zapojil do vedeckej prípravy formou externej aspirantúry. Doktorandskú dizertačnú prácu obhájil vo vednom odbore 91-07-9 Výzbroj a technika letectva pod názvom „Vibrodiagnostika reduktorov vrtuľníkov Mi-24 a Mi-17“. Titul docenta získal na Strojníckej fakulte Technickej univerzity v Košiciach v odbore: Bezpečnosť technických systémov. Od roku 2012 je mimoriadnym profesorom na Univerzite Sliezskej v Katoviciach v Poľsku.

Pedagogická charakteristika

Doc. Piľa pôsobí 35 rokov v oblasti leteckého technického vzdelávania. Za túto dobu vyškolil mnoho domácich a zahraničných pilotov a technikov na 13 typov vojenských a civilných lietadiel v slovenskom aj anglickom jazyku. Je autorom koncepcie viac než 30-tich predmetov zameraných na konštrukciu letúnov a vrtuľníkov. Je garantom a spolu garantom predmetov vo všetkých stupňoch univerzitného vzdelávania. Je autorom a spoluautorom domácich a zahraničných študijných programov v domácom aj svetovom jazyku. Od roku 1997 bol vedúcim 97 bakalárskych a diplomových prác, členom (predsedom) fakultných, mimo-fakultných a zahraničných štátnicových komisií. Je autorom a spoluautorom 2 zahraničných a 4 domácich vysokoškolských učebníc, 4 učebných textov a skrípt. Z týchto publikácií je najvýznamnejšia publikácia: Aerodynamika, konštrukce a systémy vrtuľníkov - Študijní modul 12 vydaný v súlade s nariadením komisie ES číslo 2042/2003 Part 66. Bol zakladateľom 6-tich špecializovaných učebníc pre konštrukciu a systémy lietadiel. V rámci programu Erasmus vyučuje zahraničných študentov. Je certifikovaným odborníkom v oblasti bezpečnosti v leteckej doprave (certifikát ICAO Safety Management System), certifikovaným odborníkom v Ľudskom faktore (EASA Human factors).

Doc. Piľa má bohatú zahraničnú pedagogickú činnosť. Prednášky realizoval na Univerzite obrany v Brne, ČR, Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych v Debline, Poľsko. Od roku

2012 je mimoriadnym profesorom na Polytechnike Sliezskej v Katoviciach. Bol vedúcim 16 inžinierskych a magisterských prác v Poľskom a anglickom jazyku.

Menovaný má štátnu skúšku z anglického jazyka, úspešne absolvoval jazykový kurz na National Defense University of Miklós Zrinyi v Budapešti, je držiteľom certifikátu ILTS (University of Cambridge) a NATO Stanag 6001 SLP 3.

Doc. Ján Piľa je skúseným vysokoškolským pedagógom. Jeho pedagogická činnosť je vysoko hodnotená doma aj v zahraničí pre jej vysokú didaktickú úroveň, implementáciu najnovších poznatkov a technológií do vyučovacieho procesu na báze IKT.

Za jeho didaktickú činnosť mu bola udelená cena rektora Polytechniky Sliezskej v Katoviciach v Poľskej republike.

Vedecká činnosť

Vedecké aktivity menovaného vyplývajú z predložených podkladov a dokumentov. Jeho publikácie sú zamerané do oblasti technickej diagnostiky, bezpečnosti technických systémov a nových foriem vzdelávania.

V daných oblastiach publikoval 108 domácich aj zahraničných publikácií. Medzi najvýznamnejšie patria 4 vedecké monografie publikované v zahraničí.

Je spoluautorom 9 publikácií evidovaných v databáze SCOPUS, jedného patentu a jedného úžitkového vzoru. Na jeho publikačnú činnosť bola odozva formou 55 domácich a 46 zahraničných citácií v časopisoch a zborníkoch. 21 citácií je registrovaných v databázach SCOPUS a Web of Science.

Bol členom prípravných tímov a riešiteľom 9 domácich a zahraničných projektov, koordinátorom 3 projektov za Leteckú fakultu.

V rokoch 2009 až 2013 vykonával funkciu prodekana pre vedecko-výskumnú činnosť a medzinárodné vzťahy na Leteckej fakulte Technickej univerzity v Košiciach. Bol organizátorom a členom vedeckých rád mnohých domácich a zahraničných konferencií, podpredsedom Vedeckej rady Leteckej fakulty, podpredsedom redakčnej rady vedeckého časopisu Acta avionica. Je členom redakčnej rady vedeckého časopisu Zeszyty Naukowe na Wyższej Szkole Oficerskiej Sił Powietrznych v Debline, Poľsko, člen vedeckej rady časopisu „Transaction of the Institute of Aviation“ na „INSTITUT OF AVIATION, Varšava, člen vedeckej rady časopisu „Magazyn Autostrády“ Elamed Media Group, Poľsko.

Je členom vedeckej rady Fakulty dopravy Polytechniky Sliezskej v Katoviciach, príslušník Katedry leteckých technológií na danej fakulte. Bol členom a predsedom komisií pre obhajobu doktorandských a habilitačných prác doma a v zahraničí.

Veľký význam v oblasti vedeckej a pedagogickej činnosti doc. Jána Piľu mali študijné, prednáškové a pracovné pobyty v zahraničí ako aj nadviazanie kontaktov s predstaviteľmi zahraničných vysokých škôl a vedeckých inštitúcií. Jedná sa o Polytechniku Sliezsku v Katoviciach, Wyższu Szkołę Oficersku Sił Powietrznych v Debline, Akadémia Obrony Narodowej vo Varšave, Kingston University London, Politecnico di Torino, Akadémia Miklósa Zrinyiho Budapešť, Akadémia obrany Brno a pod.

Výsledkom jeho vedeckých aktivít je spolupráca s priemyslom a leteckými inštitúciami. Jedná sa hlavne o Airberlin technik GmbH (Nemecko), AIRCOM (Poľsko), Elite Aero GmbH (Nemecko), Defense & Aerospace Solutions (Nemecko), SOVA Digital a.s., Bratislava, TO-MARK, s.r.o., Prešov, Aeroengineers International s.r.o. Bratislava.

Ing. Ján Piľa, PhD. je zástupcom Slovenska v EASN (European Aeronautics Science Network), člen CEARES (Central-European Aeronautical Research Initiative).

Záver

Na základe predložených podkladov je možné konštatovať, že doc. Piľa je významnou vedecko-pedagogickou osobnosťou v oblasti leteckého strojárstva a bezpečnosti leteckej prevádzky na národnej a medzinárodnej úrovni. Je odborníkom s dlhodobými odbornými, pedagogickými a riadiacimi skúsenosťami o čom svedčí celý rad jeho aktivít doma aj v zahraničí. Na základe uvedených skutočností a v súlade s Vyhláškou MŠ SR č. 6/2005 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor v znení vyhlášky č.457/2012

ODPORÚČAM

pokračovať vo vymenovacom konaní za profesora v študijnom odbore 2353 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá pre doc. Ing. Jána Piľu, PhD., mim. profesora.

V Košiciach, dňa 12.04. 2016

próf. Ing. Pavel Nečas, PhD.