

Prof. Ing. Martin PETRUF, CSc., Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta,  
Katedra leteckého inžinierstva, Rampová 7, Košice 041024, 0908 940 887

## **OPONENTSKÝ POSUDOK**

k predloženej žiadosti doc. Ing. Jána PIĽU, PhD., mim. prof.  
o vymenovania za profesora

Oponentsky posudok k predloženej žiadosti som vypracoval na základe písomného poverenia pána prof. Ing. Františka Adamčíka, CSc., dekana Leteckej fakulty TU v Košiciach, zo dňa 14.3.2016 a na základe súhlasu Vedeckej rady Leteckej fakulty, zo dňa 3.3.2016 (uznesenie číslo 3866/20196). Posudok som vypracoval v zmysle vyhlášky č.6/2005 Z. z. o postupe získavania titulov docent a profesor v znení neskorších predpisov a na základe poznatkov získaných a overených v databázach CC, WOS, Scopus a pod. ako aj na základe osobného poznania pedagogických a vedecko-výskumných aktivít inauguranta doma i v zahraničí. Uchádzač predložil kompletne podklady ktorých štruktúra je v súlade s požiadavkami hore uvedenej vyhlášky.

Pedagogickú činnosť vykonáva od roku 1982, teda 34 rokov. Začal na strednej škole a od roku 1997 pôsobí ako vysokoškolský pedagóg na VLA, súčasnej LF na ktorej učí 20-tý rok. Pre jeho vysoké odborné, jazykové a pedagogické znalosti od roku 2012 pôsobí i ako mimoriadny profesor na univerzite v poľských Katoviciach. Výpočet jeho pedagogických aktivít je veľmi bohatý. Odviedol 97 domácich a 16 zahraničných bakalárskych a diplomových prác. Má 3 skončených a 5 rozpracovaných doktorandov. Odborne sa venuje hlavne oblasti konštrukcii a pevnosti lietadiel, drakovým systémom a dizajnu lietadiel. V tejto oblasti vybudoval množstvo predmetov, ktoré garantuje a prednáša v bakalárskom, inžinierskom i doktorandskom štúdiu. V tomto segmente patrí k stredoeurópskej špičke o čom svedčia jeho študijné a prednáškové pobyty v Maďarsku, Česku a Poľsku. I preto je kogarantom doktorandského študijného programu Prevádzka lietadiel. O jeho vysokej erudícii a prístupe k študentom napovedá 6 spracovaných vysokoškolských učebníc a 4 skrípt, vybudovanie 6 laboratórií a úspechy vo vedení ŠVOČ. Docenta Piľu poznám zo spoločnej práce od roku 2009 a osobne som si skontroloval jeho pedagogické pôsobenie na niekoľkých hospitáciách. Vždy mali vysokú profesionálnu úroveň a napovedali o excelentnom zvládnutí kompetencií vysokoškolského učiteľa. V oblasti pedagogiky sa permanentne vzdelával od roku 1998 a v 2016 ukončil štúdium inžinierskej pedagogiky /IGIP/. V študentských anketách hodnotených učiteľov mal veľmi kladné ohlasy a rektorom Polytechniky Slaskej bol ocenený 3. stupňom za „objasnenia didaktične“.

Vedeckovýskumná orientácia pána Piľu od nástupu na KLI smerovala k problematike využívania moderných metód v diagnostike leteckej techniky. Docentúru získal na Strojníckej fakulte TU v Košiciach v odbore Bezpečnosť technických systémov. Permanentne sa zúčastňoval práce vo vedeckých tímoch, alebo ich viedol / 3x KEGA a 3x

zodpovedný riešiteľ a koordinátor LF /. Výsledky jeho vedecko-výskumných aktivít boli publikované v 5 monografiách, z čoho 4 v zahraničí. 108 záznamov v prehľade jeho publikačnej činnosti má značnú výpovednú hodnotu o jeho vedeckej erudícii, najmä ak zoberieme v úvahu, že z nich je 30 pôvodných vedeckých prác / 8x Scopus/, 38 vedeckých prác v zborníkoch z domácich /23/ a zahraničných /15/ konferencií. O jeho uznaní ako špičkového odborníka svedčí i 101 citácií /55 doma a 46 v zahraničí/ z čoho 21 v Web of Science a Scopus. Je členom 4 vedeckých rad a zástupcom Slovenska v EASA. Jeho vedecko-odborné kvality mu priniesli stále miesto vo vedeckých výboroch konferencií, redakčných radách, odborových, štátnicových a habilitačných komisiách. Je ako jeden z mála nositeľom významných certifikátov pre pôsobenie v oblasti vzdelávania v letectve. Z predložených materiálov a výsledkov práce docenta Piľu jednoznačne vyplýva, že inaugुरant splnil, resp. značne prekročil všetky normatívne ukazovatele považované za kritéria inaugurácie na profesora LF TU v Košiciach. Komplex predložených materiálov dokumentuje aj neustály kvalifikačný rast inaugुरanta. Jedna sa o odborne vyzretého, vedecky fundovaného vysokoškolského pracovníka, ktorý dokázal pretaviť svoje získane teoretické vedomosti do konkrétnych výstupov.

Nadpriemerná publikačná aktivita, vyžiadané odborné prednášky a konkrétne realizačné výstupy poukazujú na to, že inaugुरant je v odbornej vedeckej komunite uznávanou osobnosťou, čo potvrdzujú aj jeho rozsiahle zahraničné kontakty. Uchádzač jednoznačne spĺňa kritéria vo všetkých ukazovateľoch a oblastiach, vykonáva vedecko-pedagogickú činnosť v požadovanom rozsahu, je uznávanou vedecko-pedagogickou osobnosťou doma i v zahraničí a ovplyvnil vývoj odboru v ktorom inaugुरuje.

Záver :

Výsledky doc. Ing. Jána Piľu, PhD. zodpovedajú požiadavkám kladeným na vymenúvacie konanie podľa §4 ods.2 vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z.z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov v znení neskorších predpisov. Preto na základe doterajších výsledkov uchádzača, ich ohlasov a splnenia predpísaných požiadaviek

#### O D P O R Ú Č A M

komisii na vymenúvacie konanie a Vedeckej rade Leteckej fakulty predložiť návrh

#### V Y M E N O V A Ť

doc. Ing. Jána Piľu, PhD. mim. prof.  
za profesora v študijnom odbore 2353 Motorové vozidlá, koľajové vozidlá, lode a lietadlá.